


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าแก๊สเวสต์ ของบริษัท แก๊สเวสต์ เพาเวอร์ จำกัด
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมแก๊สเวสต์ อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าแกเดเวย์
ของบริษัท แกเดเวย์ เพาเวอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมแกเดเวย์ซีดี อำเภอแปลงยาว จังหวัด
ฉะเชิงเทรา ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน ครั้งที่ 25/2551 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2551

เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าแกเดเวย์ ของบริษัท แกเดเวย์
เพาเวอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมแกเดเวย์ซีดี อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยกำหนด
มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบให้โครงการฯ ยึดถือ
ปฏิบัติ ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าแกเดเวย์อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม
ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง
2. นำรายละเอียด มาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง
บริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ
3. รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานอนุญาต จังหวัด
ฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่
กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ
4. บำรุงรักษา ดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำ และ
มีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง
5. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม
บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิด
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งหน่วยงานอนุญาต จังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไข
ปัญหาดังกล่าว
6. หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้าน
สิ่งแวดล้อมซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอ
รายงานแสดงรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอ
เปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
7. หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ
บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที

จำนวน..... 51หน้า
ลงชื่อ..... ผู้รับรอง

8. หากโครงการไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการพิจารณาเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องทบทวนข้อมูลของผลกระทบและมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป และนำเสนอสำนักงานฯ เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป


9. เมื่อโครงการฯ ดำเนินการผลิตและมีสภาพการผลิตคงตัว (Steady State) แล้ว พบว่า ค่าอัตราการระบายสารมลพิษทางอากาศข้างต้นมีค่าที่ต่ำ ให้ใช้ค่าดังกล่าวเป็นค่าควบคุม และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว

10. โครงการฯ จะต้องดำเนินการสร้างคันรอบถังน้ำมันสำรอง 3 ถัง ขนาดความจุรวม 21,000 ลูกบาศก์เมตร ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด



แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าเพื่ออุตสาหกรรม
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา
ที่บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

กันยายน 2551


.....
(นายจุมพล หมอชาติ)
ผู้อำนวยการ

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าเพื่ออุตสาหกรรม
ของบริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ จังหวัดฉะเชิงเทรา

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

(1) **ประเภทโครงการ :** โรงงานลำดับที่ 88 ประเภทโรงงานผลิต ส่ง หรือจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

(2) **วัตถุประสงค์ของโครงการ:** เนื่องจากการขยายตัวความต้องการใช้ไฟฟ้าของประเทศ ดังนั้น บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด จึงได้มีแผนงานสร้างโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้าทั้งหมดจำหน่ายให้กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตามโครงการโรงไฟฟ้าผู้ผลิตขนาดใหญ่ (Independent Power Producer : IPP)

(3) **หน่วยผลิตที่สำคัญของโครงการ**

- 1) เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันก๊าซ (Combustion Turbine Generator: CTG) จำนวน 4 ชุด กำลังการผลิตสูงสุดเครื่องละ 249 MW
- 2) เครื่องผลิตไอน้ำ (Heat Recovery Steam Generator: HRSG) จำนวน 4 ชุด
- 3) เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันไอน้ำ (Steam Turbine Generator: STG) จำนวน 2 เครื่อง กำลังการผลิตสูงสุด 286 MW
- 4) เครื่องควบแน่น (Condenser) จำนวน 2 ชุด
- 5) หอหล่อเย็น (Cooling Tower) เป็นแบบ Induce Draft Counter Flow Cooling Tower จำนวน 2 ชุด
- 6) ระบบควบคุมและอุปกรณ์ (Control System and Instrument)
- 7) ระบบหม้อแปลงไฟฟ้า จำนวน 6 ชุด และสายส่งไฟฟ้า

(4) **เชื้อเพลิง: ก๊าซธรรมชาติ**

โครงการ มีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสูงสุด 260 ล้านลูกบาศก์ฟุต/ วัน ในกรณีเดินเครื่องเต็มกำลังการผลิต โดยนำไปใช้สำหรับผลิตกระแสไฟฟ้าในหน่วยผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซ (CTG) จำนวน 4 ชุด



(5) กำลังการผลิตและผลิตภัณฑ์ : กระแสไฟฟ้า

ผลิตภัณฑ์หลักของโครงการ คือ ผลิตไฟฟ้าขนาด 1,600 เมกะวัตต์ (nominal)

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้มีความสอดคล้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในปัจจุบันและอนาคต โดยได้รวบรวมและจัดทำมาตรการทั้งหมดให้อยู่ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Action Plan) เพื่อความสะดวกต่อการนำไปใช้ในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้โครงการยังต้องปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ดังนี้

(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงไฟฟ้าแก๊สเวสต์ อ่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง

(2) นำรายละเอียด มาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ

(3) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานอนุญาต จังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ

(4) บำรุงรักษา ดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำ และมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง

(5) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งหน่วยงานอนุญาต จังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและ



.....
(นายชุมพล หนองขาคี)
ผู้อำนวยการ

แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว

(6) หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้อง เสนอรายงานแสดงรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอ เปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

(7) หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที

(8) หากโครงการไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการพิจารณาเห็นชอบ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องทบทวนข้อมูลของผลกระทบและมาตรการฯ ที่ ได้เสนอไว้ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป และนำเสนอสำนักงานฯ เพื่อพิจารณา ตามขั้นตอนต่อไป

(9) เมื่อโครงการฯ ดำเนินการผลิตและมีสภาพการผลิตคงตัว (Steady State) แล้ว พบว่า ค่าการ ระบายสารมลพิษทางอากาศข้างต้นมีค่าที่ต่ำกว่า ให้ใช้ค่าดังกล่าวเป็นค่าควบคุม และแจ้งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว

สำหรับการดำเนินการใด ๆ ของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและชุมชน ได้มี การกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฉบับนี้ จำแนกตามประเภทของผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ 7 ด้าน โดยพิจารณาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อ คุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งในปัจจุบันและอนาคต ครอบคลุมทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรน้ำ
- (3) แผนปฏิบัติการด้านเสียง



นายพล หนอง
.....
(นายจุมพล หมอชาติ)
ผู้ชำนาญการ

- (4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย
- (6) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ สังคมและชุมชนสัมพันธ์
- (7) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทั้งนี้ แผนปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดได้จัดทำเป็นตารางสรุป ดังแสดงใน ตาราง
ท้ายเอกสารนี้แล้ว



1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

1.1 หลักการและเหตุผล

การดำเนินงานของโครงการทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศต่อชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการและพนักงานที่ทำงานภายในโครงการ

(1) ช่วงก่อสร้าง : กิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อ คือ กิจกรรมการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยมีฝุ่นละอองขนาดใหญ่เกิดขึ้นและสามารถตกลงภายในระยะทาง 6 ถึง 9 เมตร จากพื้นที่ที่มีกิจกรรม ซึ่งผู้ที่จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานในส่วนนี้ ได้แก่ คนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว โครงการจึงได้กำหนดมาตรการที่เหมาะสมไว้ในแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศระยะก่อสร้าง

(2) ช่วงดำเนินการ : สำหรับการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงดำเนินการ พบว่าโครงการมีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญ คือ ปล่องระบายอากาศของระบบผลิตไอน้ำ (HRSG) เมื่อทำการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศร่วมกับแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ โดยใช้ค่าควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศ ในกรณีที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง พบว่า ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษในบรรยากาศ ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมต่าง ๆ โครงการจึงได้กำหนดมาตรการที่เหมาะสมไว้ในแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศระยะดำเนินการ

1.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกิจกรรมการก่อสร้าง สารมลพิษ และไอเสียที่เกิดจากยานพาหนะ อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยเฉพาะฝุ่นและควัน

(2) เพื่อควบคุมค่าการระบายสารมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายอากาศของโครงการ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงานผลิต ส่งหรือจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. 2547

(3) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

1.3 พื้นที่เป้าหมาย / การดำเนินงาน ภายในพื้นที่โครงการ



นายจุมพล หนอง

(นายจุมพล หมอยาคี)
ผู้อำนวยการ

1.4 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ

(1) ช่วงก่อสร้าง

จากข้อมูลของ US.EPA, AP-42 พบว่า การก่อสร้างในพื้นที่ 2.5 ไร่ จะมีฝุ่นละอองเกิดขึ้นประมาณ 1.2 ตันต่อเดือน หรือประมาณ 10 กรัมต่อตารางเมตรต่อวัน โดยฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจะมีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน และจะตกลงภายในระยะทาง 6 ถึง 9 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง จึงสามารถกักฝุ่นได้ง่ายและมีการฟุ้งกระจายไม่ไกล ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ และมีผลกระทบชั่วคราวเฉพาะในช่วงแรกของการก่อสร้างเท่านั้น จึงกำหนดให้โครงการปฏิบัติดังนี้

- 1) กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)
- 2) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกลงของวัสดุก่อสร้าง
- 3) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อลดการระบายนมลพิษทางอากาศ

(2) ช่วงดำเนินการ


จากผลการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พบว่า การดำเนินงานของโครงการมิได้ส่งผลให้คุณภาพอากาศในบรรยากาศเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมภายในโครงการเป็นไปอย่างเต็มประสิทธิภาพ โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในระยะดำเนินการที่กำหนด ดังต่อไปนี้

1) การควบคุมอัตราการระบายนมลพิษทางปล่องระบายอากาศ

1) ควบคุมค่าการระบายนสารมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายอากาศของโครงการอ้างอิงที่สภาวะมาตรฐาน อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศที่สภาวะแห้ง โดยมีปริมาตรอากาศส่วนเกินในการเผาไหม้ (% excess air) ร้อยละ 50 หรือมีปริมาตรอากาศเสียที่ออกซิเจน (% oxygen) ร้อยละ 7 ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงานผลิต สังกะสี หรือ จำหน่ายพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. 2547 ประเภทโรงไฟฟ้าใหม่ทุกขนาดที่ใช้ ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ดังนี้

มลสาร	อัตราการระบาย (กิโลกรัม /วัน)	ค่าควบคุม (ความเข้มข้นสูงสุด)
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	1382.4	2.73 มก./ลบ.ม.
ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน(NO _x)	11059.2	56.0 พีพีเอ็ม
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)	58.41	2.1 พีพีเอ็ม

2) จัดให้มีการติดตั้งระบบหัวฉีดเผาไหม้แบบ Dry Low NOx Combustor หรือเทียบเท่า สำหรับควบคุมการเกิดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนกรณีที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง โดยมีระบบควบคุมอัตโนมัติ



 (นายจุมพล หมอหนก)
 ผู้อำนวยการ

3) ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMs) เพื่อตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติ สำหรับค่าที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์, ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซออกซิเจน โดยรายงานผลเป็นค่าเฉลี่ยราย 1 ชั่วโมง ที่สถานะแห่งอุณหภูมิ 25°C ความดัน 1 บรรยากาศ และปริมาตรออกซิเจนส่วนเกิน ร้อยละ 7

2) การควบคุมคุณภาพเชื้อเพลิง

กำหนดให้โครงการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำรอง โดยน้ำมันดีเซลที่ใช้ ต้องเป็นน้ำมันประเภทกำมะถันต่ำ โดยมีคุณภาพตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. 2546 สำหรับการดำเนินการในช่วงทดสอบระบบหรือตามคำสั่งเดินเครื่องจากศูนย์ควบคุมพลังงานแห่งชาติ

3) การจัดการมลพิษทางอากาศ

(ก) กำหนดแนวทางปฏิบัติเมื่อมีค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศ (NO_x และ CO) ที่อ่านได้จาก CEMS เกินกว่าค่าควบคุมดังนี้

ก) ให้ทำการตรวจสอบกระบวนการผลิตที่เกี่ยวข้อง สิ่งที่ต้องตรวจสอบ เช่น ทำการตรวจสอบแนวโน้มของ NO_x CO และ O₂ ที่อ่านได้จาก CEMS โดยตรวจสอบว่าค่าที่ได้นั้นผิดจากการตรวจวัดหรือไม่

ข) ตรวจสอบระบบ Dry Low NO_x Combustor ให้อยู่ในสถานะปกติ

ค) กรณีที่เกิดจากคุณภาพของก๊าซให้ติดต่อ บมจ. ปตท.

ง) ตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบ CEMS ถ้าพบความผิดปกติ เกิดจากอุปกรณ์ตรวจวัดหรือเกิดจาก CEMS Fails/Error ให้หาสาเหตุ และวิธีการแก้ไข หากแก้ไขไม่ได้ให้เรียก CEMS Service Provider มาทำการแก้ไข

(ช) จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการควบคุม ดูแล และตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมลพิษทางอากาศ

(ค) กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์และอะไหล่สำรอง สำหรับการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมลพิษทางอากาศอย่างเพียงพอเพื่อใช้ในการแก้ไข ซ่อมแซม เมื่อเกิดการขัดข้องโดยทันที

.....
สมพล หนอง
(นายสมพล หมอขาศี)
ผู้อำนวยการ

(ง) กำหนดแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ

(จ) บันทึกสถิติที่ CEMS มีค่าสูงเกินกว่าค่าควบคุมทุกครั้ง โดยบันทึกสาเหตุ ระยะเวลาที่ดำเนินการแก้ไขในแต่ละครั้ง

1.5 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

(1) ช่วงก่อสร้าง

จากการศึกษาพบว่า ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญในระยะก่อสร้าง

(2) ช่วงดำเนินการ

1) คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด

กรณีใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง

พารามิเตอร์ : ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x)
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂)
ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

จุดเก็บตัวอย่าง : ปล่องระบายอากาศ HRSG

ระยะเวลา/ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) ในช่วงที่มีการดำเนินงาน

เป็นช่วงเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

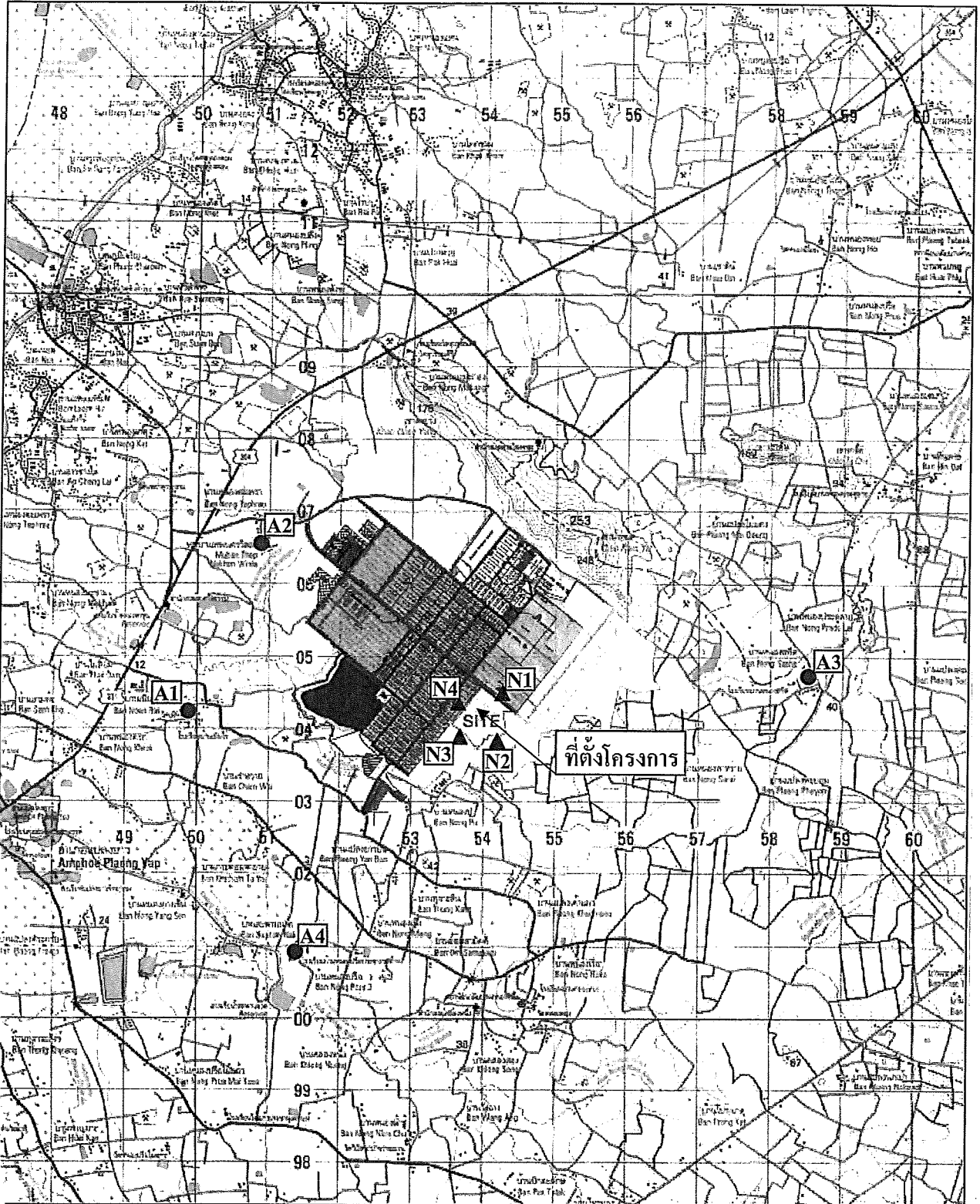
2) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

พารามิเตอร์ : NO_x as NO₂
ทิศทางและความเร็วลม

จุดเก็บตัวอย่าง : จุดตรวจวัด 4 จุด ดังแสดงใน รูปที่ 1 ได้แก่

1. สถานีวัดเนินไร่
2. หมู่บ้านเทพนครวิลล่า
3. โรงเรียนบ้านหนองสทิต
4. โรงเรียนวัดบ้านหนองปรือ

ระยะเวลา/ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) โดยทำการตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงเวลาเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่อง



สัญลักษณ์	● สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	▲ สถานีตรวจวัดเสียง	
A1 :	วัดเนินไร่	N1 :	ริมรั้วด้านทิศเหนือของโครงการ
A2 :	หมู่บ้านเทพนครวิลล่า	N2 :	ริมรั้วด้านทิศตะวันออกของโครงการ
A3 :	โรงเรียนบ้านหนองสทิต	N3 :	ริมรั้วด้านทิศใต้ของโครงการ
A4 :	โรงเรียนวัดบ้านหนองปรือ	N4 :	ริมรั้วด้านทิศตะวันตกของโครงการ

รูปที่ 1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงตามมาตรการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหิน

นายพล หมอเหล็ก
 (นายชุมพล หมอเหล็ก)
 ผู้อำนวยการ

1.6 ระยะเวลาดำเนินการ

โครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ ตลอดระยะเวลาดำเนินกิจกรรมของโครงการ

ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินกิจกรรมของโครงการ

โดยตลอดระยะเวลาดังกล่าวโครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนการป้องกันและลดผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ

1.7 ผู้รับผิดชอบ

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด

1.8 งบประมาณ / ค่าใช้จ่าย

1.9 การประเมินผล

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน

2. แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรน้ำ

2.1 หลักการและเหตุผล

(1) คุณภาพน้ำ

ช่วงก่อสร้าง : เนื่องจากในช่วงก่อสร้างของโครงการมีได้มีคนงานก่อสร้างพักอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ และโครงการได้เลือกใช้คอนกรีตแบบผสมเสร็จ ดังนั้นผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ

ช่วงดำเนินการ : น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการเกิดจาก กิจวัตรประจำวันของพนักงาน และกระบวนการผลิต โดยน้ำทิ้งทั้งหมดมีปริมาณรวม 4,075 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งน้ำทิ้งทั้งหมดจะระบายลงสู่บ่อพักน้ำขนาด 12,000 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรเพียงพอที่จะเก็บน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งหมดไว้ประมาณ 3 วัน เพื่อควบคุมและตรวจสอบคุณภาพน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม และนิคมอุตสาหกรรม ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ ซึ่งอยู่ในขีดความสามารถที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง สามารถดำเนินการได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ



สมพล หนอง

(นายสมพล หมอขัติ)

ผู้อำนวยการ

(2) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ช่วงก่อสร้าง : การระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ก่อสร้างจะทำการก่อสร้างรางระบายน้ำฝนชั่วคราวในแนวเดียวกับรางระบายน้ำถาวรของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ โดยไม่ได้ระบายออกนอกโครงการโดยตรง จึงกล่าวได้ว่าการระบายน้ำของโครงการมีผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ

ช่วงดำเนินการ : การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมในช่วงดำเนินการ โครงการจะจัดระบบระบายน้ำฝนให้สัมพันธ์กับรางระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ โดยก่อสร้างเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำหลักตามแนวถนนของนิคมฯ ซึ่งได้ก่อสร้างเป็นระบบแยกน้ำฝนและน้ำเสียอย่างชัดเจน กล่าวคือ น้ำที่จะถูกระบายลงสู่ที่ระบายน้ำฝังดิน ส่วนน้ำฝนจะถูกระบายน้ำลงสู่รางระบายน้ำแบบรางเปิด ดังนั้นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ

2.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโครงการให้อยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งที่กำหนด โดยกระทรวงอุตสาหกรรม โดยไม่ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) เพื่อลดผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ

(4) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

2.3 พื้นที่เป้าหมาย / การดำเนินงาน

ภายในพื้นที่โครงการ

2.4 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

2.4.1 ช่วงก่อสร้าง

(1) คุณภาพน้ำ

(1) กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคณาณก่อสร้าง หรือถึงรวบรวมของเสียจากคณาณ จากนั้นให้บริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นครั้งคราว



อนุช หนอง

(นายจุมพล หมอยาคี)

ผู้อำนวยการ

(2) กำหนดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อตกตะกอนดินและทรายก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ หรือนำมาใช้ในการฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง

(2) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- 1) กำหนดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่โครงการ
- 2) กำหนดให้มีบ่อดักตะกอนดินและทรายที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษตะกอนดินตกค้างและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ

2.4.2 ช่วงดำเนินการ

(1) คุณภาพน้ำ

(1) จัดให้มีระบบระบายน้ำฝนที่ตกที่อาจมีการปนเปื้อนของน้ำมัน ผ่านการบำบัดขั้นต้นที่บ่อบำบัดน้ำมัน ก่อนระบายน้ำที่ผ่านการแยกน้ำมันออกแล้วลงสู่ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

(2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบ ที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานทั้งหมดของโครงการให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่บ่อบำบัดน้ำของโครงการ

(3) จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งนี้เป็นบ่อขนาดความจุ 12,000 ลบ.ม. มีปริมาตรเพียงพอที่จะเก็บน้ำทิ้งทั้งหมดไว้ประมาณ 3 วัน เพื่อควบคุมและตรวจสอบคุณภาพน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้งของนิคมฯ


(4) พิจารณานำน้ำจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ

(5) จัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการควบคุมดูแลการจัดการน้ำเสียของโครงการ

(2) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

1) จัดสร้างระบบระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำ ฝน ของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้

2) กำหนดให้มีแผนการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำของโครงการ และมีการดำเนินการตามแผนที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะช่วงก่อนเข้าฤดูฝน


.....
(นายจุมพล หมอยาดี)
ผู้อำนวยการ

2.5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ

1) ช่วงก่อสร้าง

จากการศึกษา พบว่า ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญในระยะก่อสร้าง

2) ช่วงดำเนินการ

กำหนดแผนติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำ ดังนี้

คุณภาพน้ำภายในรางระบายน้ำทิ้ง

พารามิเตอร์ : พีเอช (pH)
อุณหภูมิ (Temperature)
ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)
สารแขวนลอย (SS)
บีโอดี (BOD)
ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO)
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
คลอรีนอิสระ (Free Chlorine)
อัตราการไหล

จุดเก็บตัวอย่าง : บ่อพักน้ำทิ้งของ โครงการ
ระยะเวลา/ความถี่: ปีละ 2 ครั้ง

2.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

2.5 ผู้รับผิดชอบ


บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด

2.6 งบประมาณ / ค่าใช้จ่าย

-

2.7 การประเมินผล

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน


นายจุมพล หมอชาติ
(นายจุมพล หมอชาติ)
ผู้อำนวยการ

3. แผนปฏิบัติการด้านเสียง

3.1 หลักการและเหตุผล

จากการศึกษาผลกระทบด้านเสียง โดยทำการประเมินจากระดับเสียงสูงสุดของเครื่องจักร ทั้งช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงรบกวน ณ บริเวณพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่มีค่าไม่เกินมาตรฐาน เช่นเดียวกับสภาพปัจจุบันของพื้นที่ก่อนมีการพัฒนาโครงการ แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดแผนปฏิบัติการด้านเสียงในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวอย่างเหมาะสม รวมทั้ง การติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อไป

3.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นเนื่องจากยานพาหนะ อุปกรณ์เครื่องจักร และกิจกรรมต่าง ๆ ในช่วงก่อสร้าง ต่อผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ

(2) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมต่าง ๆ ในช่วงดำเนินงาน ต่อผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ

(3) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

3.3 พื้นที่เป้าหมาย / การดำเนินงาน ภายในพื้นที่โครงการ

3.4 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง

3.4.1 ช่วงก่อสร้าง

(1) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น

(2) กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหูสำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ)

3.4.2 ช่วงดำเนินการ

(1) จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะ 1 เมตรจากแหล่งกำเนิด

(2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่ครอบหู/ที่อุดหู สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) และมีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้เพียงพอ

(3) ติดตั้งอุปกรณ์ลดระดับเสียง สำหรับเครื่องจักรที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) และจัดให้มีแนวป้องกันเสียงบริเวณพื้นที่ทำงานที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ)

(4) หมั่นตรวจสอบ ดูแล ใช้น้ำมันหล่อลื่น จารบีใส่เครื่องมือ เครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดความดังของเสียงจากเครื่องจักร

(5) ปลุกต้นไม้ยืนต้นตามแนวเขตพื้นที่โครงการที่อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนเพื่อเป็นแนวกันเสียงจากโครงการ

3.3.2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) ช่วงก่อสร้าง

จากการศึกษาพบว่า ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญในระยะก่อสร้าง

(2) ช่วงดำเนินการ

ระดับเสียงชุมชนทั่วไปในบรรยากาศ

พารามิเตอร์ : ค่าระดับเสียงในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr)
ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L₉₀)

จุดเก็บตัวอย่าง : บริเวณริมรั้วทั้ง 4 ด้าน ดังแสดงในรูปที่ 1

ระยะเวลา/ความถี่: ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่องให้ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุด

3.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

สมพงษ์ นพ...

(นายสมพงษ์ นพ...) ผู้ชำนาญการ

3.5 ผู้รับผิดชอบ

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด

3.6 งบประมาณ / ค่าใช้จ่าย

3.7 การประเมินผล

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน

4. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

4.1 หลักการและเหตุผล

(1) ช่วงก่อสร้าง

การคมนาคมในช่วงก่อสร้าง คือ รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้เฉพาะในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยคาดว่าจะมีรถบรรทุกดังกล่าวเข้าสู่พื้นที่โครงการประมาณ 10 คัน/วัน หากประเมินกรณีเลวร้ายที่สุดให้มีการเดินทางเข้า-ออกในชั่วโมงเดียวกันและเดินทางพร้อมกัน 1 ช่องจราจร เมื่อเปรียบเทียบค่า V/C ratio ในกรณีที่ไม่มีการก่อสร้างโครงการและมีการก่อสร้างโครงการ โดยใช้ค่า PCU สูงสุดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 พบว่า ปริมาณการจราจรปกติ ในช่วงปี พ.ศ.2548-2550 มีค่า V/C เท่ากับ 0.104, 0.289 และ 0.289 ช่วงก่อสร้างโครงการมีค่า V/C เพิ่มขึ้นเป็น 0.310, 0.316 และ 0.326 เห็นได้ว่าในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีผลต่อโครงการเพียงเล็กน้อย และจากข้อมูลดังกล่าวข้างต้นเมื่อเปรียบเทียบกับตารางประเมินสภาพการรองรับปริมาณการจราจรของถนนพบว่า สภาพการจราจรยังคงดีเยี่ยม ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ

(2) ช่วงดำเนินการ

ในช่วงของการดำเนินการจะมีปริมาณการจราจรเกิดขึ้นจากรถ 2 ประเภท ประเภทแรกเป็นการจราจรที่เกิดขึ้นจากรถส่วนบุคคลของพนักงาน (60 คน) และรถจักรยานยนต์ คิดเป็นปริมาณการจราจรประมาณ 7.5 PCU/ชั่วโมง (คิดกรณีทำงาน 8 ชั่วโมง) ส่วนประเภทที่สองเป็นการจราจรที่เกิดขึ้นจากรถบรรทุก ซึ่งใช้ในการขนส่งสารเคมีต่าง ๆ โดยรถบรรทุกคาดว่าจะมีจำนวน 80 เที่ยว/ปี ประมาณ 136 PCU/ปี (0.015 PCU/ชั่วโมง รวมปริมาณการจราจรช่วงดำเนินการ 4 PCU/ ชั่วโมง) เมื่อทำการประเมินผลกระทบต่อการจราจร พบว่า ปริมาณจราจรที่เพิ่มในช่วงดำเนินการรวมทั้งหมดเท่ากับ 4 PCU/ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2554 มีผลทำให้ค่า V/C บนทางหลวงหมายเลข 331 และ 304 มีค่าเพิ่มขึ้นประมาณ 0.003 ซึ่งเมื่อรวมกับค่าปริมาณ

การจราจรปกติเมื่อไม่มีโครงการ จากข้อมูลนี้เมื่อเปรียบเทียบกับตารางประเมินสภาพการรองรับปริมาณการจราจรของถนนพบว่า สภาพการจราจรยังคงตัวดีมาก ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ

อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้มีแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งที่เหมาะสม เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว รวมทั้งป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่งอีกทางหนึ่งด้วย

4.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อป้องกันและลดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างในระยะก่อสร้าง

(2) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ

(3) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

4.3 พื้นที่เป้าหมาย / การดำเนินงาน

ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ

4.3.1 แผนป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) ช่วงก่อสร้าง

1) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออก ของรถทุกประเภท ที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ

2) กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของพาหนะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.

3) กำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

4) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง

5) แนะนำและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

(2) ช่วงดำเนินการ

- 1) อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่โครงการกำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด
- 2) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่การควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.
- 3) กำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ตามกฎหมายกำหนด
- 4) หลีกเลี่ยงการขนส่งสารเคมีและกากของเสียเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงโมงเร่งด่วน เพื่อลดสภาพการจราจรติดขัด
- 5) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ

4.4 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

4.5 ผู้รับผิดชอบ

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด

4.6 งบประมาณ / ค่าใช้จ่าย

-

4.7 การประเมินผล

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน

5. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย

5.1 หลักการและเหตุผล

(1) ช่วงก่อสร้าง : ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างสามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมประจำวันของคนงานก่อสร้าง ทางโครงการจะจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย พร้อมฝาปิด

.....
(นายจุมพล ทยอยดี)
ผู้อำนวยการ

มิดชิดเพื่อป้องกันการรบกวนจากสัตว์พาหะนำโรค จำนวนและตำแหน่งที่จัดวางตามความเหมาะสม ซึ่งจะทำกรเก็บขนไปกำจัดโดยวิธีการที่เหมาะสมต่อไป ส่วนขยะมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง บริษัทรับเหมาก่อสร้างจะทำการแยกเศษวัสดุที่สามารถขายได้ขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าหรือนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่อีกครั้ง ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ

(2) ช่วงดำเนินการ : สำหรับช่วงดำเนินการของโครงการสามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ มูลฝอยทั่วไป และกากของเสียจากกระบวนการผลิต ซึ่งวิธีการจัดการมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดของโครงการจะต้องสอดคล้องและเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548 ดังนั้น เพื่อมิให้มูลฝอยและกากของเสียดังกล่าวส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชน โครงการจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสียที่เหมาะสม สำหรับยึดถือเป็นแนวปฏิบัติ

5.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อควบคุมดูแลการจัดการมูลฝอยและกากของเสียของ โครงการทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการให้สอดคล้องและเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 โดยไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

5.3 พื้นที่เป้าหมาย / การดำเนินงาน ภายในพื้นที่โครงการ

5.4 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการกากของเสีย

5.4.1 ช่วงก่อสร้าง

(1) จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยพร้อมฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยจากคณงานและจากการก่อสร้าง และติดต่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบมาทำการเก็บขนไปกำจัด โดยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป

(2) เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ ควรพิจารณานำกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด หรือขายให้กับบริษัทที่มารับซื้อต่อไป

(3) จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วน

.....
นายจุมพล หมอยาคี
ผู้อำนวยการ

(4) กำหนดมาตรการห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในทางระบายน้ำ ท่อน้ำทิ้ง และแหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

5.4.2 ช่วงดำเนินการ

(1) จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยเพื่อรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นภายในโครงการอย่างเพียงพอ และติดต่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบมารับไปกำจัดต่อไป

(2) คัดแยกขยะและนำส่วนที่สามารถใช้ใหม่ได้กลับมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

(3) ขยะที่เหลือซึ่งไม่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้แล้ว ให้รวบรวมเพื่อรถเก็บขนมารับไปกำจัดยังพื้นที่ฝังกลบของหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป

(4) น้ำมันที่เสื่อมสภาพหรือน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วจากงานซ่อมบำรุงเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ การล้างเครื่องจักรอุปกรณ์ และคราบน้ำมันจากถังแยกน้ำ-น้ำมัน (Oil Separator) และรวบรวมเก็บไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

(5) บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด

(6) ขออนุญาตและแจ้งกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการนำของเสียอันตรายออกนอกพื้นที่โครงการ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547

5.5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการกากของเสีย

แจ้งผลการจัดส่งกากของเสียอันตรายไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อ สผ. โดยแสดงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และบันทึกชนิดปริมาณและการจัดการของเสียของโครงการ ภายในพื้นที่โครงการ ปีละ 2 ครั้ง

5.6 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

5.7 ผู้รับผิดชอบ

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด

5.8 งบประมาณ / ค่าใช้จ่าย

5.9 การประเมินผล

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน

6. แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ สังคม และชุมชนสัมพันธ์

6.1 หลักการและเหตุผล

ถึงแม้ว่าจากการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยภาพรวมจะเห็นด้วยกับโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่เห็นว่าการดำเนินโครงการจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจชุมชน และการจ้างงาน แต่กิจกรรมการดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ อาทิ เช่น การกีดขวางเส้นทางเข้าออกบริเวณนิคมฯ รวมทั้งอาจทำให้ชุมชนใกล้เคียงได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองและเสียงดังได้เช่นเดียวกัน ดังนั้นเพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้น โดยเฉพาะปัญหาความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนหรือของครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง จึงจำเป็นต้องจัดเตรียมแผนและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อให้ผลกระทบเกิดขึ้นในระดับต่ำสุด และกำหนดวิธีการรับเรื่องร้องเรียนไว้ เพื่อเป็นช่องทางให้ประชาชนสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญที่เกิดจากโครงการให้ทาง บริษัทเกตเวย์ และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการแก้ไข เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของชุมชนอย่างรวดเร็วและเหมาะสม รวมทั้งเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างราบรื่นและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน และเปิดโอกาสให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบทั้งในการก่อสร้างและดำเนินการ

6.2 วัตถุประสงค์

1) เพื่อสร้างภาพพจน์และความเชื่อมั่นในการดำเนินงานที่ดีของ บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด แก่กลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชน สถาบัน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น อันจะเป็นประโยชน์ต่อความสัมพันธ์ที่ดีของโครงการในอนาคต

2) เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในท้องถิ่นได้มีงานทำ และเพื่อลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับประชาชนในท้องถิ่น

3) เพื่อชี้แจงแผนการดำเนินงานก่อสร้างและกิจกรรมส่วนต่างๆของบริษัทฯ ให้หน่วยงานองค์กรท้องถิ่น และผู้แทนชุมชนได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานรวมทั้งความวิตกกังวลของชุมชน เพื่อนำไปพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากกิจกรรมต่าง ๆ ต่อไป

.....
นายจุมพล หมอยาคี

(นายจุมพล หมอยาคี)

ผู้อำนวยการ

- 4) เพื่อเปิดโอกาสให้ชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ได้สามารถร้องเรียนปัญหาหรือข้อเดือดร้อนรำคาญไปยังบริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด
- 5) เพื่อให้บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด นำข้อร้องเรียนที่ได้รับไปดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงกิจกรรมการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด
- 6) เพื่อติดตามผลการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของชุมชนทั้งในระหว่างการก่อสร้างและการดำเนินการ

6.3 พื้นที่เป้าหมาย / การดำเนินงาน

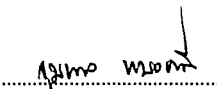
กลุ่มเป้าหมายหลักในการดำเนินงานของโครงการ ได้แก่ ชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบเนื่องจากการดำเนินงานของโครงการ กล่าวคือตั้งอยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ส่วนชุมชนอื่น ๆ ภายในพื้นที่รัศมี 5-10 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ จัดเป็นพื้นที่รอง ซึ่ง โครงการมิได้ละเลย หากแต่มีรูปแบบการดำเนินงานที่น้อยกว่าในพื้นที่หลัก หรือขึ้นอยู่กับเหตุการณ์กิจกรรมที่เกิดขึ้นในชุมชนนั้น ๆ ในแต่ละช่วงเวลา

6.4 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสังคม

6.4.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) พิจารณารับสมัครแรงงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับลักษณะงานของโครงการ เข้าทำงานเป็นลำดับแรกเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความขัดแย้งกับแรงงานต่างถิ่น
- (2) เข้าร่วมชี้แจงเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างและกิจกรรมต่างๆของบริษัทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มผู้นำชุมชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง
- (3) จัดให้มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบปะพูดคุยและสร้างความคุ้นเคยกับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- (4) ให้การสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน และหน่วยงานราชการต่าง ๆ โรงเรียน องค์กรทางสังคมต่าง ๆ ตาม โอกาส และความเหมาะสม




(นายจุมพล หมอยาศี)
ผู้อำนวยการ

6.4.2 ระเบียบดำเนินการ

(1) พิจารณารับสมัครแรงงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับลักษณะงานของโครงการ เข้าทำงานเป็นลำดับแรกเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความขัดแย้งกับแรงงานท้องถิ่น

(2) ให้การสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนตามโอกาส และความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น

- การส่งเสริมอาชีพและเศรษฐกิจชุมชน
- การเข้าร่วมกิจกรรมชุมชนที่เกี่ยวกับพิธีกรรมภายในท้องถิ่น รวมทั้งงานกุศลต่างๆ เช่น งานทอดกฐิน งานทอดผ้าป่าสามัคคี
- การส่งเสริมด้านการแพทย์และสาธารณสุข
- การส่งเสริมกิจกรรมการศึกษาและการกีฬา

(3) เปิดโอกาสให้ประชาชนในชุมชนที่เกี่ยวข้องเข้าเยี่ยมชมการดำเนินโครงการ เมื่อมีการร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ผู้เยี่ยมชมจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบซึ่งบังคับใช้ในโครงการ

(4) จัดให้มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบปะพูดคุยและสร้างความคุ้นเคยกับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(5) จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์สายตรง ที่ประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลข่าวสาร และร้องเรียนปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้าง

6.5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม

6.5.1 ระยะก่อสร้าง

(1) ดัชนีตรวจวัด

ความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการต่ออาชีพและการดำเนินชีวิต รวมทั้งความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่โครงการและผู้รับเหมาได้ดำเนินการ

(2) วิธีการตรวจวัด

จัดทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบปะพูดคุย กับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



.....
นายชุมพล หมอขาคี
ผู้อำนวยการ

6.5.2 ระยะเวลาดำเนินการ

(1) ดัชนีตรวจวัด

ประเมินความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

(2) วิธีการตรวจวัด

จัดทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบปะพูดคุย กับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ ของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ รัศมี 5 กิโลเมตร อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการดำเนินการ

6.6 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6.7 ผู้รับผิดชอบ

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด

6.8 งบประมาณ / ค่าใช้จ่าย

6.9 การประเมินผล

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัดรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียนต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุก 6 เดือน

7. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

7.1 หลักการและเหตุผล

(1) ช่วงก่อสร้าง

ในระยะก่อสร้างผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เป็นประเด็นหลัก ได้แก่ เสียงดัง อุบัติเหตุ และการป้องกันอัคคีภัย โดยผลกระทบจากเสียงดังที่คนงานอาจได้รับในช่วงก่อสร้างมาจากงานฐานราก หากได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องและมีระดับความดังของเสียงสูงมากตลอดเวลาโดยปราศจาก

Am Pong Hoon Hoon

(นายจุมพล หมอยาคี)

ผู้อำนวยการ

การป้องกัน อาจเป็นสาเหตุของการสูญเสียการได้ยินอันเนื่องมาจากเสียงดังได้ ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อคนงานที่ปฏิบัติงาน ทางโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาเลือกใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับต่ำที่สุด และให้ทำการตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ดีอยู่เสมอ นอกจากนี้ผู้รับเหมาควรกำหนดให้ต้องมีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าวตลอดเวลาเพื่อป้องกันการสัมผัสเสียงดังอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งต้องหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ เครื่องอุดหู เครื่องครอบหู เป็นต้น ขณะเดียวกันให้จำกัดช่วงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อลดโอกาสเสียงของระดับเสียงรบกวนต่อเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อยู่โดยรอบ ผลกระทบด้านอุบัติเหตุมักจะเกิดขึ้นเสมอและอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของคนงานได้ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อย ๆ ได้แก่ การถูกของแข็งกระแทกหรือตกใส่ การถูกของแหลมหรือของมีคมแทง ต่ำ หรือบาด นอกจากนี้ยังมีการดำเนินกิจกรรมของโครงการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย อันเกิดจากลูกไฟในการเชื่อมและกระแสไฟฟ้าลัดวงจร โครงการได้ประสานงานกับผู้รับเหมาให้จัดฝึกอบรมความรู้และความปลอดภัยในการทำงาน โดยให้กำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาการจ้างเหมากับผู้รับเหมาก่อสร้างและหากบริษัทรับเหมานำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของคนงานในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ช่วงดำเนินการ

สำหรับในระยะดำเนินการผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เป็นประเด็นหลัก ได้แก่ ระดับเสียง ปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่ปฏิบัติงาน และอุบัติเหตุเนื่องจากการปฏิบัติงาน โดยผลกระทบด้านเสียงจะเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ส่วนผลิต โดยเฉพาะบริเวณพัดลมดูดอากาศต่าง ๆ และกั้นเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำหรับการดำเนินงานควบคุมการทำงานของเครื่องจักรต่าง ๆ เป็นระบบอัตโนมัติและพนักงานทำงานอยู่ในห้องควบคุม (Control Room) การเข้าไปสัมผัสกับระดับเสียงในพื้นที่ดังกล่าวมีเพียงบางครั้งคราวเท่านั้น อย่างไรก็ตามพื้นที่ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังได้กำหนดให้มีการติดป้ายสัญลักษณ์เตือนภัยและกำหนดให้พนักงานทุกคนที่เข้าไปในพื้นที่ดังกล่าวสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทเครื่องอุดหูและเครื่องครอบหูทุกครั้งก่อนเข้าไปทำงาน สำหรับการป้องกันและสร้างเสริมความปลอดภัยในการทำงานเพื่อลดอุบัติเหตุและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นทั้งต่อสุขภาพและสภาพแวดล้อมโดยรอบนั้น ประกอบด้วย (1) การออกแบบอาคาร โครงสร้าง เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ กระบวนการผลิตอย่างปลอดภัย (2) การให้ความรู้ความเข้าใจ การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และ (3) การกำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อการทำงานอย่างปลอดภัย ซึ่งโครงการได้มีแผนการดำเนินครบในทุกด้าน

จากความจำเป็นดังกล่าวข้างต้นโครงการได้กำหนดให้มีแผนปฏิบัติการด้านด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยพิจารณาในประเด็นหลักที่มีความสำคัญและสอดคล้องกับการดำเนินงานของโครงการ



นายจุมพล หมอชาติ
(นายจุมพล หมอชาติ)
ผู้อำนวยการ

7.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการตามมาตรการของแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมและควบคุมให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

7.3 พื้นที่เป้าหมาย / การดำเนินการ

ภายในพื้นที่โครงการ

7.4 มาตรการป้องกันและลดผลกระทบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

7.4.1 ระยะก่อสร้าง

(1) โครงการจะต้องระบุข้อตกลงเกี่ยวกับมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ในสัญญาว่าจ้างอย่างชัดเจน โดยจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ

(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมถังบรรจุน้ำ เพื่อเก็บสำรองน้ำสะอาดสำหรับการอุปโภคและบริโภคของพนักงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ

(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดประเภทบรรจุถังพลาสติกหรือน้ำดื่มบรรจุขวดหรือถังน้ำสเตนเลส สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ ณ จุดพักผ่อนต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ

(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างไม่น้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 2 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 โดยมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะบ่อซึมเพื่อบำบัดของเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นดังกล่าวอย่างเหมาะสม

(5) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด รองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ของคนงานวางไว้ ณ จุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ

(6) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการในการนำขยะมูลฝอยทั้งหมดไปกำจัดโดยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล เมื่อสิ้นสุดการดำเนินงานในแต่ละวัน

(7) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งรถฉุกเฉินจำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่ สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียงให้พร้อมตลอดเวลา

7.4.2 ระเบียบการ

(1) ดำเนินการตามกฎหมาย ข้อกำหนดด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือกฎหมาย แรงงานอื่น ๆ เกี่ยวข้อง และเป็นปัจจุบัน

(2) จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมและ เพียงพอกับลักษณะงาน อาทิ

- 1) การเก็บรักษา การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายสารเคมี
- 2) กฎระเบียบเกี่ยวกับการทำงานในบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
- 3) การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน
- 4) การป้องกันอันตรายจากความร้อนและไฟฟ้า
- 5) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- 6) การฝึกซ้อมและใช้อุปกรณ์ผจญเพลิง

(3) จัดให้มีระบบการจัดเก็บวัสดุคืบและสารเคมีที่ใช้ในการผลิต บริเวณใกล้กับจุดที่จะใช้งาน และภายในอาคารเก็บสารเคมี รวมทั้งมีการติดป้ายบอกอย่างชัดเจน

(4) จัดตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อกำหนดตรวจสอบและดูแลงาน ด้านความปลอดภัยโดยมีการประชุมทุก ๆ เดือน

(5) ติดตั้งระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยแบบอัตโนมัติ เพื่อเตือนภัยแก่ พนักงานในการเตรียมพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

(6) จัดให้มีป้ายเตือนในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงานได้

(7) จัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอในจำนวนไม่น้อยกว่ามาตรฐาน NFPA กำหนดไว้

(8) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับประเภทงานแก่ พนักงาน เช่น ที่ครอบหู ที่อุดหู แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หน้ากาก เป็นต้น



สมพล พงษ์

(นายสมพล หมอยาดี)
ผู้อำนวยการ

- (9) กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเตรียมและการลำเลียงเชื้อเพลิงทุกคนต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ได้แก่ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และเสื้อผ้าที่มิดชิด
- (10) จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน
- (11) จัดให้มีแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และแผนการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ตลอดจนการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- (12) จัดตั้งทีมดับเพลิงและฝึกซ้อมเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- (13) กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์เครื่องจักร และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- (14) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี
- (15) กำหนดให้มีการเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงานในกรณีที่ตรวจพบหรือเกิดความผิดปกติต่อสุขภาพของพนักงานที่ทำงานส่วนการผลิต
- (16) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ การดำเนินการแก้ไขในแต่ละกรณีของอุบัติเหตุ
- (17) จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน อาทิ จัดทำโปสเตอร์ข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัย เป็นต้น

7.5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) ระยะดำเนินการ

1) การตรวจสุขภาพ

พารามิเตอร์ : สุขภาพทั่วไป
ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด
เอกซเรย์ปอด
สมรรถภาพการได้ยิน
สมรรถภาพการมองเห็น



จุดเก็บตัวอย่าง : พนักงานทุกคน

ระยะเวลา/ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง

2) สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตรวจวัดระดับเสียง

พารามิเตอร์ : Leq-8 ชั่วโมง

จุดเก็บตัวอย่าง : ตรวจวัดที่ระยะ 1 เมตร

บริเวณเครื่องจักรที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง

ระยะเวลา/ความถี่: ปีละ 4 ครั้ง

จัดทำ Noise contour

พารามิเตอร์ : Noise contour

จุดเก็บตัวอย่าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

ระยะเวลา/ความถี่: หลังเปิดดำเนินโครงการอย่างน้อย 1 ครั้ง

ตรวจวัดความร้อน (WBGT °C)

พารามิเตอร์ : ความร้อน (WBGT °C)

จุดเก็บตัวอย่าง : หม้อไอน้ำและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ระยะเวลา/ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง

3) รายงานอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน

พารามิเตอร์ : สาเหตุ

ลักษณะของอุบัติเหตุ

จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ

สภาพการเสียหาย/สูญเสียชีวิต

การแก้ปัญหา/ข้อเสนอแนะ

จุดเก็บตัวอย่าง : ภายในพื้นที่โครงการเมื่อเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน และเหตุ

ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ

ระยะเวลา/ความถี่: ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ

4) ติดตามและประเมินประสิทธิภาพของมาตรการด้านความปลอดภัยและการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย รวมทั้งการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

จุดเก็บตัวอย่าง : ภายในพื้นที่โครงการ
ระยะเวลา/ความถี่: ปีละ 1 ครั้ง

7.6 ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ

7.7 ผู้รับผิดชอบ

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด

7.8 งบประมาณ / ค่าใช้จ่าย

-


7.9 การประเมินผล

บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด จะนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน



ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป	<p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อโครงการโรงไฟฟ้าแก๊สเวสต์ อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(2) นำรายละเอียด มาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ</p> <p>(3) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานอนุญาต จังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ</p>		บริษัท แก๊สเวสต์ เพลเจอร์ จำกัด


นายชุมพล หมอยาคี

(นายชุมพล หมอยาคี)

ผู้ชำนาญการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>(4) บำรุงรักษา ดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำ และมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง</p> <p>(5) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งหน่วยงานอนุญาต จังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว</p> <p>(6) หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ และ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอ รายงานแสดงรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษาและประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะ</p>		

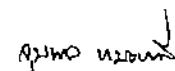
จุมพล หมอยาดี

(นายจุมพล หมอยาดี)

ผู้อำนวยการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>กรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ</p> <p>(7) หากยังมีประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p> <p>(8) หากโครงการไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งมติคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ในการพิจารณาเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องทบทวนข้อมูลของผลกระทบและมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปและนำเสนอสำนักงานฯ เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>(9) เมื่อโครงการฯ ดำเนินการผลิตและมีสภาพการผลิตคงตัว (Steady State) แล้ว พบว่า ค่าการระบายสารมลพิษทางอากาศข้างต้นมีค่าที่ต่ำกว่าให้ใช้ค่าดังกล่าวเป็นค่าควบคุมและแจ้งให้สำนักงาน</p>		




(นายจุมพล หมอยาคี)

ผู้ชำนาญการ



ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็ว		
<p>2. คุณภาพอากาศ</p> <p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมที่ส่งผลกระทบคือ กิจกรรมการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยมีฝุ่นละอองขนาดใหญ่เกิดขึ้นและสามารถตกลงภายในระยะทาง 6 ถึง 9 เมตร จากพื้นที่ที่มีกิจกรรม ซึ่งผู้ที่จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานในส่วนนี้ ได้แก่ คนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว โครงการจึงได้กำหนดมาตรการที่เหมาะสมไว้ในแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศระยะก่อสร้าง</p>	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลของ US.EPA, AP-42 พบว่า การก่อสร้างในพื้นที่ 2.5 ไร่ จะมีฝุ่นละอองเกิดขึ้นประมาณ 1.2 ตัน/เดือน หรือประมาณ 10 กรัม/ตารางเมตร/วัน โดยฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจะมีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน และจะตกลงภายในระยะทาง 6 ถึง 9 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง จึงสามารถตกสู่พื้นได้ง่ายและมีการฟุ้งกระจายไม่ไกล ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ และมีผลกระทบชั่วคราวเฉพาะในช่วงแรกของการก่อสร้างเท่านั้น จึงกำหนดให้โครงการปฏิบัติดังนี้</p> <p>(1) กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)</p> <p>(2) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการ</p>	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>จากการศึกษาพบว่า ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญในระยะก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท เคนเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>



 (นายจุมพล หมอชาติ)
 ผู้อำนวยการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>สำหรับการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในช่วงดำเนินการ พบว่าโครงการมีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญ คือ ปล่องระบายอากาศของระบบผลิตไอน้ำ (HRSG) เมื่อทำการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศร่วมกับแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้โดยใช้ค่าควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศ ในกรณีที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง พบว่า ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษในบรรยากาศต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมต่าง ๆ</p>	<p>ฝั่งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง</p> <p>(3) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ</p> <p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>จากผลการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศพบว่า การดำเนินงานของโครงการมิได้ส่งผลให้คุณภาพอากาศในบรรยากาศเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมภายในโครงการเป็นไปอย่างเต็มประสิทธิภาพ โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในระยะดำเนินการที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) การควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางปล่องระบายอากาศ</p> <p>1) ควบคุมค่าการระบายสารมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายอากาศของโครงการ อ้างอิงที่สภาวะมาตรฐาน อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศที่สภาวะแห้ง โดยมีปริมาตรอากาศส่วนเกินในการ</p>	<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>(1) คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด กรณีใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ปล่องระบายอากาศ HRSG <p>โดยทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) ในช่วงที่มีการดำเนินงานเป็นช่วงเดียวกับ การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>(2) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่</p>	<p>บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>

จุมพล หมอหยาด

(นายจุมพล หมอหยาด)

ผู้อำนวยการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ										
<p>โครงการจึงได้กำหนดมาตรการที่เหมาะสมไว้ในแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศระยะดำเนินการ</p>	<p>เผาไหม้ (% excess air) ร้อยละ 50 หรือมีปริมาณอากาศเสียที่ออกซิเจน (% oxygen) ร้อยละ 7 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="840 367 1220 630"> <tr> <td>อัตราการระบาย</td> <td>ค่าควบคุม</td> </tr> <tr> <td>กิโลกรัม/วัน</td> <td>(ความเข้มข้นสูงสุด)</td> </tr> <tr> <td>TSP</td> <td>1382.4</td> </tr> <tr> <td>NO_x</td> <td>11059.2</td> </tr> <tr> <td>SO₂</td> <td>58.41</td> </tr> </table> <p>2) จัดให้มีการติดตั้งระบบหัวฉีดเผาไหม้แบบ Dry Low NO_x Combustor หรือเทียบเท่า สำหรับควบคุมการเกิดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนกรณีที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง โดยมีระบบควบคุมอัตโนมัติ</p> <p>3) ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMs) เพื่อตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบอัตโนมัติ สำหรับค่าที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์, ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซออกซิเจน โดยรายงานผลเป็นค่าเฉลี่ยราย 1 ชั่วโมง ที่สภาวะแห้ง อุณหภูมิ 25 °C ความดัน 1 บรรยากาศ และปริมาณออกซิเจนส่วนเกิน ร้อยละ 7</p>	อัตราการระบาย	ค่าควบคุม	กิโลกรัม/วัน	(ความเข้มข้นสูงสุด)	TSP	1382.4	NO _x	11059.2	SO ₂	58.41	<p>- NO_x as NO₂</p> <p>- ทิศทางและความเร็วลม</p> <p>จุดตรวจวัด 4 จุด ดังแสดงในรูปที่ 1 ได้แก่</p> <p>- สถานีวัดเนินไร่</p> <p>- หมู่บ้านเทพนครวิลล่า</p> <p>- โรงเรียนบ้านหนองสาคิด</p> <p>- โรงเรียนวัดบ้านหนองปรือ</p> <p>โดยทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) โดยทำการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเวลาเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่อง</p>	
อัตราการระบาย	ค่าควบคุม												
กิโลกรัม/วัน	(ความเข้มข้นสูงสุด)												
TSP	1382.4												
NO _x	11059.2												
SO ₂	58.41												


สมพล นมอหนัก
 (นายสมพล นมอหนัก)
 ผู้ชำนาญการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>(2) การควบคุมคุณภาพเชื้อเพลิง</p> <p>กำหนดให้โครงการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลัก น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงสำรอง โดยน้ำมันดีเซลที่ใช้ ต้องเป็นน้ำมันประเภทกำมะถันต่ำ โดยมีคุณภาพตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. 2546 สำหรับการดำเนินการ ในช่วงเริ่มเดินระบบ (Start up) เท่านั้น</p> <p>(3) การจัดการมลพิษทางอากาศ</p> <p>1) กำหนดแนวทางปฏิบัติเมื่อมีค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศ (NO_x และ CO) ที่อ่านได้จาก CEMS เกินกว่าค่าควบคุมดังนี้</p> <p>(ก) ให้ทำการตรวจสอบกระบวนการผลิตที่เกี่ยวข้อง สิ่งที่ต้องตรวจสอบ เช่น ทำการตรวจสอบแนวโน้มของ NO_x CO และ O₂ ที่อ่านได้จาก CEMS โดยตรวจสอบว่าค่าที่ได้นั้นผิดจากการตรวจวัดหรือไม่</p> <p>(ข) ตรวจสอบระบบ Dry Low NO_x Combustor ให้อยู่ในสภาวะปกติ</p> <p>(ค) กรณีที่เกิดจากคุณภาพของก๊าซให้ติดต่อ บมจ. ปตท.</p>		

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>(ง) ตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบ CEMS ถ้าพบความผิดปกติ เกิดจากอุปกรณ์ตรวจวัด หรือเกิดจาก CEMS Fails/Error ให้หาสาเหตุและวิธีการแก้ไข หากแก้ไขไม่ได้ให้เรียก CEMS Service Provider มาทำการแก้ไข</p> <p>2) จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่มีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการควบคุม ดูแล และตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมลพิษทางอากาศ</p> <p>3) กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์และอะไหล่สำรอง สำหรับการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมมลพิษทางอากาศอย่างเพียงพอ เพื่อใช้ในการแก้ไข ซ่อมแซม เมื่อเกิดการขัดข้องโดยทันที</p> <p>4) กำหนดแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p> <p>5) บันทึกสถิติที่ CEMS มีค่าสูงเกินกว่าค่าควบคุมทุกครั้ง โดยบันทึกสาเหตุ ระยะเวลาที่ดำเนินการแก้ไขในแต่ละครั้ง</p>		


 (นายชุมพล หมอยาคี)
 ผู้ชำนาญการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>3. ทรัพยากรน้ำ</p> <p>(1) คุณภาพน้ำ</p> <p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>เนื่องจากในช่วงก่อสร้างของโครงการ มิได้มีคณงานก่อสร้างพักอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ และโครงการได้เลือกใช้คอนกรีตแบบผสมเสร็จ ดังนั้นผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการเกิดจากกิจกรรมประจำวันของพนักงาน และกระบวนการผลิต โดยน้ำทิ้งทั้งหมดมีปริมาณรวม 4,075 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งน้ำทิ้งทั้งหมดจะระบายลงสู่บ่อพักน้ำ ขนาด 12,000 ลูกบาศก์เมตร มีปริมาตรเพียงพอที่จะเก็บน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งหมดไว้ประมาณ 3 วัน เพื่อควบคุมและตรวจสอบ</p>	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>(1) กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคณงานก่อสร้าง หรืออัตรรวบรวมของเสียจากคณงาน จากนั้นให้บริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นครั้งคราว</p> <p>(2) กำหนดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อตกตะกอนดินและทรายก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ หรือนำมาใช้ในการฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง</p> <p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>(1) จัดให้มีระบบระบายน้ำฝนที่ตกที่อาจมีการปนเปื้อนของน้ำมัน ผ่านการบำบัดขั้นต้นที่บ่อแยกน้ำน้ำมัน ก่อนระบายน้ำที่ผ่านการแยกน้ำมันออกแล้วลงสู่ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง</p> <p>(2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบ ที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานทั้งหมดของโครงการให้เป็นไปตาม</p>	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>จากการศึกษา พบว่า ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญในระยะก่อสร้าง</p> <p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>กำหนดแผนติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - พีเอช (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - สารแขวนลอย (SS) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 	<p>บริษัท เกดเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p> <p>บริษัท เกดเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>


สมพงษ์ หนอง...

(นายจุมพล หมอชาติ)

ผู้ชำนาญการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>คุณภาพน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภท โรงงานอุตสาหกรรม และนิคมอุตสาหกรรม ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมเขตเวสต์ ซึ่งอยู่ในขีดความสามารถที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางสามารถดำเนินการ ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ</p> <p>(2) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมช่วงก่อสร้าง</p> <p>การระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ก่อสร้าง จะทำการก่อสร้างรางระบายน้ำฝนชั่วคราวในแนวเดียวกับรางระบายน้ำถาวรของนิคมอุตสาหกรรมเขตเวสต์ โดยไม่ได้รับระบายออกนอกโครงการโดยตรง จึงกล่าวได้ว่าการระบายน้ำของโครงการ</p>	<p>เกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำของโครงการ</p> <p>(3) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งนี้เป็นบ่อขนาดความจุ 12,000 ลบ.ม. มีปริมาตรเพียงพอที่จะเก็บน้ำทิ้งทั้งหมดไว้ประมาณ 3 วัน เพื่อควบคุมและตรวจสอบคุณภาพน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2539) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้งของนิคมฯ</p> <p>(4) พิจารณานำน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ</p> <p>(5) จัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการควบคุมดูแลการจัดการน้ำเสียของโครงการ</p> <p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>(1) กำหนดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>(2) กำหนดให้มีบ่อคกตะกอนดินและทรายที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษตะกอนดินตกค้าง และเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) - อัตราการไหล <p>ที่บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ โดยทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</p> <p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>จากการศึกษา พบว่า ไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญในระยะก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>


.....

(นายจุมพล หมอยาดี)

ผู้อำนวยการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>มีผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ</p> <p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมในช่วงดำเนินการ โครงการจะจัดระบบระบายน้ำฝนให้สัมพันธ์กับรางระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ โดยก่อสร้างเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำหลักตามแนวถนนของนิคมฯ ซึ่งได้ก่อสร้างเป็นระบบแยกน้ำฝนและน้ำเสียอย่างชัดเจน กล่าวคือน้ำที่จะถูกระบายลงสู่ท่อระบายน้ำฝังดิน ส่วนน้ำฝนจะถูกระบายน้ำลงสู่รางระบายน้ำแบบรางเปิด ดังนั้น ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>(1) จัดสร้างระบบระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้</p> <p>(2) กำหนดให้มีแผนการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำของโครงการและมีการดำเนินการตามแผนที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะช่วงก่อนเข้าฤดูฝน</p>	<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>กำหนดแผนติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - พีเอช (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - สารแขวนลอย (SS) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) - อัตราการไหล <p>ที่บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ โดยทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</p>	<p>บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>
<p>4. เสียง</p> <p>ช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ</p> <p>จากการศึกษาผลกระทบด้านเสียง โดยทำการประเมินจากระดับเสียงสูงสุดของเครื่องจักร ทั้งช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ พบว่าค่าระดับ</p>	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>(1) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น</p>	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>จากการศึกษาพบว่าไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญในระยะก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>

กันยายน 2551


นายชุมพล หมอชาติ

(นายชุมพล หมอชาติ)

ผู้อำนวยการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>เสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงรบกวน ณ บริเวณพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่มีค่าไม่เกินมาตรฐาน เช่นเดียวกับสภาพปัจจุบันของพื้นที่ก่อนมีการพัฒนาโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดแผนปฏิบัติการด้านเสียงในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวอย่างเหมาะสม รวมทั้ง การติดตามและตรวจสอบผลกระทบต่อไป</p>	<p>(2) กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู และที่ครอบหูสำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบล (เอ)</p> <p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>(1) จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิด</p> <p>(2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่ครอบหู/ที่อุดหู สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) และมีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้อย่างเพียงพอ</p> <p>(3) ติดตั้งอุปกรณ์ลดระดับเสียง สำหรับเครื่องจักรที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) และจัดให้มีแนวป้องกันเสียงบริเวณพื้นที่ทำงานที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ)</p> <p>(4) หมั่นตรวจสอบ ดูแล ใช้น้ำมันหล่อลื่น จารบี ใส่เครื่องมือ เครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดความดังของเสียงจากเครื่องจักร</p>	<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>ระดับเสียงชุมชนทั่วไปในบรรยากาศ</p> <p>พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าระดับเสียงในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr) - ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L₉₀) <p>ที่บริเวณริมรั้วทั้ง 4 ด้าน (ดังแสดงในรูปที่ 1)</p> <p>โดยทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่องให้ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุด</p>	<p>บริษัท เกดเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>

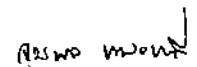

 (นายจุมพล หมอยาคี)
 ผู้อำนวยการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	(5) ปลุกต้นไม้ยืนต้นตามแนวเขตพื้นที่โครงการที่อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนเพื่อเป็นแนวกันเสียงจากโครงการ		
<p>5. การคมนาคมขนส่ง</p> <p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>การคมนาคมในช่วงก่อสร้าง คือ รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้เฉพาะในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยคาดว่าจะมีรถบรรทุกดังกล่าวเข้าสู่พื้นที่โครงการประมาณ 10 คัน/วัน หากประเมินกรณีเลวร้ายที่สุดให้มีการเดินทางเข้า-ออกในชั่วโมงเดียวกันและเดินรถพร้อมกัน 1 ช่องจราจร เมื่อเปรียบเทียบค่า V/C ratio ในกรณีที่ไม่มีก่อสร้างโครงการและมีการก่อสร้างโครงการ โดยใช้ค่า PCU สูงสุดบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 พบว่า ปริมาณการจราจรปกติ ในช่วงปี พ.ศ. 2548-2550 มีค่า V/C เท่ากับ 0.104, 0.289 และ 0.289 ช่วงก่อสร้างโครงการมีค่า V/C เพิ่มขึ้นเป็น 0.310, 0.316 และ 0.326 เห็นได้ว่าในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีผลต่อโครงการเพียงเล็กน้อย และจากข้อมูลดังกล่าว</p>	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>(1) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออก ของรถทุกประเภท ที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ</p> <p>(2) กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของพาหนะ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>(3) กำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกมิให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(4) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง</p> <p>(5) แนะนำและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p>	-	บริษัท เกดเวย์ เพาเวอร์ จำกัด

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ข้างต้นเมื่อเปรียบเทียบกับตารางประเมินสภาพการรองรับปริมาณการจราจรของถนนพบว่า สภาพการจราจรยังคงดีมีค่ามาก ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>ในช่วงของการดำเนินการจะมีปริมาณการจราจรเกิดขึ้นจากรถ 2 ประเภท ประเภทแรกเป็นการจราจรที่เกิดขึ้นจากรถส่วนบุคคลของพนักงาน (60 คน) และรถจักรยานยนต์ คิดเป็นปริมาณการจราจรประมาณ 7.5 PCU/ชั่วโมง (คิดกรณีทำงาน 8 ชั่วโมง) ส่วนประเภทที่สองเป็นการจราจรที่เกิดขึ้นจากรถบรรทุก ซึ่งใช้ในการขนส่งสารเคมีต่าง ๆ โดยรถบรรทุกคาดว่าจะมีจำนวน 80 เที่ยว/ปี ประมาณ 136PCU/ปี (0.015 PCU/ ชั่วโมง รวมปริมาณการจราจรช่วงดำเนินการ 4 PCU/ ชั่วโมง) เมื่อทำการประเมินผลกระทบต่อจราจร พบว่าปริมาณจราจรที่เพิ่มในช่วงดำเนินการรวมทั้งหมดเท่ากับ 4 PCU/ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2554 มีผลทำให้ค่า V/C บนทางหลวงหมายเลข 331 และ 304 มีค่า</p>	<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>(1) อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่โครงการกำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่การควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>(3) กำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุก ตามกฎหมายกำหนด</p> <p>(4) หลีกเลี่ยงการขนส่งสารเคมีและกากของเสียเข้า-ออก พื้นที่โครงการ ในชั่วโมงเร่งด่วนเพื่อลดสภาพการจราจรติดขัด</p> <p>(5) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ</p>		<p>บริษัท เคนเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>



(นายจุมพล หมอชาติ)

ผู้อำนวยการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>เพิ่มขึ้นประมาณ 0.003 ซึ่งเมื่อรวมกับค่าปริมาณการจราจรปกติเมื่อไม่มีโครงการจากข้อมูลนี้เมื่อเปรียบเทียบกับตารางประเมินสภาพการรองรับปริมาณการจราจรของถนนพบว่า สภาพการจราจรยังคงคล่องตัวดีมากผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้มีแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งที่เหมาะสม เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว รวมทั้งป้องกันอุบัติเหตุจากการขนส่งอีกทางหนึ่งด้วย</p>			
<p>6. การจัดการกากของเสีย</p> <p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างสามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ ขยะมูลฝอยจากกิจวัตรประจำวันของคณากรก่อสร้าง ทางโครงการจะจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย พร้อมฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันการรบกวนจากสัตว์พาหะนำโรค จำนวนและตำแหน่งที่จัดวางตามความเหมาะสม ซึ่งจะทำ</p>	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>(1) จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยพร้อมฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยจากคณากรและจากการก่อสร้าง และติดต่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบมาทำการเก็บขนไปกำจัดโดยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป</p> <p>(2) เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ ควรพิจารณานำกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด หรือขายให้กับบริษัทที่มา</p>		<p>บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>การเก็บขนไปกำจัดโดยวิธีการที่เหมาะสมต่อไป ส่วนขยะมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง บริษัทรับเหมาก่อสร้างจะทำการแยกเศษวัสดุที่สามารถขายได้ขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าหรือนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่อีกครั้ง ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>สำหรับช่วงดำเนินการของโครงการสามารถจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ มูลฝอยทั่วไป และกากของเสียจากระบวนการผลิต ซึ่งวิธีการจัดการมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดของโครงการจะต้องสอดคล้องและเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2548 ดังนั้น เพื่อมิให้มูลฝอยและกากของเสียดังกล่าวส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชน โครงการจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสียที่เหมาะสม สำหรับยึดถือเป็นแนวปฏิบัติ</p>	<p>รับซื้อต่อไป</p> <p>(3) จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วน</p> <p>(4) กำหนดมาตรการห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในทางระบายน้ำ ท่อน้ำทิ้ง และแหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>(1) จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยเพื่อรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นภายในโครงการเพียงพอและติดต่อกับหน่วยงานที่รับผิดชอบมารับไปกำจัดต่อไป</p> <p>(2) คัดแยกขยะและนำส่วนที่สามารถใช้ใหม่ได้กลับมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด</p> <p>(3) ขยะที่เหลือซึ่งไม่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้แล้ว ให้รวบรวมเพื่อรถเก็บขนมารับไปกำจัดยังพื้นที่ฝังกลบของหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>(4) น้ำมันที่เสื่อมสภาพหรือน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วจากงานซ่อมบำรุงเครื่องจักรที่เสื่อมสภาพ การล้างเครื่องจักรอุปกรณ์ และคราบน้ำมันจากถังแยกน้ำ-น้ำมัน (Oil Separator) และรวบรวมเก็บไว้ในถังขนาด 200 ลิตร</p>	<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>แจ้งผลการจัดส่งกากของเสียอันตรายไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อ สผ. โดยแสดงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน และบันทึกชนิดปริมาณและการจัดการของเสียของโครงการ ภายในพื้นที่โครงการ ปีละ 2 ครั้ง</p>	<p>บริษัท เคนเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>


.....
 (นายชุมพล หมอชาติ)
 ผู้อำนวยการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>เพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p> <p>(5) บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด</p> <p>(6) ขออนุญาตและแจ้งกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการนำของเสียอันตรายออกนอกพื้นที่โครงการ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547</p>		
<p>7. เศรษฐกิจ สังคม และชุมชนสัมพันธ์</p> <p>ช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ</p> <p>ถึงแม้ว่าจากการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยภาพรวมจะเห็นด้วยกับโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่เห็นว่า การดำเนินโครงการ จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจชุมชน และการจ้างงานแต่กิจกรรมการดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ อาทิเช่น การกีดขวางเส้นทางเข้า-</p>	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>(1) พิจารณารับสมัครแรงงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับลักษณะงานของโครงการ เข้าทำงานเป็นลำดับแรกเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความขัดแย้งกับแรงงานต่างถิ่น</p> <p>(2) เข้าร่วมชี้แจงเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างและกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และกลุ่มผู้นำชุมชนได้รับทราบอย่าง</p>	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>(1) ดัชนีตรวจวัด</p> <p>ความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ต่ออาชีพและการดำเนินชีวิต รวมทั้งความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่โครงการและผู้รับเหมาได้ดำเนินการ</p>	<p>บริษัท เกลเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>

-47-


กันยายน 2551



 (นายชุมพล หมอชาติ)
 ผู้อำนวยการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ออกบริเวณนิคมฯ รวมทั้งอาจทำให้ชุมชนใกล้เคียงได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองและเสียงดังได้ เช่นเดียวกัน ดังนั้นเพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้น โดยเฉพาะปัญหาความเดือดร้อนรำคาญของชุมชน หรือของครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง จึงจำเป็นต้องจัดเตรียมแผนและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อให้ผลกระทบเกิดขึ้นในระดับต่ำสุด และกำหนดวิธีการรับเรื่องร้องเรียนไว้เพื่อเป็นช่องทางให้ประชาชนสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญที่เกิดจากโครงการให้ทาง บริษัท เกดเวย์ และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการแก้ไข เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของชุมชนอย่างรวดเร็วและเหมาะสม รวมทั้งเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างราบรื่นและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน และเปิดโอกาสให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบทั้งในการก่อสร้างและดำเนินการ</p>	<p>ต่อเนื่อง</p> <p>(3) จัดให้มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบปะพูดคุยและสร้างความคุ้นเคยกับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>(4) ให้การสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน และหน่วยงานราชการต่าง ๆ โรงเรียน องค์กรทางสังคมต่าง ๆ ตามโอกาส และความเหมาะสม</p> <p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>(1) พิจารณารับสมัครแรงงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับลักษณะงานของโครงการ เข้าทำงานเป็นลำดับแรกเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากความขัดแย้งกับแรงงานต่างถิ่น</p> <p>(2) ให้การสนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนตามโอกาส และความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น</p>	<p>(2) วิธีการตรวจวัด</p> <p>จัดทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบปะพูดคุย กับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>(1) ดัชนีตรวจวัด</p> <p>ประเมินความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ</p> <p>(2) วิธีการตรวจวัด</p> <p>จัดทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบปะพูดคุย กับประชาชน ผู้นำชุมชน</p>	<p>บริษัท เกดเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>



 (นายชุมพล หมอฮายติ)
 ผู้ชำนาญการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - การส่งเสริมอาชีพและเศรษฐกิจชุมชน - การเข้าร่วมกิจกรรมชุมชนที่เกี่ยวกับพิธีกรรมภายในท้องถิ่น รวมทั้งงานอุศคต่างๆ เช่น งานทอดกฐิน งานทอดผ้าป่าสามัคคี - การส่งเสริมด้านการแพทย์และสาธารณสุข - การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพด้านเกษตรกรรม - การส่งเสริมกิจกรรมการศึกษาและการกีฬา <p>(3) เปิดโอกาสให้ประชาชนในชุมชนที่เกี่ยวข้องเข้าเยี่ยมชมการดำเนินโครงการ เมื่อมีการร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ผู้เข้าเยี่ยมชมจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบซึ่งบังคับใช้ในโครงการ</p> <p>(4) จัดให้มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะพูดคุยและสร้างความคุ้นเคยกับประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ ของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ รัศมี 5 กิโลเมตรอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการดำเนินการ</p>	

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	(5) จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์สายตรง ที่ประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลข่าวสาร และร้องเรียนปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้าง		
<p>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>ในระหว่างก่อสร้างผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เป็นประเด็นหลัก ได้แก่ เสียงดัง อุบัติเหตุ และการป้องกันอัคคีภัย โดยผลกระทบจากเสียงดังที่คนงานอาจได้รับในช่วงก่อสร้างมาจากงานฐานราก หากได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องและมีระดับความดังของเสียงสูงมากตลอดเวลาโดยปราศจากการป้องกัน อาจเป็นสาเหตุของการสูญเสียการได้ยินอันเนื่องมาจากเสียงดังได้ ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อคนงานที่ปฏิบัติงาน ทางโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาเลือกใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับต่ำที่สุด และให้ทำการตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มี</p>	<p>ช่วงก่อสร้าง</p> <p>(1) โครงการจะต้องระบุข้อตกลงเกี่ยวกับมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ในสัญญาว่าจ้างอย่างชัดเจนโดยจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ</p> <p>(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมถังบรรจุน้ำเพื่อเก็บสำรองน้ำสะอาดสำหรับการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p> <p>(3) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดประเภทบรรจุถึงพลาสติกหรือน้ำดื่มบรรจุขวดหรือถึงน้ำสแตนเลส สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ ณ จุดพักผ่อนต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</p>		บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ประสิทธิภาพในการใช้งานที่ดีอยู่เสมอ นอกจากนี้ผู้รับเหมาควรกำหนดให้ต้องมีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าวตลอดเวลาเพื่อป้องกันการสัมผัสเสียงดังอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งต้องหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ เครื่องอุดหู เครื่องครอบหู เป็นต้น ขณะเดียวกันให้จำกัดช่วงเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อลดโอกาสเสี่ยงของระดับเสียงรบกวนต่อเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อยู่โดยรอบ ผลกระทบด้านอุบัติเหตุหมักจะเกิดขึ้นเสมอและอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของคนงานได้ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อย ๆ ได้แก่ การถูกของแข็งกระแทกหรือตกใส่ การถูกของแหลมหรือของมีคมแทง ตา หรือบาด นอกจากนี้ยังมีการดำเนินกิจกรรมของโครงการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย อันเกิดจากลูกไฟในการเชื่อมและกระแสไฟฟ้าลัดวงจร โครงการได้ประสานงานกับผู้รับเหมาให้จัดฝึกอบรมความรู้และความปลอดภัยในการทำงาน โดยให้กำหนด</p>	<p>(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างไม่น้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 2 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 โดยมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะบ่อซึมเพื่อบำบัดของเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นดังกล่าวอย่างเหมาะสม</p> <p>(5) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ของคนงานวางไว้ ณ จุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ</p> <p>(6) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ ในการนำขยะมูลฝอยทั้งหมดไปกำจัด โดยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล เมื่อสิ้นสุดการดำเนินงานในแต่ละวัน</p> <p>(7) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งรถฉุกเฉินจำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่ สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียงให้พร้อมตลอดเวลา</p>		

.....
 ๙๖๗๗ ๗๗๗๗

(นายจุมพล หมอยาคี)


ผู้อำนวยการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>เป็นข้อตกลงในสัญญาการจ้างเหมากับผู้รับเหมา ก่อสร้าง และหากบริษัทรับเหมานำไปปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นต่ออาชีว- อนามัยและความปลอดภัยของคนงานในระยะ ก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ช่วงดำเนินการ สำหรับในระยะดำเนินการผลกระทบด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เป็นประเด็นหลัก ได้แก่ ระดับเสียง ปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่ ปฏิบัติงาน และอุบัติเหตุเนื่องจากการปฏิบัติงาน โดยผลกระทบด้านเสียงจะเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ส่วน ผลิต โดยเฉพาะบริเวณพัดลมดูดอากาศต่าง ๆ และ กังหันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำหรับการทำงาน ควบคุมการทำงานของเครื่องจักรต่าง ๆ เป็นระบบ อัตโนมัติและพนักงานทำงานอยู่ในห้องควบคุม (Control Room) การเข้าไปสัมผัสกับระดับเสียงใน พื้นที่ดังกล่าวมีเพียงบางครั้งคราวเท่านั้น อย่างไรก็ตาม พื้นที่ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังได้กำหนดให้ มีการติดป้ายสัญลักษณ์เตือนภัยและกำหนดให้</p>	<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>(1) ดำเนินการตามกฎหมาย ข้อกำหนดด้านอาชีว- อนามัยและความปลอดภัย หรือกฎหมายแรงงานอื่น ๆ เกี่ยวข้อง และเป็นปัจจุบัน</p> <p>(3) จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับทางด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเหมาะสมและเพียงพอกับ ลักษณะงาน อาทิ</p> <p>1) การเก็บรักษา การขนถ่ายและเคลื่อนย้าย สารเคมี</p> <p>2) กฎระเบียบเกี่ยวกับการทำงานในบริเวณ ที่มีโอกาสเกิดอันตราย</p>	<p>ช่วงดำเนินการ</p> <p>(1) การตรวจสอบสุขภาพ พารามิเตอร์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สุขภาพทั่วไป - ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด - เอกซเรย์ปอด - สมรรถภาพการได้ยิน - สมรรถภาพการมองเห็น <p>ให้กับพนักงานทุกคนปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(2) สภาพแวดล้อมในการทำงานตรวจวัด ระดับเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leq-8 ชั่วโมง <p>ตรวจวัดที่ระยะ 1 เมตร บริเวณเครื่องจักร ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>บริษัท เกตเวย์ เพาเวอร์ จำกัด</p>

-52-

กันยายน 2551



 (นายชุมพล หมอชาติ)
 ผู้ชำนาญการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>พนักงานทุกคนที่เข้าไปในพื้นที่ดังกล่าวสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทเครื่องอุดหูและเครื่องครอบหูทุกครั้งก่อนเข้าไปทำงาน สำหรับการป้องกันและสร้างเสริมความปลอดภัยในการทำงานเพื่อลดอุบัติเหตุและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นทั้งต่อสุขภาพและสภาพแวดล้อมโดยรอบนั้น ประกอบด้วย (1) การออกแบบอาคาร โครงสร้าง เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ กระบวนการผลิตอย่างปลอดภัย (2) การให้ความรู้ความเข้าใจ การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และปลุกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัย และ (3) การกำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อการทำงานอย่างปลอดภัย ซึ่งโครงการได้มีแผนการดำเนินครบในทุกด้าน จากความจำเป็นดังกล่าวข้างต้น โครงการได้กำหนดให้มีแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยพิจารณาในประเด็นหลักที่มีความสำคัญและสอดคล้องกับการ</p>	<p>3) การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน</p> <p>4) การป้องกันอันตรายจากความร้อนและไฟฟ้า</p> <p>5) การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>6) การฝึกซ้อมและใช้อุปกรณ์ผจญเพลิง</p> <p>(4) จัดให้มีระบบการจัดเก็บวัตถุขี้เถ้าและสารเคมีที่ใช้ในการผลิต บริเวณใกล้กับจุดที่จะใช้งาน และภายในอาคารเก็บสารเคมี รวมทั้งมีการติดป้ายบอกอย่างชัดเจน</p> <p>(5) จัดตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อกำหนดตรวจสอบและดูแลงานด้านความปลอดภัยโดยมีการประชุมทุก ๆ เดือน</p> <p>(6) ติดตั้งระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยแบบอัตโนมัติ เพื่อเตือนภัยแก่พนักงานในการเตรียมพร้อมในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>(7) จัดให้มีป้ายเตือนในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงานได้</p> <p>(8) จัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอใน</p>	<p>จัดทำ Noise contour</p> <ul style="list-style-type: none"> - Noise contour <p>บริเวณพื้นที่โครงการ หลังเปิดดำเนินโครงการอย่างน้อย 1 ครั้ง</p> <p>ตรวจวัดความร้อน (WBGT °C)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความร้อน (WBGT °C) <p>ที่หม้อไอน้ำและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า</p> <p>ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(3) รายงานอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน พารามิเตอร์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สาเหตุ - ลักษณะของอุบัติเหตุ - จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ - สภาพการเสียหาย/สูญเสียบ - การแก้ไขปัญหา/ข้อเสนอแนะ <p>บริเวณภายในพื้นที่โครงการเมื่อเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน และเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ</p>	

สมพร หนอง...

(นายจุมพล หมอชาติ)

ผู้อำนวยการ

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>ดำเนินงานของโครงการ</p>	<p>จำนวนไม่น้อยกว่ามาตรฐาน NEPA กำหนดไว้</p> <p>(9) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับประเภทงานแก่พนักงาน เช่น ที่ครอบหู ที่อุดหู แวนดานิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หน้ากาก เป็นต้น</p> <p>(10) กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเตรียมและการลำเลียงเชื้อเพลิงทุกคนต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ได้แก่ หน้ากาก หรือผ้าปิดจมูก และเสื้อผ้าที่มีดซิด</p> <p>(11) จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน</p> <p>(12) จัดให้มีแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และแผนการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ตลอดจนการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(13) จัดตั้งทีมดับเพลิงและฝึกซ้อมเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(14) กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์เครื่องจักร และระบบไฟฟ้าต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>(4) ติดตามและประเมินประสิทธิภาพของมาตรการด้านความปลอดภัยและการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย รวมทั้งการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ภายในพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง</p>	

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>(15) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี</p> <p>(16) กำหนดให้มีการเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงานในกรณีที่ตรวจพบหรือเกิดความผิดปกติต่อสุขภาพของพนักงานที่ทำงานส่วนการผลิต</p> <p>(17) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ การดำเนินการแก้ไข ในแต่ละกรณีของอุบัติเหตุ</p> <p>(18) จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน อาทิ จัดทำโปสเตอร์ข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัย เป็นต้น</p>		

.....
 ๙๙๙๙ ๙๙๙๙

(นายจุมพล หมอชาติ)

ผู้อำนวยการ