

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจ้างบริหารจัดการขยะ จัดคราบน้ำมัน และดับเพลิง
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (2564-2568)

.....

1. ความเป็นมา/หลักการเหตุผล

ด้วยพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 จำนวน 1,400 ไร่ ระยะที่ 2 จำนวน 1,470 ไร่ และพื้นที่อ่าวท่าเรือฯ ที่เป็นร่องน้ำทางเดินเรือตลอดจนพื้นที่ท้องทะเลพื้นที่ประมาณ ไร่ 4,220 ไร่ อยู่ในความรับผิดชอบกำกับดูแลของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) และปัจจุบันกำลังจะมีการขยายพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ประมาณ 1,000 ไร่ ซึ่งเป็น 1 ในโครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic corridor : EEC) เพื่อรองรับการลงทุนของรัฐ มีเป้าหมายในการพัฒนาท่าเทียบเรือซึ่งจะต้องดำเนินการด้านการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วยการขุดลอกและถมทะเล

ปัจจุบัน สทร. มีจำนวนผู้ประกอบการท่าเรือ 12 ราย มีจำนวนท่าเทียบเรือ 33 ท่า และมีท่าเทียบเรืออยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ สทร. 4 ท่า ได้แก่ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด Maptaphut Industrial Terminal : MIT 1 - 4) โดยลักษณะทางกายภาพท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นอ่าวเปิด มีช่องทางเข้าออกประกอบกับที่ตั้งนั้นอยู่ในตำแหน่งที่รับกับแนวลมมรสุมของประเทศ กระแสน้ำในพื้นที่มีการเคลื่อนไหว และเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา จึงเกิดการพัดพาขยะจากนอกพื้นที่ทั้งขยะมูลฝอย ขยะพลาสติก เข้ามาสะสมอยู่บริเวณตอนในพื้นที่รับผิดชอบของ สทร. มากกว่า 100 กิโลกรัมต่อเดือน และคราบน้ำมันที่ไม่ทราบจากแหล่งที่มา เชือก เศษไม้ ถูกพัดพาเข้ามาในพื้นที่ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำทะเล อาจก่อให้เกิดอันตรายในการเดินเรือ เช่น เชือกเข้าไปพันใบจักรเรือ เศษไม้ ที่ไปกระทบใบจักรเรือ รวมทั้งขยะมูลฝอย ขยะพลาสติก ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบที่ดูดน้ำทะเลไปใช้ในหอหล่อเย็น

ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพในการกำกับ ควบคุม ดูแล คุณภาพด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และการตอบโต้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ในช่วงที่มีการดำเนินงานในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 และเส้นทางสัญจรของเรือสินค้า เรือทั่วไป เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ประกอบการในการใช้บริการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สทร. จึงจัดทำโครงการจ้างบริหารจัดการเก็บขยะ คราบน้ำมัน และดับเพลิงในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยว่าจ้างให้ผู้ประกอบการภาคเอกชนที่มีความรู้ความชำนาญ ประสบการณ์ และมีความพร้อมทั้งด้านบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ในการปฏิบัติการจัดเก็บขยะภายในพื้นที่ท่าเรือ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมการอนุรักษ์และรักษาสภาพแวดล้อมภายในบริเวณเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และเพื่อความต่อเนื่องในการบริหารจัดการ จึงจะจ้างดำเนินการต่อเนื่องเริ่มตั้งแต่ปี 2564-2568 (รวม 5 ปี) ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

/2. วัตถุประสงค์.....



2. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย โดยจัดเก็บขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิง บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างต่อเนื่อง

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุรัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กนอ. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอ
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในงานบริหารจัดการท่าเรือ หรืองานให้บริการด้านสาธารณูปโภคหรืองานบำรุงรักษาสาธารณูปโภคทางน้ำ มีมูลค่างานไม่น้อยกว่า 8,000,000 บาท ภายใต้สัญญาเดียวซึ่งดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชน ที่ กนอ. เชื่อถือโดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอด้วย

Onir
พิมพ์

ช.นพ.  

/3.12 ผู้ยื่นข้อ...



3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของกิจการร่วมค้า ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) กิจการร่วมค้า หมายถึง “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

(2) กรณีข้อตกลงร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้าอื่นทุกราย

(3) กรณีข้อตกลงร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ารายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดในข้อ 3.1 – 3.11

4. ขอบเขตการดำเนินงาน

4.1 สำรวจสภาพพื้นที่ในปัจจุบันของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อให้ทราบถึงข้อเท็จจริง และปัญหาอุปสรรคในการทำงานทั้งหมด เพื่อประกอบการดำเนินงานให้เป็นไปตามขอบเขตของการดำเนินงานนี้

4.2 จัดทำรูปแบบและโครงสร้างการบริหารจัดการโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการวิเคราะห์กำหนดรูปแบบการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้จัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

4.2.1 จัดทำแผนการดำเนินโครงการ

4.2.2 ประวัติบุคลากรพร้อมประสบการณ์และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

4.2.3 วิธีการดำเนินงาน

4.2.4 รายการอุปกรณ์ที่จัดหาตามขอบเขตงาน

4.2.5 แผนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน

4.3 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโครงการจ้างบริหารจัดการเก็บขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิง ในขอบเขตการรับผิดชอบของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตามแผนผังและขอบเขตพื้นที่ในภาคผนวก ก.

4.3.1 งานเก็บขยะในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(1) จัดเก็บขยะบนพื้นผิวน้ำ ที่เกิดขึ้นบนผิวน้ำในเขตพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ครอบคลุมพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หน้าท่าของผู้ประกอบการท่าเรือเป็นประจำทุกวันมิให้ตกค้าง โดยต้องนำเรือพร้อมอุปกรณ์ตามที่กำหนดในผนวก 1. ออกสำรวจและเก็บขยะบนผิวน้ำอย่างน้อยต้องเก็บวันละ 2 รอบ รอบละ 1 ลำ

พร้อม (2) การจัดเก็บ...



- (2) การจัดเก็บและขนขยะบนผิวน้ำ ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศอื่น ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกประการ
- (3) จัดพื้นที่พร้อมอุปกรณ์รองรับการเก็บรวบรวมขยะเพื่อการรอส่งไปกำจัด โดยจะต้องปรับปรุงพื้นที่ให้เหมาะสมกับการดำเนินงาน มีรั้วรอบขอบชิด มีป้ายแสดงบริเวณพื้นที่จัดรวบรวมขยะอย่างชัดเจน และพื้นที่จัดเก็บจะต้องสามารถป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่จะเกิดขึ้นอันเนื่องมาจากกิจกรรม เช่น น้ำขยะ ลื่นหื่นรบกวน สัตว์พาหะโรค เป็นต้น รวมทั้งปรับปรุงห้องพักขยะอันตรายเดิมและเพิ่มเติมอุปกรณ์ให้เหมาะสมเพียงพอ นอกจากนี้ ต้องจัดให้มีวัสดุสิ้นเปลืองที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ ถุงขยะ ไม้กวาด และอื่น ๆ ให้เพียงพอตลอดระยะเวลาดำเนินงาน
- (4) คัดแยกขยะทั่วไป และขยะอันตราย เพื่อเตรียมการจัดส่งกำจัดเป็นการเฉพาะ
- (5) ทำการขนส่งขยะที่จัดเก็บได้ไปส่งกำจัดตามกรรมวิธีที่ถูกต้องตามสุขลักษณะ ไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ ไม่ก่อมลพิษเป็นปัญหาต่อสิ่งแวดล้อม โดยขนส่งขยะไปยังสถานที่กำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ให้ทำการขนส่งไปกำจัดเดือนละอย่างน้อย 3 ครั้ง
- (6) การขนส่งขยะมูลที่จัดเก็บได้ไปยังสถานที่กำจัด ต้องมีการจัดการที่มีความเหมาะสม ในกรณีที่มีการตกหล่น หรือการรั่วไหลทั้งน้ำชะล้างหรือน้ำเน่าจากขยะมูลฝอยที่มีการรั่วไหลลงในที่หรือทางสาธารณะ ในระหว่างที่มีการขนย้ายไปยังสถานที่กำจัดนั้น ต้องทำการเก็บกวาดและนำขยะที่มีการตกหล่นหรือน้ำชะล้างหรือน้ำเน่าเสียจากขยะมูลฝอยที่มีการรั่วไหลนั้นให้แล้วเสร็จทันที
- (7) จัดให้มีเรือและอุปกรณ์ประจำเรือให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการสร้างหรือการจัดหาหรือการครอบครองซึ่งเรือที่ต้องปฏิบัติการในทะเล รวมถึงอุปกรณ์ปฏิบัติงานในการเก็บขยะในทะเล และอื่น ๆ ตามที่กำหนด รวมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนำเรือออกปฏิบัติการประจำวันทั้งสิ้น
- (8) ตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเรือและอุปกรณ์ปฏิบัติงานประจำเรือ ให้เป็นไปตามแผนการบำรุงรักษาเพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา กรณีจำเป็นต้องนำเรือไปขึ้นคานเพื่อการบำรุงรักษา ปรับปรุงซ่อมแซม จะสลับเปลี่ยนเรือหมุนเวียนใช้งานให้ปฏิบัติงานให้เพียงพอเพื่อมิให้การออกปฏิบัติการเก็บขยะผิวน้ำในทะเลและการตรวจสอบคราบน้ำมัน ต้องหยุดชะงัก ทั้งนี้ เรือสำรองต้องมีสมรรถนะและมีความพร้อมปฏิบัติงานได้ในลักษณะเดียวกัน โดยต้องเสนอรายละเอียดให้ ก.น.อ. พิจารณาความเหมาะสมก่อนนำเรือไปบำรุงรักษาดังกล่าว

[Signature]

/(9) ผู้รับจ้าง...



- (9) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมหรือค่าใช้จ่ายในการกำจัดขยะที่เกิดขึ้น โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการดำเนินการสุ่มตรวจสอบ (Audit) หรือการดำเนินการของผู้รับกำจัดเป็นประจำทุกปี และรายงานผลให้ กนอ. ทราบ

4.3.2 งานดูแลจัดคราบน้ำมัน

- (1) ดำเนินการตรวจสอบคราบน้ำมันในทะเลบริเวณพื้นที่ที่รับผิดชอบ พร้อมกับการออกเรือสำรวจและเก็บขยะประจำวัน อย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน กรณีพบคราบน้ำมัน ต้องประสานการดำเนินงานกับงานสาธารณสุขโคกทางน้ำ เพื่อทำการขจัดคราบน้ำมันตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด
- (2) กรณีได้รับแจ้งเหตุพบคราบน้ำมัน ต้องรีบออกทำการตรวจสอบทันที ทั้งนี้ ภายใน 30 นาที นับจากได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ของ สทร. โดยต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการที่ กนอ. กำหนด อย่างเคร่งครัด
- (3) ดำเนินการวางทุ่นขจัดคราบน้ำมันเพื่อป้องกันการรั่วไหลของคราบน้ำมันในพื้นที่รับผิดชอบ ทำการเก็บกู้คราบน้ำมันโดยใช้สารเคมี ดูดเก็บรวบรวมคราบน้ำมัน บรรจุในภาชนะบนเรือ แล้วนำมาเก็บยังสถานที่ที่จัดเตรียมไว้เพื่อเตรียมส่งกำจัด
- (4) รับผิดชอบในการกำจัดน้ำมันที่เก็บกู้ขึ้นมาได้ รวมไปถึงอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้แล้วก่อให้เกิดเป็นสิ่งปฏิกูลหรือขยะ โดยต้องนำไปส่งกำจัดด้วยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง ทั้งนี้ จะต้องขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออก จากเขตท่าเรือมาบตาพุด
- (5) จัดให้มีการขนส่งน้ำมันหรือน้ำมันปนน้ำมัน ไปเก็บรวบรวมไว้และส่งกำจัด
- (6) จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์การขจัดคราบน้ำมันอันเป็นมลพิษทางน้ำ ตามรายการชนิด ประเภท และจำนวนที่กำหนดในขอบเขตของงานนี้ กรณีเกิดเหตุและต้องปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่จัดเตรียมขึ้นเพื่อการสกัดกั้นตามขั้นตอนกรรมวิธีที่กำหนดสำหรับวัสดุอุปกรณ์ได้นำมาใช้แล้วนั้น หากทราบหรือระบุผู้ก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำในครั้งนั้น ให้แจ้ง สทร. เพื่อประสานงานและจัดหาวัสดุอุปกรณ์คืนตามจำนวนที่ได้ใช้ไปเพื่อการขจัด แต่หากไม่ทราบหรือระบุผู้ก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำในครั้งนั้นได้ ให้แจ้ง สทร. ทราบเพื่อดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพิ่มเติมให้ครบตามจำนวนต่อไป
- (7) ตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดคราบน้ำมัน ให้เป็นไปตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- (8) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนขจัดคราบน้ำมันเป็นประจำอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง

Handwritten signatures and initials in blue ink.

/4.3.3 งานดับเพลิง...



4.3.3 งานดับเพลิง

- (1) การดับเพลิงครอบคลุมขอบเขตดับเพลิงทางทะเล ภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
- (2) จัดทำแผนการออกปฏิบัติการ (Action Plan) ภาวะฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานที่ สทร. กำหนด
- (3) ศึกษาเปรียบเทียบ ข้อกำหนดและข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิง และมีการศึกษาขั้นตอนและวิธีการในการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องตามมาตรฐานการดับเพลิง
- (4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานที่ปฏิบัติงานพร้อมออกปฏิบัติการทันทีในภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ตลอด 24 ชั่วโมง
- (5) กรณีได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทางทะเล ต้องรีบออกทำการตรวจสอบทันที ทั้งนี้ ภายใน 15 นาที นับจากได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ของ สทร. โดยต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการที่ กนอ. กำหนด อย่างเคร่งครัด
- (6) ต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการดับเพลิงตามรายการชนิด ประเภทและจำนวนตามที่ สทร. ได้จัดเตรียมหรือติดตั้งไว้จัดไว้ให้ตามรายละเอียดแนบท้าย ขอบเขตของงาน เพื่อให้มีความพร้อมใช้งานได้ทันทีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ทั้งนี้ หากวัสดุอุปกรณ์ที่มีอยู่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพไปตามระยะเวลา ต้องจัดการปรับปรุง ซ่อมแซม และจัดหาทดแทน ให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาด้วย
- (7) หากพบเห็นหรือได้รับแจ้งว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการที่ กนอ. กำหนด อย่างเคร่งครัด รวมทั้งการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของ สทร. เพื่อทำการดับเพลิงตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด
- (8) เตรียมวัสดุที่ใช้ในการดับเพลิงให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา (โฟมที่ใช้ในการดับเพลิง)
- (9) บรรดาวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ไปในการดับเพลิงกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ทางทะเล ให้รายงาน สทร. เพื่อทราบและจัดหาติดตั้งเพิ่มเติมให้ครบตามจำนวน โดยผู้รับจ้างจะนำไปติดตั้งไว้ในจุดต่าง ๆ ที่เหมาะสมเช่นเดิม หรือจุดอื่นตามที่ สทร. กำหนดตามความเหมาะสม
- (10) จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินด้านดับเพลิงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ วัสดุอุปกรณ์ที่ต้องใช้ และสิ้นเปลืองหมดไปในการซ้อม ผู้รับจ้างต้องจัดหาทดแทนให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาด้วยเช่นกัน

4.4 บุคลากรในการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเจ้าหน้าที่เพื่อเข้าปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานที่กำหนด โดยมีระยะเวลาการปฏิบัติ จำนวนบุคลากรปฏิบัติงาน และหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

4.4.1 หัวหน้าหรือผู้จัดการโครงการประจำสำนักงาน

- (1) จำนวน 1 คน อายุ 30 – 60 ปี

(2) ปฏิบัติงาน...



- (2) ปฏิบัติงานเวลา 08.00 – 17.00 น. วันจันทร์ – ศุกร์ ยกเว้นวันหยุดราชการ
- (3) คุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี มีความรู้ความสามารถด้านการบริหารจัดการ มีความรู้หรือประสบการณ์ด้านการจัดคราบน้ำมันในทะเล และการดับเพลิง
- (4) หน้าที่ความรับผิดชอบควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามขอบเขตของงาน ตลอดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา
- (5) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จะต้องเข้าปฏิบัติงาน ณ สำนักงานภายใน 1 ชั่วโมง

4.4.2 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำสำนักงาน

- (1) จำนวน 1 คน อายุ 18 – 60 ปี
- (2) ปฏิบัติงานเวลา 08.00 – 17.00 น. วันจันทร์ – ศุกร์ ยกเว้นวันหยุดราชการ
- (3) คุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
- (4) หน้าที่ความรับผิดชอบ ปฏิบัติงานประจำสำนักงาน ติดต่อประสานงาน และดำเนินงานด้านเอกสารรายงานต่าง ๆ และอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

4.4.3 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (ผู้ควบคุมเรือปฏิบัติการในทะเล)

- (1) จำนวน 4 คน อายุ 18 – 60 ปี
- (2) ปฏิบัติงานทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง (ไม่เว้นวันหยุดราชการหรือวันหยุดนักขัตฤกษ์)
- (3) คุณสมบัติไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) มีประสบการณ์ในการขับหรือควบคุมเรือทะเลหรือชายฝั่ง ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือคุณสมบัติไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาปีที่ 3 หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) มีประสบการณ์ในการขับหรือควบคุมเรือเดินทะเลหรือชายฝั่ง ไม่น้อยกว่า 3 ปี
- (4) มีใบอนุญาตขับหรือควบคุมเรือ มีใบรับรองนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง ที่ออกให้โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
- (5) หน้าที่ความรับผิดชอบในการควบคุมเรือเพื่อออกไปปฏิบัติงานสนับสนุนภารกิจตามขอบเขตงาน ข้อ 4.3

4.4.4 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (ลูกเรือหรือพนักงานปฏิบัติงานประจำเรือ)

- (1) จำนวน 8 คน อายุ 18 – 60 ปี
- (2) ปฏิบัติงานทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง (ไม่เว้นวันหยุดราชการหรือวันหยุดนักขัตฤกษ์)
- (3) คุณสมบัติไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาปีที่ 3 หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)
- (4) มีใบรับรองนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสองที่ออกให้โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
- (5) มีความรู้ความสามารถหรือมีประสบการณ์ด้านการเก็บขยะในทะเล หรือชายฝั่ง การจัดคราบน้ำมันในทะเล และการดับเพลิง

ปารณ / (6) หน้าที่...



(6) หน้าที่ความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานสนับสนุนภารกิจตามขอบเขตงาน ข้อ 4.3

4.4.5 บุคลากรของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อ 4.4.1 – 4.4.4 ต้องเป็นพนักงานประจำของผู้รับจ้าง โดยก่อนเริ่มปฏิบัติงานต้องดำเนินการ ดังนี้

- (1) แจ้งรายชื่อพร้อมหลักฐานคุณสมบัติและประสบการณ์ให้ถูกต้องครบถ้วน มีใบตรวจสอบประวัติอาชญากรรมจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และผ่านการตรวจร่างกายจากแพทย์แผนปัจจุบันชั้น 1 ที่มีใบประกอบโรคศิลป์
- (2) จัดให้มีการปฐมนิเทศเพื่อให้พนักงานของผู้รับจ้างมีความรู้และความเข้าใจอย่างถ่องแท้เกี่ยวกับระเบียบ ข้อปฏิบัติของผู้รับจ้าง และของ กนอ. รวมทั้งชี้แจงลักษณะของงานที่ต้องปฏิบัติตามขอบเขตงาน
- (3) จัดให้มีการทดสอบสมรรถนะการปฏิบัติงานในหน้าที่ความรับผิดชอบเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มการปฏิบัติงานตามสัญญา

กนอ. สงวนสิทธิ์ในการให้เปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรได้หากเห็นว่า ไม่มีคุณสมบัติคุณสมบัติตามที่กำหนด หรือไม่ผ่านการทดสอบสมรรถนะการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนบุคลากรใหม่ และ กนอ. จะทำการตรวจสอบ/ทดสอบดังกล่าวข้างต้น และต้องดำเนินการให้มีความพร้อมก่อนวันเริ่มงานตามสัญญา

4.5 เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งสถานที่รองรับในการปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา โดยต้องจัดเตรียมให้พร้อมก่อนกำหนดวันเริ่มดำเนินงานตามสัญญา โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายการต่าง ๆ ดังนี้

- 4.5.1 เรือสำหรับการปฏิบัติงานในทะเล จำนวน 2 ลำ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำเรือ
- 4.5.2 เครื่องมือ-อุปกรณ์สำหรับงานเก็บขยะ และอุปกรณ์รองรับขยะที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
- 4.5.3 เครื่องมือ-อุปกรณ์สำหรับงานสำหรับงานจัดการน้ำมัน ตามคุณลักษณะที่ระบุดังต่อไปนี้

หรือให้คุณลักษณะเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือสำหรับท่าเรือหรือฉบับที่ใหม่กว่า

- (1) พุน้ำกักเก็บน้ำมัน (Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 500 เมตร
- (2) เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) มีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง
- (3) ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage) พร้อมปั๊มสูบล้างและท่อทางที่สามารถรองรับได้ไม่ต่ำกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มที่มีอัตราการสูบล้างไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง
- (4) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

/(5) สารเคมี...



- (5) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil Spill Dispersant) จำนวน 1,000 ลิตร เป็นของใหม่บรรจุภาชนะมิดชิด ยังไม่เคยเปิดใช้งาน
- (6) มีเครื่องฉีดสารเคมีขจัดคราบน้ำมันจำนวน 1 เครื่อง
- (7) ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล จำนวน 20 ชุด

4.5.4 เครื่องมือ-อุปกรณ์สำหรับงานสำหรับงานดับเพลิง อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- (1) ปืนน้ำทะเลดับเพลิงแรงดันสูง พร้อมแท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง จำนวน 2 ชุด
- (2) โฟมขนาด 500 ลิตร 2 ถัง พร้อมปั๊มส่งน้ำยาโฟม 2 ชุด
- (3) ชุดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับปฏิบัติงานดับเพลิง จำนวน 30 ชุด โดยเปลี่ยนใหม่ปีละ 1 ครั้ง

4.5.5 รถยนต์สำหรับปฏิบัติงานจำนวน 1 คัน

4.5.6 สถานที่รองรับการปฏิบัติงาน ได้แก่

- (1) สำนักงานสำเร็จรูปยกเคลื่อนย้ายได้และห้องน้ำสำเร็จรูป ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ มีเครื่องมือเครื่องประจำสำนักงาน ได้แก่ โต๊ะทำงาน เครื่องคอมพิวเตอร์ ปริ้นเตอร์ เครื่องถ่ายเอกสาร อุปกรณ์ตกแต่งสำนักงาน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก พร้อมเครื่องมือติดต่อสื่อสารโทรคมนาคม เพื่อเป็นสำนักงานในการจัดเก็บอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงาน และที่พักรอการออกปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้รับจ้างตลอด 24 ชั่วโมง
- (2) สถานที่จอดเรือปฏิบัติการ กนอ. จะกำหนดสถานที่ให้ตามความเหมาะสม โดยการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในการบำรุงรักษา อุปกรณ์การจอดเรือและอื่น ๆ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาหรือจัดการตามความเหมาะสม
- (3) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการเชื่อมต่อ น้ำประปา ไฟฟ้า และต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

ทั้งนี้ รายการเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ และสถานที่รองรับการปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะขั้นต่ำอย่างน้อยตามที่ระบุในผนวก ข. สำหรับเรือปฏิบัติการในทะเลผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดหาไม่ว่าจะโดยวิธีการใด เช่น การปรับปรุงดัดแปลงให้เหมาะสม การจัดหาใหม่ หรือการเช่า เพื่อนำไปใช้งาน และมีความพร้อมก่อนกำหนดวันเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา โดยเรือต้องมีลักษณะ สมรรถนะ มีอุปกรณ์ครบตามที่กำหนด มีสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน ในการเสนอราคาค่าจ้างบริหารจัดการตามขอบเขตของงานนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอค่าใช้จ่ายสำหรับเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานดังกล่าวในลักษณะค่าบริการหรือค่าเช่าใช้บริการเท่านั้น กนอ. สงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบ/ทดสอบเครื่องมืออุปกรณ์ดังกล่าว ตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด หากยังไม่ถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขหรือจัดหาให้ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะขั้นต่ำที่กำหนดก่อนวันเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา

ปณณ / 4.6 ความรับผิดชอบ...



4.6 ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

4.6.1 ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการตามข้อกำหนดขอบเขตของงานโดยเคร่งครัด ด้วยความรู้ความสามารถเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการจ้างบริหารจัดการขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และการดับเพลิงภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวข้อหนึ่งข้อใดหรือหลายข้อ ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ก่อ. อาจแจ้งให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด หรืออาจบอกเลิกสัญญาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับบอกเลิกสัญญา รวมทั้งการรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

4.6.2 ในกรณี ก่อ. มิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ 4.6.1 จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานให้เป็นไปตามขอบเขตของงาน ภายในเวลาที่กำหนดแล้วแต่ความเหมาะสมแต่ละกรณี ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่กำหนดนั้น และในระหว่างการปฏิบัติงานให้ครบถ้วนนั้น ก่อ. จะระงับการจ่ายค่าจ้างไว้จนกว่าจะดำเนินการให้ครบถ้วนถูกต้อง หากผู้รับจ้างละเลยไม่ดำเนินการให้ครบถ้วนหรือเสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนด ก่อ. สามารถบอกเลิกสัญญา และเรียกร้องค่าปรับจนถึงวันที่บอกเลิก รวมทั้งค่าเสียหาย (ถ้ามี)

4.6.3 ในกรณีผู้รับจ้างหรือบุคลากรของผู้รับจ้างได้กระทำไม่ว่าจะโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ อันเป็นเหตุให้เกิดการชำรุดสูญหายหรือเสียหายแก่วัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาคารสถานที่และสิ่งอื่น ซึ่งเป็นทรัพย์สินของ ก่อ. หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงานของ ก่อ. เป็นเหตุทำให้เกิดความเสียหาย ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาหรือนอกเวลาปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและยินยอมชดเชยค่าเสียหายทุกกรณี ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ก่อ.

4.6.4 บุคลากรที่ส่งไปปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน ถือเป็นลูกจ้างของผู้รับจ้างฝ่ายเดียว ผู้รับจ้างมีหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 หรือกฎหมายอื่น รวมถึงประกาศ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานในส่วนที่เกี่ยวข้องทุกประการ รวมถึงได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิตในขณะปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายหรือค่าตอบแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

4.6.5 ในกรณีที่บุคลากรของผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานให้ครบตามจำนวนที่กำหนด ไม่ว่าจะด้วยเหตุที่ผู้ว่าจ้างต้องให้สิทธิในการลาอันเป็นสวัสดิการพื้นฐานที่พึงได้รับตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือด้วยเหตุอื่นใด ผู้รับจ้างจะต้องจัดมีบุคลากรสำรองในการปฏิบัติงานทดแทนให้ครบตามจำนวนที่กำหนด ทั้งนี้ บุคลากรสำรองต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ 4.4 ด้วย

4.6.6 ในกรณีที่ ก่อ. ตรวจพบภายหลังว่า บุคลากรของผู้รับจ้างคนใดขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ หรือปฏิบัติงานไม่มีประสิทธิภาพ หรือมีความประพฤติไม่เรียบร้อยอาจเป็นเหตุก่อให้เกิดความเสียหายต่อภาพพจน์ของ ก่อ. หรือบุคลากรมีผลการประเมินการปฏิบัติงานไม่ถึงเกณฑ์ที่กำหนด ก่อ. มีสิทธิ์ขอเปลี่ยนบุคลากรคนดังกล่าว โดยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ และผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งบุคลากรคนใหม่ซึ่งมีคุณสมบัติ มีประสบการณ์และมีความสามารถในการปฏิบัติงานใหม่ภายใน 7 วัน



4.6.7 เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานโดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะขั้นต่ำตามที่กำหนด หาก ก.น.อ. ตรวจสอบว่า เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ไม่เป็นตามคุณลักษณะที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไข หรือเปลี่ยนทดแทน ภายในเวลาที่กำหนดซึ่ง ก.น.อ. จะแจ้งให้ทราบเป็นหนังสือแล้วกรณี

4.7 การรายงานผลการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องทำรายงานการปฏิบัติงานประจำเดือน จำนวน 6 ชุด ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป โดยประกอบด้วยรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตงานในแต่ละด้านตามขอบเขตงาน ดังนี้

4.7.1 รายงานการจัดการขยะ

- (1) รายงานการจัดเก็บขยะประจำวัน
- (2) รายงานปริมาณและชนิดของขยะประจำวัน (ขยะทั่วไป ขยะอันตราย (ถ้ามี))
- (3) รายงานปริมาณการส่งกำจัดขยะ

4.7.2 รายงานการจัดการคราบน้ำมัน (ถ้ามี)

- (1) รายงานผลการตรวจสอบพื้นที่
- (2) รายงานการใช้วัสดุอุปกรณ์และทรัพยากร ในการขจัดคราบน้ำมัน
- (3) รายงานการจัดการคราบน้ำมันที่จัดเก็บได้และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดการคราบน้ำมัน

4.7.3 รายงานการปฏิบัติการดับเพลิง (ถ้ามี)

- (1) รายงานเหตุการณ์ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
- (2) รายงานวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง

4.7.4 รายงานสรุปวัสดุอุปกรณ์และทรัพยากรที่คงเหลือในโครงการ

4.7.5 รายงานปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงาน (ถ้ามี)

4.8 ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนปฏิบัติงานประจำปีในแต่ละปี จำนวน 6 ชุด โดยสรุปผลการดำเนินงานในรอบปี (12) เดือน เพื่อประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ เช่น การประเมินประสิทธิภาพของเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน แผนการสำรองวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็น แผนการซ่อมแซมบำรุงรักษาเพื่อให้เครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์มีคุณภาพประสิทธิภาพในการใช้ปฏิบัติงานได้ดี ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี) ฯลฯ ทั้งนี้ ก.น.อ. สงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบ/ทดสอบ หากเห็นว่าเครื่องมือ เครื่องและอุปกรณ์มีคุณภาพลดลงหรือไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ผู้รับจ้างต้องทำการเปลี่ยนใหม่ทดแทนให้เหมาะสม ทั้งนี้ การเสนอแผนปฏิบัติการประจำปีดังกล่าวต้องส่งให้ ก.น.อ. ก่อนวันสิ้นปีดำเนินงานอย่างน้อย 30 วัน

4.9 บรรดาเครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานตามรายการที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของค่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างนี้ โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศดังกล่าว เสนอ ก.น.อ. ทราบภายใน 30 นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานสรุปผลการใช้วัสดุในประเทศดังกล่าวพร้อมกับการส่งมอบความพร้อมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



/ตามสัญญา...



ตามสัญญา และส่งมอบพร้อมรายงานการปฏิบัติงานประจำเดือน (ถ้ามี) เพื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบ
รายการพัสดุนั้นด้วย

5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

5.1 ระยะเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบรายงานผลการสำรวจสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานตามข้อ 4.1 และรายละเอียดการบริหารจัดการตามข้อ 4.2 บุคลากรปฏิบัติการตามข้อ 4.4 เพื่อทำการตรวจสอบ/ทดสอบสมรรถนะการปฏิบัติงาน และจัดหา/จัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานตามข้อ 4.5 (ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดใน ผนวก ข.) เพื่อตรวจสอบความเหมาะสม ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

5.2 ระยะการปฏิบัติงานตามสัญญา

เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบความพร้อมก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามข้อ 5.1 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างบริหารจัดการขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิงภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้ตรวจรับมอบความพร้อมปฏิบัติงานแล้ว ต้องเริ่มปฏิบัติงานในวันถัดจากวันที่คณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยปฏิบัติงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี (60 เดือน) กรณีวันที่เริ่มปฏิบัติงานไม่ตรงวันที่ 1 ของเดือน ให้เริ่มนับเวลาปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 ของเดือนถัดไปเป็นวันปฏิบัติงาน โดยต้องส่งมอบรายงานผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

5.2.1 รายงานการปฏิบัติงานประจำเดือนตามข้อ 4.7

5.2.2 ส่งมอบแผนปฏิบัติงานประจำปีตามข้อ 4.8

ทั้งนี้ การส่งรายงานการปฏิบัติงานดังกล่าว ถือเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างต้องส่งมอบภายในระยะเวลาที่กำหนด หากส่งล่าช้าจะทำให้การเบิกจ่ายค่าจ้างต้องล่าช้าออกไป ผู้รับจ้างหรือบุคลากรของผู้รับจ้างจะเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินจากการที่ส่งรายงานล่าช้าดังกล่าวมิได้

6. วงเงินในการจัดจ้าง

กนอ. ได้รับอนุมัติงบประมาณตามกรอบระยะเวลาดำเนินงาน 5 ปี ภายในวงเงิน 90,120,589.50 บาท โดยคิดจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2564 จำนวน 18,024,117.90 บาท ส่วนที่เหลือ กนอ. จะจัดสรรงบทำการแต่ละปีตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับจำนวนค่าจ้างที่ต้องจ่ายต่อไป

7. การจ่ายเงิน

7.1 กนอ. จะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นรายเดือน ๆ ละเท่า ๆ กัน เป็นระยะเวลา 60 เดือน โดยจะจ่ายเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบรายงานการปฏิบัติงานตามข้อ 5.2 ครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

7.2 กรณีมีค่าปรับเนื่องจากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบความพร้อมปฏิบัติงานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ 5.1 กนอ. จะหักค่าปรับออกจากค่าจ้างที่ต้องจ่ายในเดือนแรกทั้งจำนวน หากไม่เพียงพอจะหักออกจากค่าจ้างที่ต้องจ่ายในเดือนถัดไปจนครบจำนวน

/7.3 กรณีมี...



7.3 กรณีมีค่าปรับจากการไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามสัญญาตามที่กำหนดในข้อ 8.1.2' และ 8.2 กนอ. จะหักเอาจากค่าจ้างของเดือนที่ต้องจ่ายค่าจ้างนั้นก่อน และจ่ายค่าจ้างส่วนที่เหลือให้ผู้รับจ้างต่อไป หากค่าจ้างในเดือนนั้นไม่เพียงพอหักค่าปรับและค่าเสียหาย กนอ. จะหักจากค่าจ้างเดือนถัดไปจนครบตามจำนวน

8. อัตราค่าปรับในกรณีต่าง ๆ

8.1 ค่าปรับการไม่ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามสัญญา

8.1.1 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบความพร้อมปฏิบัติงานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ 5.1 ต้องยินยอมให้ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.05 ของค่าจ้างตามสัญญา (ค่าจ้างรายปี) นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบจนถึงวันที่ส่งมอบความพร้อมปฏิบัติงานครบถ้วนถูกต้อง

8.1.2 กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้อกำหนดขอบเขตการดำเนินงานบริหารจัดการและ กนอ. ได้มีหนังสือแจ้งเตือนให้ปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่กำหนดแล้วตามข้อ 4.6.2 ข้อ 4.6.5 ข้อ 4.6.6 และข้อ 4.6.7 หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในกำหนดต้องยินยอมให้ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของค่าจ้างต่อเดือน และระงับการจ่ายค่าจ้างเดือนนั้นไว้จนกว่าจะปรับปรุงแก้ไขครบถ้วนถูกต้อง

8.2 ค่าปรับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

8.2.1 กรณีที่ กนอ. ตรวจพบหรือได้รับคำร้องเรียนจากผู้ใช้บริการท่าเรือและตรวจพบว่าการให้บริการของผู้รับจ้างไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดขอบเขตของงาน ให้ถือว่าผู้รับจ้างปฏิบัติงานโดยมีข้อบกพร่องขาดประสิทธิภาพการบริหารจัดการ กนอ. จะทำการบันทึกจำนวนครั้งที่ตรวจพบหรือได้รับข้อร้องเรียนและตรวจสอบข้อเท็จจริง แล้วสรุปเป็นจำนวนครั้งหรือข้อร้องเรียนนั้นเป็นรายเดือนเพื่อนำไปคิดคำนวณค่าปรับประสิทธิภาพการบริหารจัดการในอัตราดังนี้

จำนวนครั้งที่ตรวจสอบพบการปฏิบัติงานบกพร่องหรือได้รับเรื่องร้องเรียนภายใน 1 เดือน	ค่าปรับในอัตราร้อยละของค่าจ้างรายเดือน
ไม่เกิน 5 ครั้ง/กรณี	ไม่มี
ระหว่าง 6 – 10 ครั้ง/กรณี	10
ระหว่าง 11 – 20 ครั้ง/กรณี	20
ระหว่าง 20 – 30 ครั้ง/กรณี	30
มากกว่า 30 ครั้ง/กรณี ขึ้นไป	35

8.2.2 การนับจำนวนครั้ง/กรณี สำหรับการร้องเรียน หรือการตรวจพบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดในของเขตการดำเนินงานตามข้อ 8.2.1 ให้นับกรณีต่าง ๆ ดังนี้

- (1) ไม่มีการจัดเก็บขยะหรือคราบน้ำมันในบริเวณที่รับผิดชอบ และทิ้งไว้เกิน 24 ชั่วโมง นับตามจำนวนครั้งที่เกิดเหตุ

/(2) กรณีเป็น...



- (2) กรณีเป็นร้องเรียนในปฏิบัติงานและตรวจสอบเท็จจริงแล้วเป็นไปตามข้อร้องเรียน ให้นับจำนวนครั้งหรือจำนวนกรณีที่เกิดขึ้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วนั้น
- (3) เรือหรืออุปกรณ์ปฏิบัติการ หรืออุปกรณ์ หรือบุคลากรของผู้รับจ้างไม่พร้อมออกปฏิบัติงาน กรณีเกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับขยะหรือคราบน้ำมันในพื้นที่รับผิดชอบ ภายใน 30 นาที กรณีดับเพลิง 15 นาที ให้นับตามจำนวนครั้งที่เกิดกรณี
- (4) กรณีถูกปรับตามข้อ 8.1 ให้นับแต่ละกรณีที่ถูกปรับเป็น 1 ครั้ง

ทั้งนี้ การสรุปจำนวนครั้งในรอบเดือนหากยังไม่ได้ข้อยุติว่าเป็นกรณีเกิดขึ้นจริงตามข้อร้องเรียน หรือที่ตรวจสอบภายในเดือนที่เกิดขึ้น ให้ถือตามจำนวนที่สรุปข้อเท็จจริงเป็นที่ยุติของเดือนนั้น สำหรับกรณีที่ยังไม่ได้ข้อยุติให้พิจารณารวมเป็นจำนวนครั้งของเดือนถัดไป

9. การยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารข้อเสนอและยื่นตามบัญชีเอกสารในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ตามที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์หรือหลักฐานแสดงตัวตนในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) โดยจำแนกเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

9.1 เอกสารเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ประกอบด้วยเอกสารอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

9.1.1 หลักฐานนิติบุคคล

- (1) กรณีเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลซึ่งนายทะเบียนออกให้ไม่เกิน 6 เดือนก่อนวันยื่นข้อเสนอ และสำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วน โดยผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง
- (2) กรณีเป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทจำกัดมหาชน ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์นิติบุคคลซึ่งนายทะเบียนออกให้ไม่เกิน 6 เดือนก่อนวันยื่นข้อเสนอ หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น โดยกรรมการผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคลลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

9.1.2 ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.20) หรือ ภพ.01 หรือ ภพ.09 ของกรมสรรพากร โดยกรรมการผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคลลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

9.1.3 สำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาซึ่งแสดงถึงควมมีคุณสมบัติด้านผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในข้อ 7.12

9.1.4 เอกสารหลักฐานอื่น ๆ แสดงถึงควมมีคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดในข้อ 14 และเอกสารอื่น ๆ ที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

/9.1.5 หนังสือมอบ...



9.1.5 หนังสือมอบอำนาจให้กระทำการแทนในการยื่นข้อเสนอในกรณีที่ผู้มีอำนาจไม่สามารถทำการยื่นเอกสารด้วยตนเอง พร้อมสำเนาบัตรประชาชน หรือบัตรอื่นใดที่มีรูปซึ่งออกให้โดยทางราชการและยังไม่หมดอายุของทั้งผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

9.1.6 กรณีเป็นการยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า นอกจากยื่นหลักฐานตามข้อ 9.1.1 – 9.1.5 แล้ว ให้ยื่นสำเนาหนังสือข้อตกลงหรือสัญญาร่วมค้า พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง เว้นแต่กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจจากผู้ร่วมค้าทุกราย แต่สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจดังกล่าวข้างต้น ดำเนินการซื้อและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง หรือดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาจากราคารวมของผู้ยื่นเสนอราคาต่ำสุด โดยจะพิจารณาจากผู้ยื่นเสนอราคาที่ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาการตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารถูกต้องครบถ้วน

11. เงื่อนไขอื่น ๆ

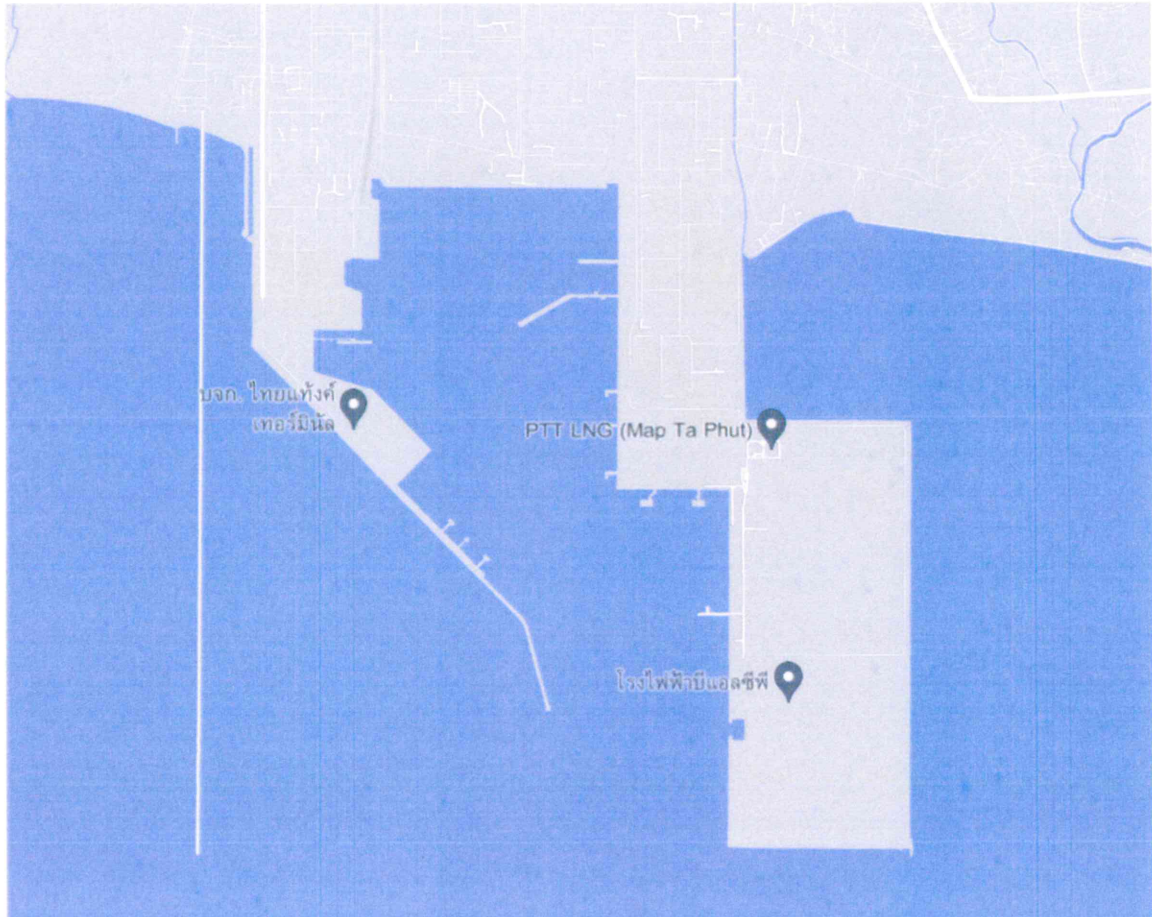
11.1 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องทำสัญญาจ้างกับ ก.น.อ. ภายใน 15 วัน นับถึวันที่ได้รับแจ้งจาก ก.น.อ. โดยทำสัญญาตามแบบและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของค่าจ้าง ตามรายละเอียดที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

11.2 เมื่อครบกำหนดสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำเครื่องมืออุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานนี้ทั้งหมด ทั้งนี้ ภายใน 15 วันนับถึจากวันครบกำหนดสัญญา และเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการนำเครื่องมือและอุปกรณ์กลับไปเรียบร้อยแล้ว ถึว่าพ้นภาระผูกพันตามสัญญา ก.น.อ. จะพิจารณาคืนหลักประกันสัญญาให้ผู้รับจ้างหรือส่งคืนให้ผู้ค้ำประกันแล้วแต่กรณีต่อไป



ภาคผนวก ก

แผนผังขอบเขตการรับผิดชอบของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



Online
พินัย

Date 2/2/2564

Signature



ภาคผนวก ข

อุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงาน

โครงการจ้างบริหารจัดการเก็บขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิง

ทำเรืออุตสาหกรรมมาตาศพ ระยะเวลา 5 ปี

1. เรือสำหรับการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเรือสำหรับการปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน จำนวน 2 ลำ โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้

1.1. คุณลักษณะของเรือ

ตัวเรือทำด้วยวัสดุเหล็กสำหรับการต่อเรือ ทาสีให้ทนทานต่อน้ำทะเล มีลักษณะและขนาดที่สำคัญของเรือเก็บขยะ ดังนี้

- 1.1.1. ความยาวรวมตลอดลำ ไม่น้อยกว่า 40 ฟุต
- 1.1.2. ความกว้างสุดตลอดลำ ไม่น้อยกว่า 10 ฟุต
- 1.1.3. ท้องเรือกินน้ำลึก (Draft) ไม่เกิน 5 ฟุต
- 1.1.4. ระยะความสูงพื้นน้ำ (Free board) ไม่น้อยกว่า 1.8 ฟุต
- 1.1.5. เครื่องยนต์ Inboard Marine Diesel Engine ชนิด 4 สูบ ขนาดไม่น้อยกว่า 250 แรงม้า จำนวน 1 เครื่องยนต์
- 1.1.6. ความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า 6 นอต
- 1.1.7. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 250 ลิตร
- 1.1.8. มีถังเก็บสารขจัดคราบน้ำมันที่มีความจุไม่น้อยกว่า 50 ลิตร และติดตั้งมาตรวัดระดับของเหลวในถัง
- 1.1.9. ถังเก็บน้ำมันปนเปื้อนและสารแขวนลอยบนเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร

1.2. ลักษณะทั่วไปและการจัดตัวเรือ

1.2.1. ตัวเรือเป็นแบบท้องเดียว (Mono Hull) บริเวณส่วนหัวเรือมีลักษณะเป็นปากคืบหรือปากเปิด เพื่อตอนขยะสู่ตัวเรือ สามารถปรับระดับความลึกส่วนหัวเรือให้เหมาะสมกับชนิดและปริมาณของขยะที่จะเก็บ สามารถควบคุมการทำงานของปากคืบทั้งสองข้างโดยผู้ใช้งานได้อย่างอิสระด้วยระบบไฮดรอลิก ควบคุมการทำงานจากห้องควบคุมเรือเพื่อเปิดรับเก็บขยะและของเหลวที่เป็นมลพิษต่าง ๆ โดยใช้ระบบสายพานลำเลียงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกเพื่อเก็บขยะในทะเล ตัวสายพานลำเลียงทำจากวัสดุสแตนเลสเกรด 304 หรือดีกว่า มีระบบดูดคราบน้ำมันเข้าในถังจัดเก็บของเรือ (Temporary Storage) มีความจุไม่น้อยกว่าลำละ 10 ลูกบาศก์เมตร และมีปั๊มอัตราการสูบถ่ายไปยังนอกตัวเรือได้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

/1.2.1 บริเวณ...



โครงการจ้างบริหารจัดการเก็บขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิงทำเรืออุตสาหกรรมมาตาศุด
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

1.2.2. บริเวณกลางลำเรือ มีตะกร้าที่กักเก็บขยะประเภทของแข็งทำมาจากเหล็กชุบด้วย กัลวานไนซ์ หรืออลูมิเนียม ปริมาตรบรรจุไม่น้อยกว่า 2.0 ลูกบาศก์เมตร ด้านล่างของที่กักเก็บบรรจุขยะนี้สามารถเปิดได้เพื่อ ปลดปล่อยขยะลงถึงบรรจุที่บนบกหรือรถขยะเมื่อมีการใช้เครนยก เพื่อการลำเลียงต่อไป

1.2.3. บริเวณท้ายเรือจัดเป็นห้องควบคุมเรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1.90 ตารางเมตร ตัวห้อง ทำด้วยวัสดุ อลูมิเนียม ผนังห้องบุฉนวนลดเสียงภายนอก มีพังงาบังคับทางเสือ คันเร่งเครื่องยนต์ แผงมาตรวัดเครื่องยนต์ ครอบคลุมติดตั้งที่แท่นควบคุมเรือ เครื่องมือสื่อสารอุปกรณ์ช่วยเดินเรือ และสวิตช์ควบคุมต่าง ๆ บนหลังคาเหนือ ห้องควบคุมเรือ จัดให้มีพื้นที่สำหรับติดตั้งเสาอากาศต่าง ๆ ห้องควบคุมเรือสามารถประกอบส่วนบน (Knock Down) ของตัวห้องควบคุมได้เพื่อความสะดวกในการขนย้ายทางบก ถัดจากห้องควบคุมเรือมีช่อง Service ที่ ห้องเรือสำหรับซ่อมบำรุงเครื่องยนต์และเครื่องจักรอื่น ๆ มีฝาปิดเปิดช่อง Service มีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร เหนือช่อง Service นี้มีหลังคา กันแดด มีพื้นที่ท้ายเรือสำหรับปฏิบัติงานและเก็บพุน้ำมันคราบน้ำมัน

1.2.4. บริเวณด้านข้างเรือตลอดแนวตั้งแต่ท้ายเรือถึงหัวเรือติดตั้งอย่างกันกระแทกอย่างดี

1.2.5. สีของเรือจะต้องทาสีรองพื้น (Primer) สีเชื่อมยึด และสีกันเปรียงความหนาเป็นไปตาม มาตรฐานของผู้ผลิตสี

1.2.6. ชุดควบคุมระบบไฮดรอลิกสำหรับ ปากเปิดรับขยะด้านซ้าย-ขวา, โรลเก็บพุน้ำมันคราบน้ำมัน และระบบสายพานลำเลียงขยะ

1.2.7. โรลเก็บพุน้ำมันคราบน้ำมัน สำหรับเก็บพุน้ำมันคราบน้ำมันความยาวไม่น้อยกว่า 150 เมตร

1.2.8. ระบบสายพานลำเลียง ใช้มอเตอร์ระบบไฮดรอลิก อย่างน้อย 1 ตัว แรงดันใช้งาน ไม่น้อยกว่า 160 บาร์ เพื่อส่งกำลังขับเคลื่อนสายพาน ต้องสามารถปรับมุมขึ้นลงได้ เพื่อนำเอาตะกร้าเก็บขยะขึ้นเปลี่ยนบนฝั่งได้ โดยสะดวก ระบบสายพานลำเลียงความกว้างไม่น้อยกว่า 4 ฟุต ความยาวไม่น้อยกว่า 6.5 ฟุต มีลูกกลิ้ง สำหรับ รองรับสายพาน อย่างน้อย 2 จุด สายพานสามารถลำเลียงขยะจำพวกวัชพืชและขยะมูลฝอยขนาดเล็ก เช่น เศษไม้ ฝาขวดพลาสติก หลอดพลาสติก ที่มีขนาดใหญ่กว่า 6.0 ตารางเซนติเมตรได้เป็นอย่างดี ตัวตะแกรงทำจากสแตนเลส เกรด 304 หรือดีกว่า แกนสลักที่ใช้ยึดสายพานแต่ละแถวทำจากสแตนเลส เกรด 304 หรือดีกว่า และมี ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางแกนสลักไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร ระบบสายพานออกแบบให้ถอดเปลี่ยนได้โดยสะดวก

1.2.9. บริเวณด้านท้ายเรือนี้ติดตั้งม้วนโรลระบบไฮดรอลิกสำหรับเก็บพุน้ำมันคราบน้ำมันพร้อมติดตั้ง พุน้ำมันคราบน้ำมันความยาวไม่น้อยกว่า 150 เมตร และด้านท้ายเรือที่กราบเรือทั้งสองด้านติดตั้งอุปกรณ์ฉีดพ่น สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน สามารถกางออกได้เมื่อใช้งานและจัดเก็บโดยไม่กีดขวางการทำงานของผูปฏิบัติงาน มี หัวฉีดพ่นไม่น้อยกว่าข้างละ 3 จุด สามารถพ่นแรงดันได้ไกลไม่น้อยกว่า 15 เมตร ชุดควบคุมระบบไฮดรอลิก สำหรับ ปากเปิดรับขยะด้านซ้าย-ขวา, โรลเก็บพุน้ำมันคราบน้ำมัน และระบบสายพานลำเลียงขยะ

1.2.10. เติวิท ขนาดยกไม่น้อยกว่า 500 กิโลกรัม พร้อมรอกขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน สำหรับยกตะกร้า เก็บขยะและเครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer)

/1.2.11. เสื้อชูชีพ...



โครงการจ้างบริหารจัดการเก็บขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิงท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

1.2.11. เสื้อชูชีพชนิดโฟมตามมาตรฐานกรมเจ้าท่าและสากล จำนวน 5 ตัว

1.2.12. เครื่องมือสื่อสาร อุปกรณ์ช่วยในการเดินเรือ และอุปกรณ์สนับสนุนความปลอดภัย สำหรับเรือ
1 ลำ ประกอบด้วย

- (1) เครื่องเรดาร์เดินเรือ จำนวน 1 เครื่อง
- (2) เครื่องหาตำแหน่งด้วยดาวเทียมและหยั่งความลึกน้ำพร้อมแผนที่ จำนวน 1 เครื่อง
- (3) เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ติดตั้งประจำเรือ จำนวน 1 เครื่อง
- (4) เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร VHF มือถือ จำนวน 2 เครื่อง
- (5) อุปกรณ์รายงานตนอัตโนมัติ (AIS) จำนวน 1 เครื่อง
- (6) เครื่องไซเรน (Electronic Siren Amplifier) กำลังขยายไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ สามารถเลือก Output ได้ 100 วัตต์ หรือ 200 วัตต์ พร้อมลำโพง Mic トラอักขระเดียวกัน และอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด จำนวน 1 เครื่อง
- (7) กล้องส่องทางไกล ได้มาตรฐาน MIL-STD 810G ขนาด 7x50 เลนส์แบบ BAK-4 เคลือบด้วยน้ำยา (Fully Multi Coated Lenses) Built-in Reticle อยู่ในตัวกล้อง มี Field of View ขนาด 132 เมตร ที่ระยะห่าง 1,000 เมตร ตัวกล้องมีน้ำหนักไม่เกิน 1,100 กรัม จำนวน 1 กล้อง

2. เครื่องมือ-อุปกรณ์สำหรับงานเก็บขยะ

- 2.1. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีพาหนะที่ใช้สำหรับการขนส่ง ขยะที่เก็บมาได้จากเรือ ไปเก็บรวบรวมไว้ ณ สถานที่ที่กำหนด และส่งกำจัด
- 2.2. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับเก็บขยะทางน้ำ โดยเครื่องมือสามารถจัดเก็บได้ไม่น้อยกว่า 100 กิโลกรัมต่อวัน
- 2.3. จัดหาภาชนะรับขยะ (ถังคอนเทนเนอร์) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 2 ถัง จัดไว้สำหรับรวบรวมขยะที่เก็บมาได้ โดยพาหนะจะต้องมีความพร้อมในการปฏิบัติงาน เพียงพอกับปริมาณขยะที่จะเกิดขึ้นในปัจจุบัน และรองรับที่กำลังจะเพิ่มขึ้นในอนาคต เพื่อรอส่งกำจัดต่อไป สถานที่พักขยะ โดยต้องจัดอยู่ในพื้นที่ที่ถูกสุขลักษณะ มีรั้วรอบขอบชิด ติดตั้งระบบไฟฟ้าเพื่อการมองเห็นในเวลากลางคืน ทั้งนี้การจัดตั้งสถานที่พักขยะต้องคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการ ISO ของ สทร. อย่างเคร่งครัด

3. เครื่องมือ-อุปกรณ์สำหรับงานสำหรับงานขจัดคราบน้ำมัน

3.1. พุน้ำคราบน้ำมัน (Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 500 เมตร

- (1) ผลิตจากวัสดุ PVC ที่ทนทานสามารถรับแรงดึง เหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานล้อมคราบน้ำมัน
- (2) ผลิตจากวัสดุที่ไม่ลามไฟเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ไปยังอุปกรณ์อื่น
- (3) วัสดุช่วยพยุงเป็นชนิดโฟม

/(4) ตัวพุนอก...



โครงการจ้างบริหารจัดการเก็บขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิงท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- (4) ตัวหุ่นออกแบบให้สามารถแยกชุด เพื่อยกติดตั้งใช้งานและถอดซ่อมบำรุงได้สะดวกยาวชุดละไม่เกิน 35 เมตร
- (5) ติดแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐานกรมเจ้าท่า
- (6) การลอยตัวเหมาะสมในการใช้กักคราบน้ำมันกันคลื่นลมโดยส่วนบนของหุ่นลอยเหนือน้ำไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร และส่วนที่จมไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตรเพื่อป้องกันคราบน้ำมันล้นออกจากหุ่นล้น
- (7) จัดเตรียมอุปกรณ์ในการจัดเก็บหุ่น และเก็บในบริเวณที่ สทร. กำหนด

3.2. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน

- 3.2.1. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน ปนเปื้อน และสารแขวนลอยที่มีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง (ไม่นับรวมน้ำ)
- 3.2.2. ชนิดแผ่นจาน (Disc skimmer) เส้นผ่านศูนย์กลาง (Diameter) ไม่น้อยกว่า 300 มิลลิเมตร ความเร็วรอบแผ่นจานหมุน (Speed) ไม่ต่ำกว่า 100 รอบ/นาที ความยาวแผ่นจาน (Disc Draught) ไม่น้อยกว่า 280 มิลลิเมตรทั้งนี้รวมท่อ และอุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ สำหรับการลำเลียงน้ำมันที่เก็บได้ไปยังบริเวณที่ต้องการ

3.3. ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage)

- 3.3.1. ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage) พร้อมปั๊มสูบลอยและท่อทางที่สามารถรองรับได้ไม่ต่ำกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มที่มีอัตราการสูบลอยไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง
- 3.3.2. สามารถกักเก็บของเหลว เช่น น้ำ หรือน้ำมัน ได้
- 3.3.3. ภาชนะกักเก็บทำจากวัสดุ PVC หรือดีกว่า
- 3.3.4. สามารถประกอบขึ้นรูปได้ง่าย โดยใช้โครงอะลูมิเนียม และข้อต่อ
- 3.3.5. มีรูระบายของเหลวออก

3.4. วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)

- 3.4.1. ชนิดหุ่น ความยาวไม่น้อยกว่า 100 เมตร
 - (1) วัสดุดูดซับน้ำมัน แบบท่อนขนาดต่อท่อน ยาว 3 เมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตัววัสดุไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร
 - (2) มีตะขอเกี่ยว สำหรับนำวัสดุมาต่อกันเป็นแนวยาว
 - (3) ผลิตจาก เส้นใยโพลีโพรพิลีน 100%
- 3.4.2. ชนิดแผ่น ไม่น้อยกว่า 45*45 เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 100 แผ่น
 - (1) แผ่นซับน้ำมันผลิตจากโพลีโพรพิลีน (Polypropylene) ทั้งแผ่น

ป.บ.ร.

/(2) สีขาวเพื่อ...

ก.ค.ร.



โครงการบริหารจัดการเก็บขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิงท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- (2) สีขาวเพื่อง่ายต่อการตรวจสอบการขับน้ำมัน มีขนาดความกว้างของแผ่นไม่น้อยกว่า 45 เซนติเมตร และมีความยาวของแผ่นไม่น้อยกว่า 45 เซนติเมตร
- (3) มีคุณสมบัติในการดูดซับเฉพาะคราบน้ำมันและมีคุณสมบัติในการขับไล่ น้ำ
- (4) มีคุณสมบัติเป็นวัสดุไม่ติดไฟ

3.5. สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil Spill Dispersant) และเครื่องฉีดสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

3.5.1. สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil Spill Dispersant) จำนวน 1,000 ลิตร

- (1) เป็นสารขจัดคราบน้ำมันประเภทไฮโดรคาร์บอนด์ (Hydrocarbon Base) ที่สามารถละลายได้ในน้ำ หรือประเภท Water Base
- (2) สามารถใช้สารขจัดคราบน้ำมันแบบเข้มข้น (Concentrate) ได้โดยตรงกับน้ำมันและสามารถผสมน้ำ/น้ำทะเลเพื่อเจือจางก่อนใช้งานได้ (Dilute) โดยมีอัตราส่วนผสม 1:10 หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือดีกว่า
- (3) เป็นสารขจัดคราบน้ำมันที่สามารถใช้ฉีดพ่นทางเรือ และ/หรือ ทางอากาศยานได้
- (4) มีค่าความถ่วงจำเพาะ (Specific Gravity) ที่ใกล้เคียงน้ำ โดยไม่น้อยกว่า 0.85 ที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียส หรือไม่น้อยกว่า 0.95 ที่ อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส
- (5) มีค่า pH อยู่ในช่วงความเป็นกลางสำหรับสารขจัดคราบน้ำมันประเภทไฮโดรคาร์บอนด์ (Hydrocarbon Base) หรือ pH ช่วง 1.5-2.5 สำหรับสารขจัดคราบน้ำมันประเภท Water Base
- (6) เป็นสารที่ไม่ติดไฟหรือเป็นสารขจัดคราบน้ำมันที่ไม่ติดไฟง่าย มีจุดวาบไฟ (Flash Point) ที่ อุณหภูมิมากกว่า 70 องศาเซลเซียส
- (7) สารขจัดคราบน้ำมัน (Oil Spill Dispersant) จะต้องทำปฏิกิริยากับคราบน้ำมันทำให้น้ำมันแตกตัว และช่วยย่อยสลายคราบน้ำมันด้วยกระบวนการทางชีวภาพได้ (Biodegradable)
- (8) สารขจัดคราบน้ำมัน (Oil Spill Dispersant) ต้องขึ้นบัญชีรายชื่อสารเคมีขจัดคราบน้ำมันที่ อนุญาตให้ใช้ในประเทศไทยโดยกรมควบคุมมลพิษ ได้รับการรับรองว่าไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ไม่เป็นอันตรายต่อสัตว์น้ำ ซึ่งสามารถใช้ได้ทั้งในน้ำทะเลและ/หรือชายหาด จากสถาบัน เช่น Ministry of Agriculture Fisheries and Food (MAFF) หรือ Australian Maritime Safety Authority (AMSA) หรือเป็นสารขจัดคราบน้ำมันที่สามารถย่อยสลายในธรรมชาติได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีค่าสารตกค้าง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัมโดยมีผลทดสอบจากหน่วยงาน กรมวิทยาศาสตร์บริการ หรือ SGS หรือหน่วยงานที่ทำการวิเคราะห์ ทดสอบเกี่ยวกับวัตถุ สสาร ที่น่าเชื่อถือได้

3.5.2. อุปกรณ์ฉีดสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน



โครงการจ้างบริหารจัดการเก็บขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิงทำเรืออุตสาหกรรมมาตาพุด
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ระบบสเปรย์กำจัดคราบน้ำมัน มีปั๊มสารกำจัดคราบน้ำมันอย่างน้อย 1 ตัว เพื่อสูบสาร
กำจัดคราบน้ำมัน ฉีดพ่นไปยังคราบน้ำมันเพื่อกำจัดคราบน้ำมันที่ผิวน้ำทะเล โดยสามารถพ่นระยะไกลออกไปได้
ไม่น้อยกว่า 15 เมตร

3.6. ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล จำนวน 20 ชุด ประกอบด้วย

3.6.1. ชุดป้องกันสารเคมีเข้มข้น

- (1) ผลิตจากเส้นใยโพลีโพรไพลีน วัสดุเส้นใยไม่ถักทอ (Non-Woven material) และเคลือบ
ด้วยไมโครฟิล์ม
- (2) ป้องกันฝุ่นและสิ่งปนเปื้อนตามมาตรฐาน EN1149-5
- (3) ป้องกันไฟฟ้าสถิตตามมาตรฐาน NFPA 99 Antistatic test
- (4) ป้องกันมลภาวะทางชีวภาพ เชื้อโรคและเลือดได้ตามมาตรฐาน EN14126

3.6.2. หน้ากาก

- (1) หน้ากากสำหรับป้องกัน ฝุ่นละอองและไอระเหย ไอกรดเจือจาง
- (2) ผลิตจากโพลีโพรไพลีน (Polypropylene) พร้อมชั้น Activated Carbon แทรกในชั้นกรอง
เพิ่มประสิทธิภาพการดักจับทั้งไอระเหยสารอินทรีย์เจือจาง เช่น ซัลเฟอร์ไดออกไซด์
ไฮโดรเจนซัลไฟด์ หรือคลอรีน ไม่น้อยกว่า 95%
- (3) น้ำหนักเบา หายใจสะดวก พร้อมสายคาดศีรษะ
- (4) ได้รับมาตรฐานสหรัฐอเมริกา R95

3.6.3. ถุงมือยางไนไตร

- (1) ผลิตจากยางสังเคราะห์ไนไตร
- (2) ทนต่อการเสียดสี การแทงทะลุในระดับหนึ่ง ป้องกันได้ดีกว่าถุงมือยางทั่วไป
- (3) ใช้ป้องกันสารเคมีกรด-ด่าง ตัวทำละลาย น้ำมัน จารบีและไขมันสัตว์

3.6.4. แวนครอบตานิรภัย

- (1) แวนครอบตานิรภัยกันสะเก็ด กันสารเคมีและแก๊ส
- (2) สามารถลดการเกาะของไอน้ำและลดการเกิดฝ้า
- (3) สายคาด ปรับขนาดได้ เพื่อเพิ่มความกระชับในการสวมใส่

3.7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน

3.8. การบริหารจัดการอุปกรณ์และทรัพยากร สำหรับใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์เทียบเท่ากับปริมาณที่ระบุไว้ โดยหากมีการใช้ทรัพยากรขอให้
ดำเนินการดังนี้

- (1) กรณีทราบผู้ก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำ ให้ผู้รับจ้างแจ้ง กนอ. เพื่อประสานผู้ก่อให้เกิดมลพิษทาง
น้ำจัดหาอุปกรณ์หรือทรัพยากรทดแทนตามจำนวนหรือปริมาณที่ได้ใช้ไป แล้วแต่กรณี

/(2) กรณีไม่...



- (2) กรณีไม่ทราบผู้ก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำ ให้ผู้รับจ้างแจ้ง กนอ. เพื่อจัดหาอุปกรณ์หรือ
ทรัพยากรทดแทนตามจำนวนหรือปริมาณที่ได้ใช้ไป แล้วแต่กรณี

4. เครื่องมือ-อุปกรณ์สำหรับงานสำหรับงานดับเพลิง

ติดตั้งปั้มน้ำทะเลดับเพลิงแรงดันสูงพร้อมติดตั้งถังดับเพลิงน้ำดับเพลิง

4.1. ปั้มน้ำทะเลดับเพลิงแรงดันสูง จำนวน 2 เครื่อง

4.1.1. ติดตั้งปั้มน้ำทะเลดับเพลิงแรงดันสูง อัตราการไหลไม่ต่ำกว่า 1,000 ลิตร/นาที่

4.1.2. หมุนได้ 360 องศา

4.1.3. ปลายหัวฉีดเป็นอลูมิเนียม

4.2. ถังดับเพลิงน้ำดับเพลิง

4.2.1. ชนิดปรับมุมมองแบบมือโยก

4.2.2. สามารถผสมโฟมเพื่อดับเพลิงชนิดที่เป็นน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ชนิดที่ต้องใช้โฟมเป็นตัวดับไฟ

4.2.3. มีถังบรรจุโฟมขนาด 500 ลิตร 1 ถัง พร้อมปั้มน้ำส่งน้ำยาโฟม 1 ชุด

4.3. โฟมดับเพลิง มีคุณสมบัติดังนี้

4.3.1. โฟมสังเคราะห์ชนิด AFFF 3% เพื่อดับเพลิงชนิดที่เป็นน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ที่ไม่สามารถดับ
ด้วยน้ำได้

4.3.2. น้ำยาโฟมชนิดความเข้มข้นสูงใช้ปริมาณน้อยเพื่อผสมตามอัตราส่วนใช้ดับเพลิงได้ยาวนาน

4.3.3. มีความเสถียร อายุการเก็บรักษา ได้ไม่น้อยกว่า 10 ปี

4.3.4. ไม่มีพิษต่อคนใช้งานและสิ่งมีชีวิต สามารถสลายตัวได้เอง

4.3.5. ทนต่อสารละลายไฮโดรไลซ์ความเข้มข้นสูงสามารถใช้งานกับน้ำทะเลเพื่อผสมสารละลายโฟม
เพื่อดับเพลิง

4.3.6. มีฤทธิ์กัดกร่อนน้อย เพิ่มอายุการใช้งานของระบบ

4.4. ชุดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับป้องกันเพลิงปฏิบัติงานหน้างาน

4.4.1. เสื้อคลุม

(1) เสื้อ Jacket แขนยาว สีกรมท่า ผลิตจากผ้าที่สามารถป้องกันความร้อนได้ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่มีรอยชำรุดหรือตำหนิ

(2) ได้มาตรฐาน NFPA 2112 หรือ ASTM F1506 หรือ NFPA 70E กันไฟได้ถาวรตลอดอายุการใช้งาน เช่น Nomex IIIA หรือ Aramid IIIA

(3) เสื้อสามารถใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและชนิดอื่นได้

(4) ด้านหน้าเสื้อเหนือกระเป๋าสตางค์ซ้ายปักโลโก้ กนอ. ติดแถบสะท้อนแสงด้านหน้าและหลัง
อย่างละ 1 แถวให้อยู่แนวเดียวกันเพื่อความสวยงาม และที่แขนเสื้อติดแถบสะท้อนแสงทั้ง
2 ข้าง

ปณณ

สม

กมล

/(5) มีขนาด...



โครงการจ้างบริหารจัดการเก็บขยะ ขจัดคราบน้ำมัน และดับเพลิงทำเรืออุตสาหกรรมมาตาศุด
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- (5) มีขนาดไซส์ของเสื้อตามผู้ใช้งาน (กำหนดภายหลัง)
- (6) อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (7) ตัวอย่างโลโก้ กนอ. สามารถโหลดที่ Website <http://www.ieat.go.th> ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

4.4.2. หมวกนิรภัย

- (1) หมวกนิรภัยเป็นประเภท TYPE 1 และชั้นคุณภาพ CLASS E สำหรับสวมใส่เพื่อป้องกันอันตรายต่อศีรษะ จากการตก การกระแทก การเจาะของวัตถุที่หล่นจากที่สูงและอันตรายจากกระแสไฟฟ้า อุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่มีรอย ชำรุดหรือตำหนิใด ๆ
- (2) เปลือกหมวกทำจากพลาสติกที่มีคุณภาพสูง ทนทาน ช่วยลดแรงกระแทก และแรงกดที่ศีรษะ ทนต่อความร้อนและรังสีอัลตราไวโอเลต
- (3) หมวกนิรภัยต้องได้รับมาตรฐาน มอก. 368-2538 หรือเทียบเท่า
- (4) มีร่องในแบบสาย Webbing Tape 6 จุด ช่วยกระจายแรงกระแทกได้ดี เพื่อลดอาการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- (5) มีแผ่นซับเหงื่อผลิตจาก PVC ทนทานไม่ฉีกขาดรักษาความสะอาดง่าย
- (6) มีขนาดไซส์ของหมวกตามผู้ใช้งาน
- (7) สามารถใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดอื่นได้
- (8) อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (9) ติดโลโก้ กนอ. บริเวณด้านหน้าของหมวก

ปากก
คิมชา

4.4.3. รองเท้านิรภัย

- (1) สำหรับสวมใส่เพื่อป้องกันของหนักตกทับเท้า กันน้ำมัน ความร้อน และสารเคมีกระเด็นโดนเท้า อุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนไม่มีรอยชำรุดหรือตำหนิใด ๆ
- (2) มีลักษณะเป็นแบบหุ้มส้น
- (3) หัวรองเท้านิรภัยทำมาจากคอมโพสิต
- (4) สามารถป้องกันสิ่งของที่ตกมากระแทกกับเท้าและสามารถรองรับแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200 จูล
- (5) หนักรองเท้านิรภัยพิเศษ ฟอกนิ่มพิเศษความหนา 2.0 – 2.2 มม.
- (6) พื้นรองเท้ารองเท้านิรภัยเป็น PU สามารถทนน้ำมัน สารเคมี และความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 150 องศาเซลเซียส
- (7) สามารถทนแรงทะลุได้ไม่น้อยกว่า 1,000 นิวตัน
- (8) มีค่าความต้านทานไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 100,000 โอห์ม

ปากก / (9) ได้รับ...



โครงการจ้างบริหารจัดการเก็บขยะ ขจัดครบน้ำมัน และดับเพลิงทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- (9) ได้รับมาตรฐาน มอก 523 หรือเทียบเท่า
- (10) มีขนาดตามผู้ใช้งาน
- (11) อุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.4.4.ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน

5. รถยนต์สำหรับปฏิบัติงานจำนวน 1 คัน

จัดการขนส่งขยะทั่วไปและขยะอันตรายและอุปกรณ์ต่างๆ ไปยังสถานที่ที่กำหนด และสำหรับสนับสนุนการ
ปฏิบัติการกิจ (รถบรรทุกขับเคลื่อน 4 ล้อดับเพลิง 1 คัน)

ออก
พิมพ์

พิมพ์

พิมพ์