



ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
ที่ ๐๗๗/๒๕๖๗  
เรื่อง การจำหน่ายพัสดุใช้แล้ว โดยวิธีขายทอดตลาด

ด้วย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดย สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) มีความประสงค์จะจำหน่ายพัสดุใช้แล้ว ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ ๑ ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐ โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- พัสดุที่จะจำหน่าย คือ บันจั้นหน้าท่า ๒ คัน พร้อมระบบและอุปกรณ์ จำนวนรวมทั้งสิ้น ๔ รายการ ราคาประเมินสินทรัพย์เริ่มต้นที่ ๔๒,๓๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

- การขายทอดตลาดในครั้งนี้ เป็นการขายทอดตลาดด้วยปากเปล่า ตามแบบและวิธีการที่กำหนดไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

- กำหนดการประมูลในวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๑.๐๐ น. ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

- ประมูลราคาต้องวางมัดจำเป็นเงินสด หรือ หนังสือสัญญาค้ำประกัน หรือ แคชเชียร์เช็ค สั่งจ่าย “ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด” จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อเป็นหลักประกันที่ผู้ประมูลได้ละทิ้ง หลบหนีหรือไม่ยอมรับผิดชอบในราคาที่ยื่นเสนอ หรือขนย้ายบันจั้นหน้าท่าชนิดเดินบนรางคันใดคันหนึ่งหรือทั้งสองคัน ไม่เสร็จตามกำหนดเวลา โดยนำไปยื่นต่อคณะกรรมการฯ ณ สถานที่ทำการประมูลพัสดุ ในวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๔๕ น. ถึงเวลา ๐๙.๔๕ น.

- ผู้เข้าร่วมประมูลต้องลงลายมือชื่อต่อเจ้าหน้าที่ของ กนอ. เพื่อแสดงความประสงค์ที่จะขอเข้าประมูลในเวลาก่อนเริ่มการประมูล

- กำหนดดูสภาพพัสดุ ในวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๐.๕๐ น. ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ ๑ ถนน ไอ - หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐ โดยสงวนสิทธิ์ผู้ที่วางหลักประกันตามข้อ ๔ เท่านั้นที่จะสามารถเข้าดูสภาพพัสดุได้

- หลักฐานที่ต้องนำมาในวันประมูล

- ๗.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือ สำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้เข้าร่วมประมูล

- ๗.๒ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล (กรณีเป็นนิติบุคคล) ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยหรือนิติบุคคลที่ไม่ได้จดทะเบียนในประเทศไทยต้องแต่งตั้งตัวแทนที่เป็นบุคคลสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย

- ๗.๓ ผู้ประมูลราคาต้องจัดหาวิศวกรควบคุมที่มีประสบการณ์หรือแสดงผลงานในการเคลื่อนย้ายบันจั้นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง หรืองานเคลื่อนย้ายโครงสร้างเหล็กขนาดใหญ่ ไม่เกิน ๕ ปี (นับจากวันประมูลราคา) พร้อมหนังสือรับรองผลงานการเคลื่อนย้ายประกอบการศึกษาผู้มีสิทธิประมูลราคา

๘. หลักเกณฑ์...

๘. หลักเกณฑ์การชำระเงินค่าพัสดุที่ประมูลได้มีดังนี้

๘.๑ ผู้ประมูลที่ได้รับการตัดสินให้เป็นผู้ชนะการประมูลราคา จะต้องชำระเงินสดหรือ แคนเชียร์เช็ค สั่งจ่าย “ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด” ว่างล่วงหน้าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของราคา ที่ประมูลภายในเวลา ๑๕.๐๐ น. ของวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ และจะต้องชำระเงินสดหรือแคนเชียร์เช็ค สั่งจ่าย “ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด” ชำระอีกร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ชำระ ล่วงหน้า และชำระส่วนที่เหลือร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ก่อนดำเนินการขนย้าย ปั่นจั่นหน้าท่า ๒ คัน พร้อมระบบ และอุปกรณ์ หากพ้นกำหนดแล้วยังไม่มาชำระเงินให้ครบถ้วน คณะกรรมการฯ จะตัดสิทธิ์การเป็นผู้ชนะการ ประมูลราคาและจะยึดหลักประกันที่ได้ชำระไว้ล่วงหน้า โดยนำเข้าเป็นรายได้ของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย และ ผู้ชนะการประมูลราคาไม่มีสิทธิ์คัดค้านประการใดทั้งสิ้น

๘.๒ ผู้ประมูลได้ต้องยื่นเอกสารเสนอแผนงานวิธีการเคลื่อนย้าย และกำหนดระยะเวลา การขนย้าย ปั่นจั่นหน้าท่าพร้อมระบบและอุปกรณ์ ออกจากสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ภายใน ๑๕ วันหลังการประมูลราคา โดย สทร. จะตกลงเห็นชอบแผนงานดังกล่าวก่อนดำเนินการเคลื่อนย้าย

๘.๓ ผู้ประมูลได้ต้องใช้ความระมัดระวังในการรื้อถอนพัสดุ โดยมีให้เกิดความเสียหายต่อ ทรัพย์สินอื่น ๆ ของ กนอ. ภายในการควบคุมของคณะกรรมการจำหน่ายพัสดุใช้แล้วฯ หากเกิดความเสียหาย ต่อทรัพย์สินของ กนอ. ผู้ประมูลได้ต้องชดเชยค่าเสียหายนั้นเต็มจำนวน

๘.๔ ผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบเสียดำเนินการ และค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น (ถ้ามี) ทั้งหมด

๙. กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่จำหน่ายพัสดุใช้แล้วให้แก่ผู้ที่ให้ราคาสูงสุด หากพิจารณาเห็นว่าราคารานั้นยังไม่เหมาะสม

๑๐. การประมูลพัสดุกระทำได้เฉพาะคณะกรรมการจำหน่ายพัสดุใช้แล้วฯ ของ กนอ. เมื่อ เสร็จสิ้นแล้วห้ามมิให้บุคคลใด ดำเนินการทำการประมูลต่อ หากฝ่าฝืน กนอ. จะสงวนสิทธิ์ริบเงินประกันการ ประมูล และจะพิจารณายกเลิกการประมูลในครั้งนี้

๑๑. การคืนหลักประกัน

๑๑.๑ หลักประกันของผู้ที่ประมูลไม่ได้ จะขอรับคืนได้หลังจากการประมูลเสร็จสิ้นแล้ว


๑๑.๒ ผู้ประมูลได้จะคืนเมื่อมีการชำระพัสดุที่ประมูลครบถ้วนแล้ว และขนย้ายพัสดุที่ขาย ทอดตลาด เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ประมูลต้องยื่นคำขอคืนพร้อมแสดงหลักฐานในการประมูล

๑๒. พัสดुरายการใดหากต้องมีการจดทะเบียนการโอนกรรมสิทธิ์กับพนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ประมูลได้จะต้องเป็นผู้ดำเนินการเอง และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๓. ผู้สนใจ...

๑๓. ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ งานพัสดุและบริหารสัญญา สำนักงานท่าเรือ  
อุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ ๑ ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐  
โทรศัพท์ ๐-๓๘๖๘-๓๓๐๕-๘ ต่อ ๑๕๔ ในเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายคณพศ ชุนทอง)

รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ ๓) ปฏิบัติงานแทน  
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายการประกาศแนบท้าย

รายการสินทรัพย์

ลำดับ	รหัส สินทรัพย์ถาวร	รายละเอียด	วันที่ซื้อ/ ได้มา	ผู้ผลิต	รุ่น/แบบ	ยี่ห้อ	ความสามารถ	ราคาขาย
1	1134318	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ปั้นจั่นพร้อมระบบ IEAT No 1)	25-ต.ค.-94	China	JS8-1	SPMP	40T-32M, 25T-40M	42,135,000.00
2	1134319	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ระบบรางหน้าท่าสำหรับปั้นจั่น IEAT No 1)	25-ต.ค.-94		ระบบรางคู่		รางคู่รองรับการ วิ่ง Portal Crane	
3	1134320	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ปั้นจั่นพร้อมระบบ IEAT No 2)	25-ต.ค.-94	china	JS8-1	SPMP	40T-32M, 25T-40M	
4	1134321	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ระบบรางหน้าท่าสำหรับปั้นจั่น IEAT No 2)	25-ต.ค.-94		ระบบรางคู่		รางคู่รองรับการ วิ่ง Portal Crane	

## รายละเอียดเครื่องจักร

เครื่องจักรที่จะดำเนินการขายทอดตลาดเป็นเครื่องจักรใช้ในอุตสาหกรรมท่าเรือ ประเภท ปั่นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane จำนวน 2 เครื่อง ได้แก่ ปั่นจั่น (Portal Crane IEAT No 1) และปั่นจั่น (Portal Crane IEAT No 2) สภาพทำงานเครื่องจักรยังคงทำงานตามปกติ และมีการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาตามสภาพ ระดับปานกลาง การใช้งานยังใช้ได้เต็มประสิทธิภาพ ประมาณ 60% ของเครื่องจักรใหม่ โดยวางเหล็กหน้าท่าเรือเป็นแบบรางคู่ รองรับโครงสร้างของ Portal Crane ได้ ความยาวระยะประมาณ 135.00 เมตร และความกว้าง ระยะประมาณ 10.00 เมตร รายละเอียดเครื่องจักรทั้ง 2 เครื่อง มีดังต่อไปนี้

- |  |  |  |
|--|--|--|
| 1. งานระบบสายไฟฟ้ากำลังจาก Sub-Station ถึง Cable Reel 300 เมตร | 6. Hoist Drive System 1 Set                            | 14.2 บริเวณราวจับบันได 60 เมตร 1 Set   |
| 2. งานสายไฟ Cable Reel 200 เมตร                                | 7. Luffing Drive System 1 Set                          | 14.3 บริเวณชั้นผิวโครงสร้าง (พื้นโลหะปูพื้น และ บริเวณอื่น ๆ ทั้งหมด) ห้องเครื่องปั่นจั่น 50 ตร.ม. |
| 3. งานระบบสายไฟฟ้ากำลังจาก Cable Reel ถึง Transformer 15 เมตร  | 8. Slew Drive System 1 Set                             | 14.4 กรอบประตุนั่งห้องเครื่องปั่นจั่น 1 งาน  |
| 4. Transformer   | 9. Gantry Drive System 1 Set                           | 15. งานราง Gantry ฝั่ง Sea Side  |
| 4.1. งาน Main Transformer 1 Set                                | 10. Control Remote IO 1 Set                            | 16. เครื่องปรับอากาศบนปั่นจั่น 15,000 BTU จำนวน 6 เครื่อง  |
| 4.2. AUX. Transformer 1 Set                                    | 11. IPC for PLC Programming + Card 1 Set               | 17. Operator Cabin   |
| 5. DC Motor 39 Set   | 12. งาน Reducer Gear 13 Set                            | 18. New PLC System for New drive and Remote I/O  |
| 5.1 Luffing motor 1 Set  | 12.1 Luffing Gear 1 Set                                |  |
| 5.2 Slew motor 2 Set   | 12.2 Slew Gear 2 Set                                   |  |
| 5.3 Gantry motor 8 Set   | 12.3 Hoist Gear 2 Set                                  |  |
| 5.4 Hoist motor 2 Set  | 12.4 Gantry Gear 8 Set                                 |  |
| 5.5 Cable Reel motor 3 Set                                     | 13. ระบบไฮดรอลิค 13 Set                                |  |
| 5.6 AC motor 13 Set  | 14. งานโครงสร้างและสี 1 Set                            |  |
|  | 14.1 งานโครงสร้างชุด Bogy ขาเครน และงานสี 45 ตารางเมตร |  |

