

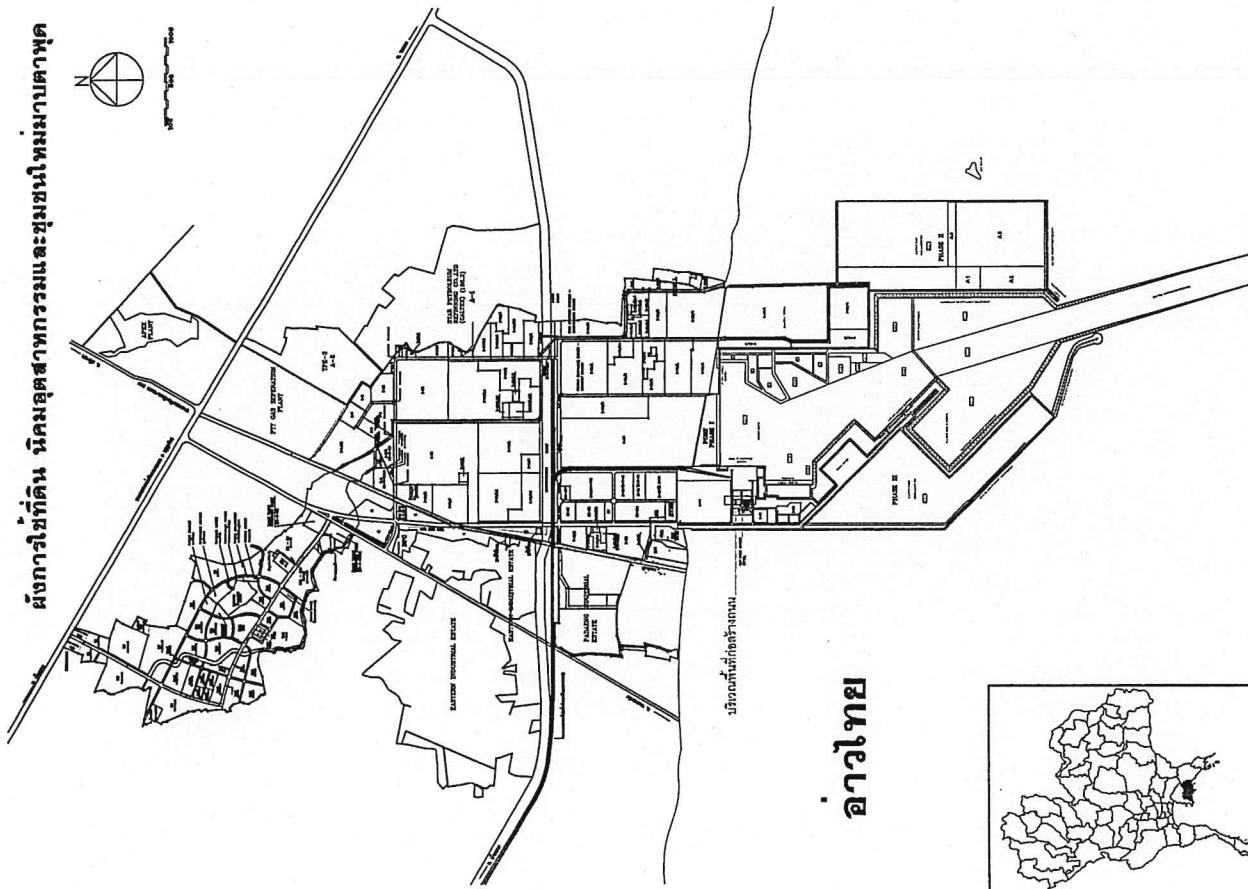


โดยเจ้าหน้าที่ของรัฐ
สำหรับการจัดซื้อขายที่ดิน
ที่ดินในโครงการพัฒนาฯ จ.ระยอง

การนัดประชุมครั้งที่ ๑๗

กลบดิษฐกรรม	กลบดิษฐกรรม	กลบดิษฐกรรม	กลบดิษฐกรรม	กลบดิษฐกรรม	กลบดิษฐกรรม
มิถุนายน ๒๕๖๔	กรกฎาคม ๒๕๖๔	กันยายน ๒๕๖๔	ตุลาคม ๒๕๖๔	ธันวาคม ๒๕๖๔	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ผู้ท่านใดที่ต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



፩፻፲፭

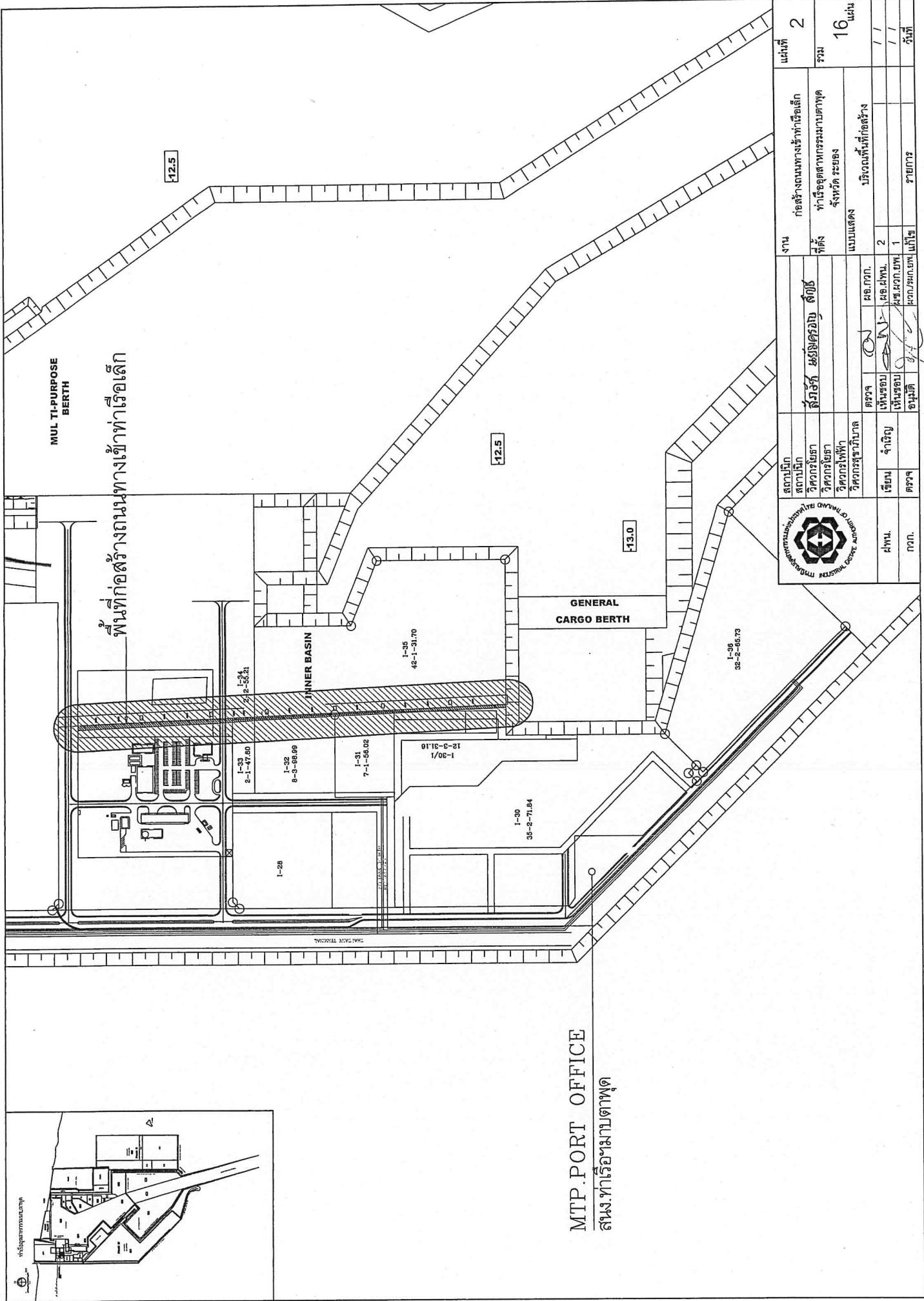
แบบเรียนภาษาไทย

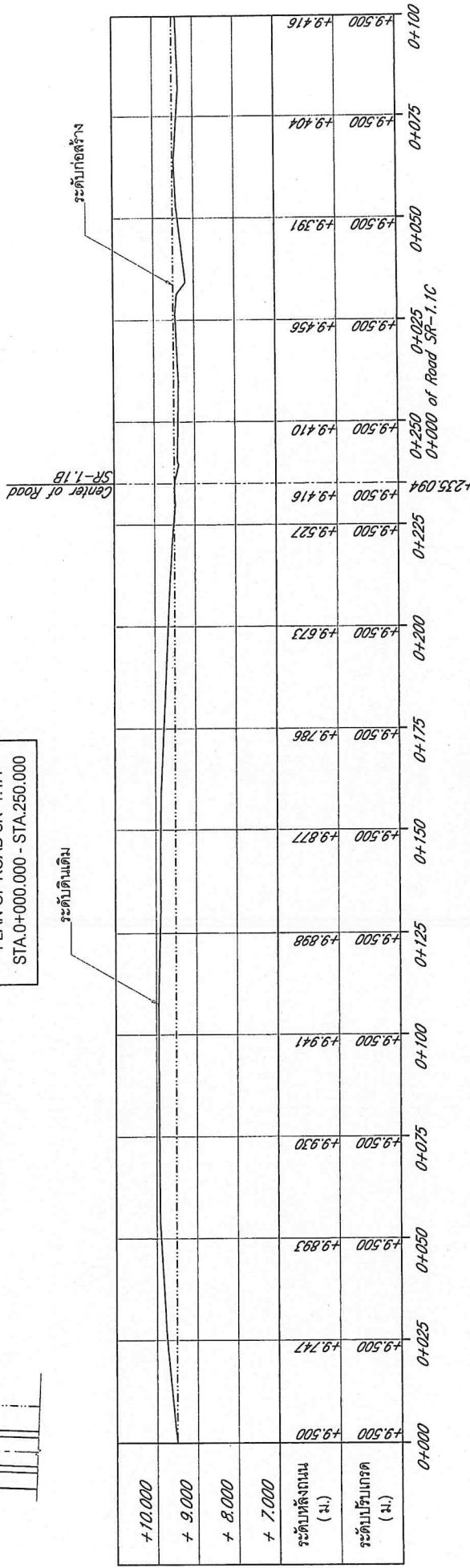
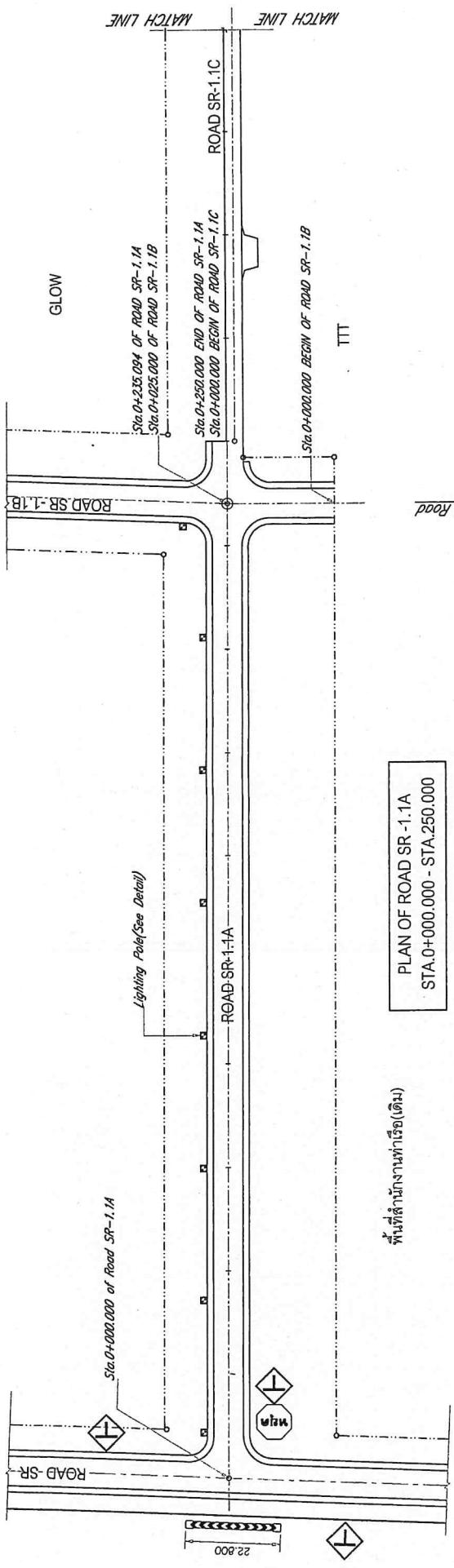
This architectural site plan illustrates the progression of Phase II construction at a building complex. The plan shows the building footprint with various sections labeled A1 through A4. A large rectangular area at the top is labeled "PHASE II". To the left of this area, there is a smaller rectangular section labeled "PHASE I". The plan includes a network of roads and walkways, with dashed lines indicating completed or planned paths. A north arrow is located in the upper right quadrant. The overall layout shows a mix of completed infrastructure and ongoing development.

ผู้ดูแลบ้านต้องรู้จักการซ่อมแซมบ้าน เช่น การซ่อมแซมท่อระบายน้ำ การซ่อมแซมไฟฟ้า เป็นต้น

- ค่าอัตราการรักษาตัวของปูม้าชีวะแบบ 5 (Marine Type) สำหรับน้ำในกรดซึ่งต้องไม่เกิน 0.5% ของน้ำทะเล
- น้ำเสียที่มีความเข้มข้นต้องไม่สูงกว่า 320 mg / l. ค่ามาตรฐาน
- แหล่งทิ้งลงเรือ ค่าอนุภาคขนาด 6 มม., 9 มม., 12 มม., 15 มม., 18 มม., 20 มม., 25 มม., 31 มม., 40 มม.
- ห้องล้วนเพื่อป้องกันการติดเชื้อ ห้องล้วนต้องสะอาด 100% ไม่มีสิ่งสกปรก
- ห้องล้วนต้องมีการถ่ายเทอากาศอย่างต่อเนื่อง ห้องล้วนต้องมีการถ่ายเทอากาศอย่างต่อเนื่อง ห้องล้วนต้องมีการถ่ายเทอากาศอย่างต่อเนื่อง
- ผู้รับประทานต้องห้ามดื่มน้ำดื่มที่มาจากแหล่งน้ำที่ต้องห้ามดื่มน้ำดื่ม

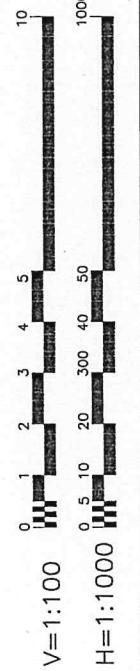
ເລກທີ	ຮາຍການ	ໜາກເຫດ
00	ໄປກ	ໝາຍເຫດ
01	ສ່ວນມູນມານແລະຂອງເຄົາທຳການ	
02	ນິຈະດັ່ງພື້ນທີ່ເກົ່າສັ້ນ	
03	ແມ່ນມານແນວດົດຄຳແນ່ນເນັງທີ່ປະຕິບັດ	
04	ຮູ້ກໍາທັນເໃນການເກົ່າສັ້າງການ (1)	
05	ຮູ້ກໍາທັນເໃນການກົດຂ້າວາຫັນ (2)	
06	ຮູ້ກໍາທັນເໃນການເກົ່າສັ້າງການ (3)	
07	PROFILE OF ROAD SR-1.1A	
08	PROFILE OF ROAD SR-1.1B	STA.0+000.000 - STA.0+250.000
09	PROFILE OF ROAD SR-1.1C	STA.0+000.000 - STA.0+200.000
10	ຮູ້ກໍາທັນເໃນການເກົ່າສັ້າງການນີ້ເກີດ	STA.0+000.000 - STA.0+468.799
11	ການຍັງເຊີ້ມຕົກລົງເປັນຍັງເຊີ້ມຕົກ	
12	ນິຫາຍາຈັກ	
13	W - BEAM GUARDRAIL	
14	W - BEAM GUARDRAIL DETAIL	
15	ຮັບປິກໃຫ້	
16	ອາກອນປະເປົ້າໄຟພົມເສດຖະກິນ	

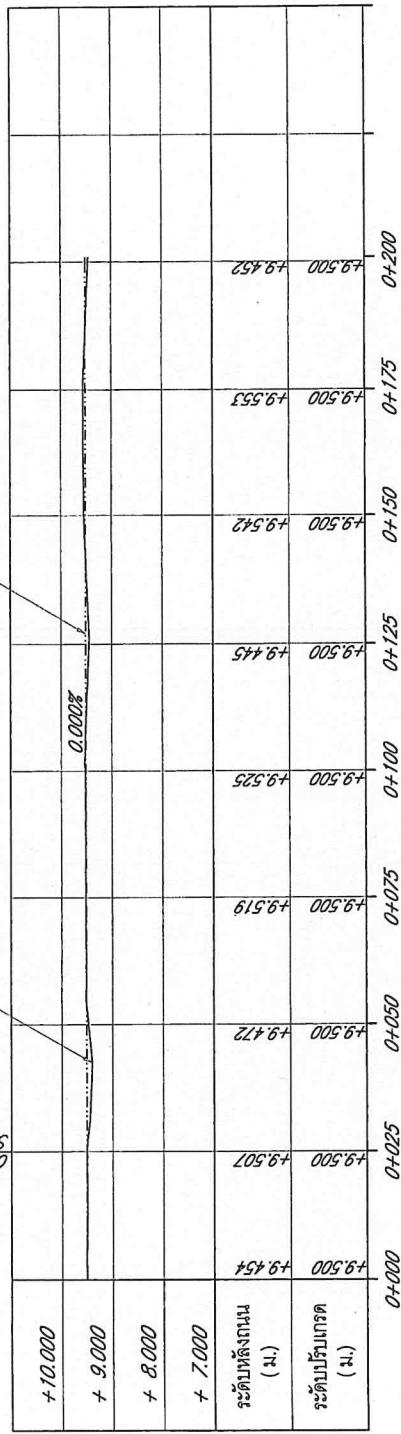
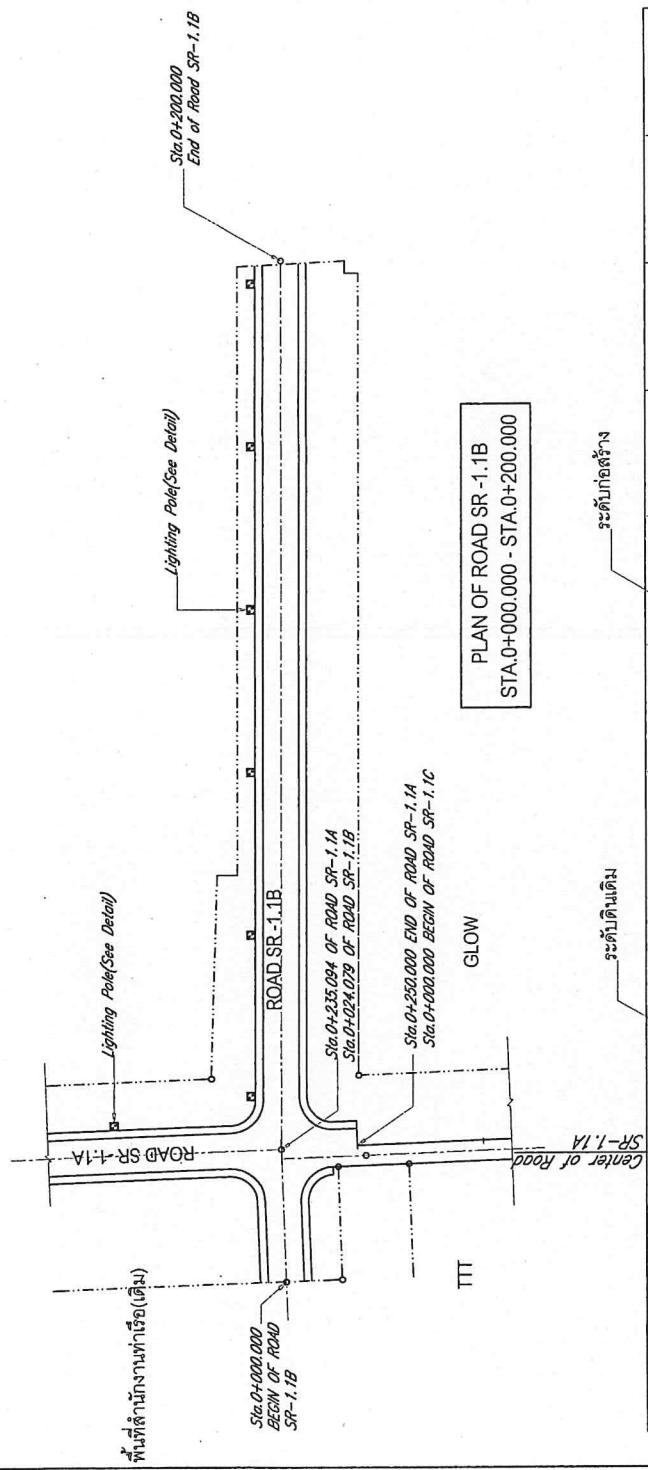




สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีชั้นนำแห่งประเทศไทย INSTITUTE OF INDUSTRIAL TECHNOLOGY OF THAILAND	สถานที่	สถานที่	สถานที่
	วิศวกรรมศาสตร์	สถาปัตยกรรมศาสตร์	ศิลปะ
วิศวกรรมศาสตร์	สถาปัตยกรรมศาสตร์	ศิลปะ	ห้องเรียนคอมพิวเตอร์ ห้องเรียนภาษาต่างประเทศ ห้องเรียน
วิศวกรรมศาสตร์	สถาปัตยกรรมศาสตร์	ศิลปะ	แบบแปลน PROFILE OF ROAD SR-1.1A STA.0+000.000 - STA.0+250.000
ผู้ดูแล:	เจริญ	เจริญ	ผู้ดูแล:
ก.ก.	ด.ด.	ก.ก.	ด.ด.

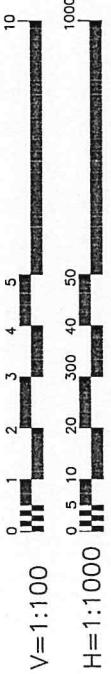
PROFILE OF ROAD SR-1.1A
STA.0+000.000 - STA.0+250.000

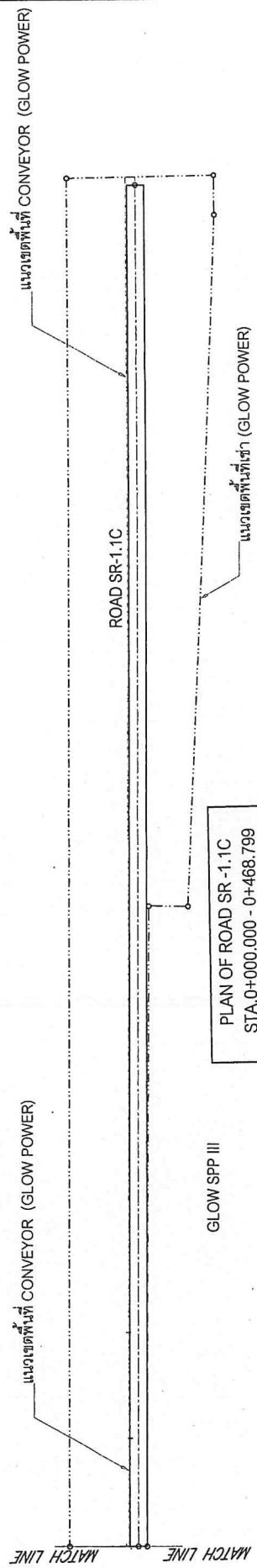




PROFILE OF ROAD SR-1.1B
STA.0+001.752 - STA.0+200.000

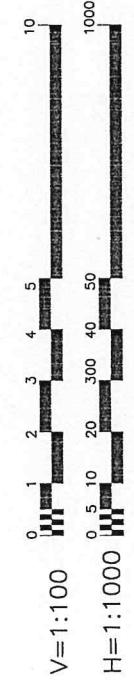
	สถานที่	สถานที่	งาน	หน้าที่
	วิศวกรช่างโยธา	สัญญา	โครงการปรับปรุงถนนทางเข้าท่าเรือท้องทะเล	8
วิศวกรช่างโยธา	สัญญา	ทั่วไป	ท่าเรืออุดรสาครร่องแม่น้ำตาด จ.ระยอง	รวม
วิศวกรช่างโยธา	สัญญา	แบบแปลน	PROFILE OF ROAD SR-1.1B STA.0+000.000 - STA.0+200.000	16 แผน
ผู้อำนวยการ	ผู้อำนวย	ผู้อำนวย	ผู้อำนวย	/ /
ผู้อำนวย	ผู้อำนวย	ผู้อำนวย	ผู้อำนวย	/ /
ผู้อำนวย	ผู้อำนวย	ผู้อำนวย	ผู้อำนวย	ผู้อำนวย



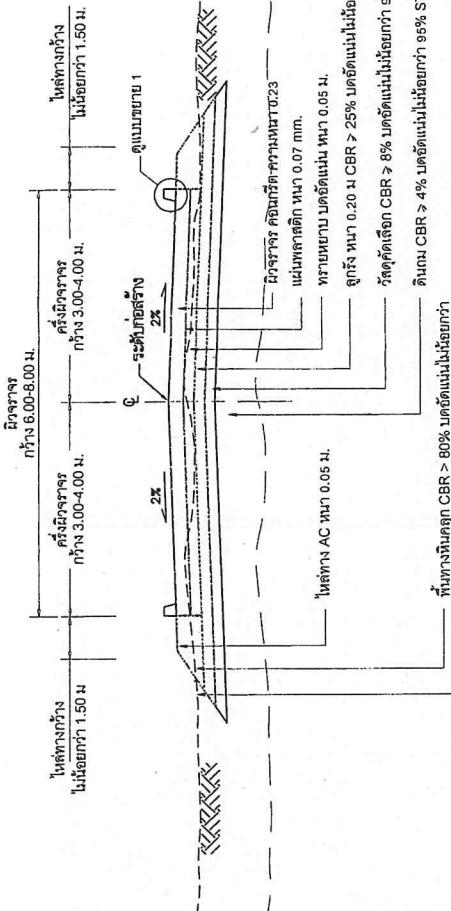


GLOW POWER		GLOW POWER	
0+1000	0+125	0+150	0+168.80
0+115	0+175	0+200	0+225
0+130	0+235	0+250	0+325
0+140	0+275	0+300	0+350
0+150	0+350	0+350	0+400
0+160	0+442	0+450	0+467
0+170	0+469	0+476	0+486
0+180	0+500	0+500	0+538
0+190	0+535	0+550	0+573
0+200	0+550	0+550	0+575
0+210	0+550	0+550	0+595
0+220	0+550	0+550	0+605
0+230	0+550	0+550	0+615
0+240	0+558	0+550	0+635
0+250	0+560	0+550	0+655
0+260	0+569	0+550	0+675
0+270	0+573	0+550	0+695
0+280	0+575	0+550	0+715
0+290	0+579	0+550	0+735
0+300	0+580	0+550	0+755
0+310	0+585	0+550	0+775
0+320	0+595	0+550	0+795
0+330	0+605	0+550	0+815
0+340	0+615	0+550	0+835
0+350	0+625	0+550	0+855
0+360	0+635	0+550	0+875
0+370	0+645	0+550	0+895
0+380	0+655	0+550	0+915
0+390	0+665	0+550	0+935
0+400	0+675	0+550	0+955
0+410	0+685	0+550	0+975
0+420	0+695	0+550	0+995
0+430	0+705	0+550	0+1015
0+440	0+715	0+550	0+1035
0+450	0+725	0+550	0+1055
0+460	0+735	0+550	0+1075

PROFILE OF ROAD SR -1.1C
STA.0+000.000 - STA.0+468.799

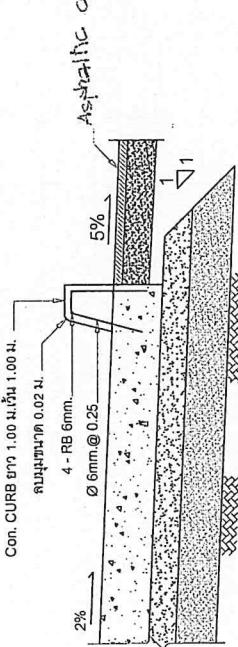


9		16	
STA.0+000.000 - STA.0+468.799	STA.0+000.000 - STA.0+468.799	STA.0+000.000 - STA.0+468.799	STA.0+000.000 - STA.0+468.799
ก. ก.	ก. ก.	ก. ก.	ก. ก.
ก. ก.	ก. ก.	ก. ก.	ก. ก.
ก. ก.	ก. ก.	ก. ก.	ก. ก.



กฎตัดแลสดโดยรองสร้างงานนค่อนกรีต(SR-1.1A ,SR-1.1B)

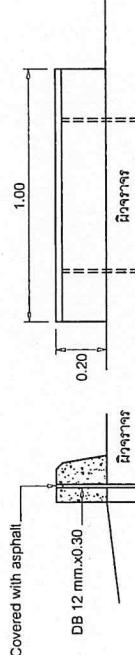
NOT TO SCALE



ପ୍ରକାଶନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ

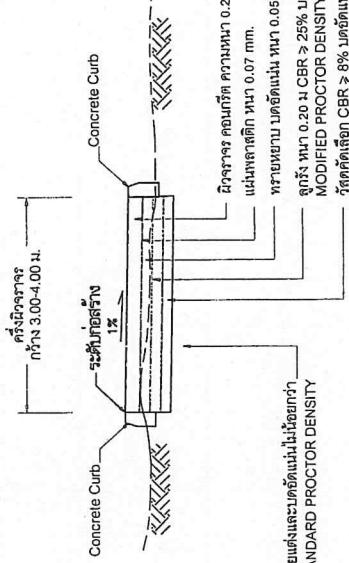
A diagram showing a stepped profile. The total height is labeled as 0.18. A horizontal dimension line below the profile indicates a length of 0.15. Another dimension line at the bottom right indicates a height of 0.20.

Concrete Curb 1

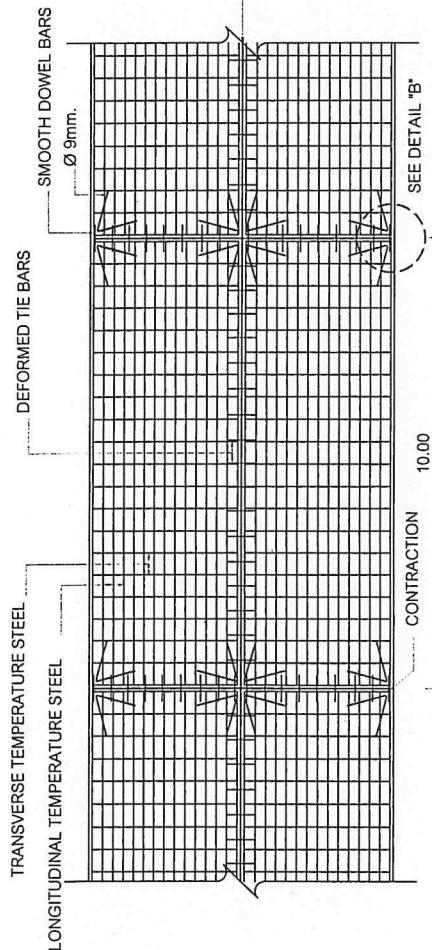


รูปตัวแบบทั่วไปของส่วนร่างงานนี้คือแบบ(SR-1.1C)

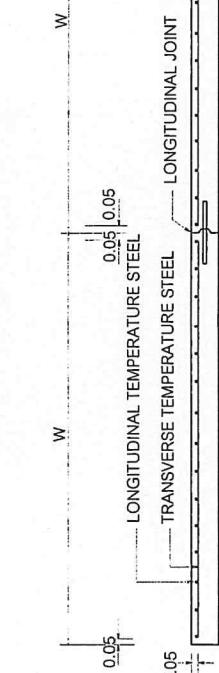
NOT TO SCALE



<p>ดีแมตติ่ล่าเรียงต่อเนื่องกันไม่ต้องต่อ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY</p>	<p>ไม่ต้องต่อ CBR \geq 25% น้ำทึบแบบใหม่ต้องมากกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY</p>
<p>หัวตัดเชือก CBR \geq 8% น้ำทึบแบบใหม่ต้องมากกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY</p>	

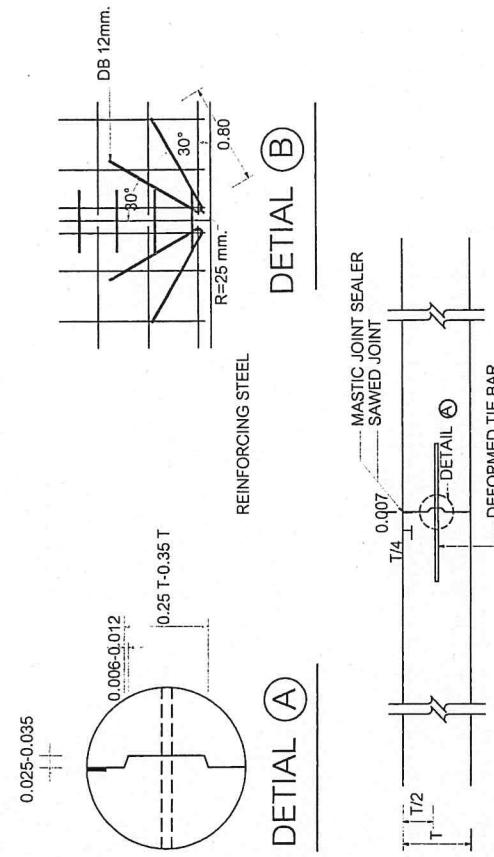


แบบรากเส้นใหม่หลักน้ำด.ส.ก.

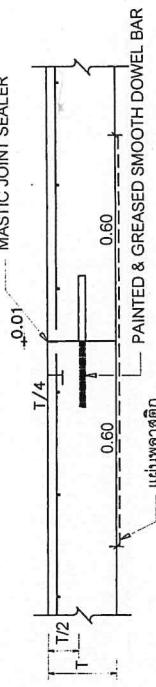


ปูตื้ดตามมาตรฐานน้ำด.ส.ก.
ผู้รับผิดชอบพัสดุที่รับ ผู้ผลิตชิ้นงาน
ไม่น้อยกว่า 7% ของจำนวนพัสดุที่รับ ผู้ผลิตชิ้นงาน
ผู้รับผิดชอบพัสดุที่รับ ผู้ผลิตชิ้นงาน 2

EXPANSION JOINT

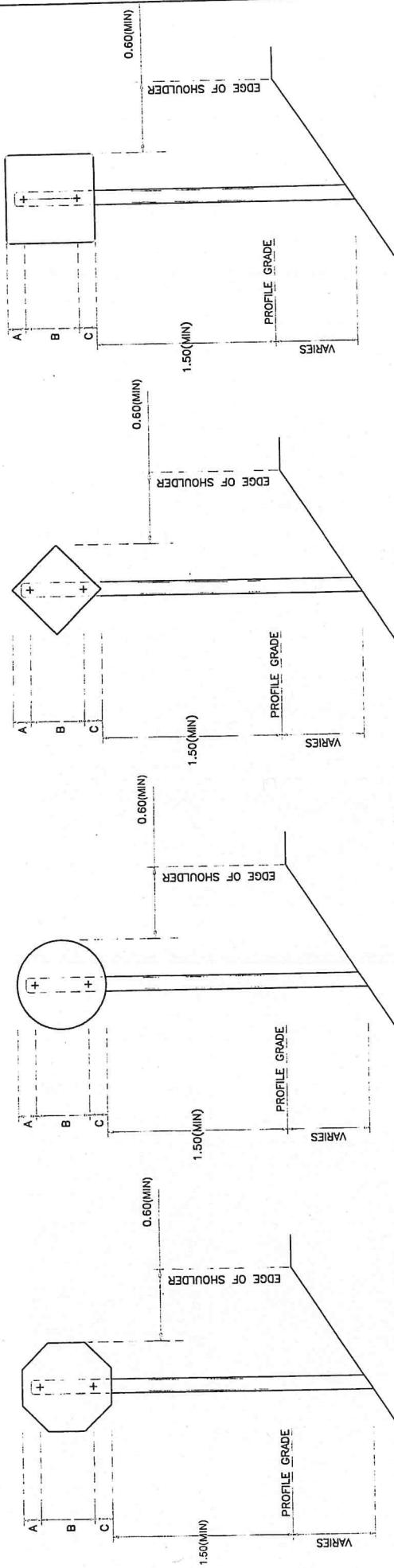


LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

ผู้ผลิต	บริษัทอินดัสตรีลูปปิ้ง อินเดีย	ผู้รับผิดชอบพัสดุที่รับ ผู้ผลิตชิ้นงาน	ผู้รับผิดชอบพัสดุที่รับ ผู้ผลิตชิ้นงาน	หมายเลข
วิธีการผลิต	แม่พิมพ์หิน	หัวเรืออุตสาหกรรมขนาด ๑.๘๖๘๙	หัวเรืออุตสาหกรรมขนาด ๑.๘๖๘๙	๒๓๔
วิธีการซ่อมบำรุง	ไม่มี	รักษาระยะห่างที่หัวเรือ	รักษาระยะห่างที่หัวเรือ	๑๖
ค่าใช้จ่าย	๕๗.๗๙๐	๕๗.๗๙๐	๕๗.๗๙๐	บาท
ค่าใช้จ่าย	๑๖๔.๔๘	๑๖๔.๔๘	๑๖๔.๔๘	บาท
หมายเหตุ	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
หมายเหตุ	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
หมายเหตุ	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
หมายเหตุ	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี



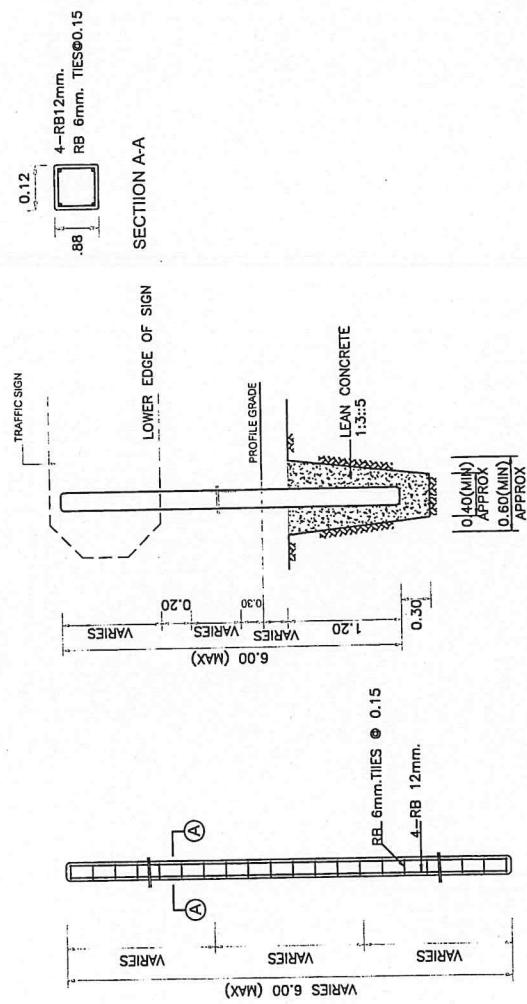
ROUT MARKER

WARNING SIGN

REGULATORY SIGN

REGULATORY SIGN

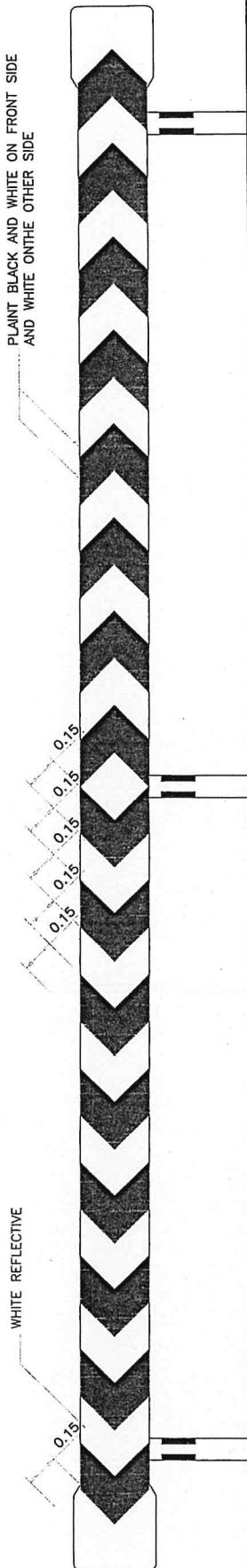
DIMENSION	REGULATORY SIGN SIZE (CM.)		WARNING SIGN SIZE (CM.)	ROUTE MARKER (CM.)	ROUT TURN ASSEMBLIES TYPE 1 & TYPE 2 (CM.)	
	60	75	90		60	75
A	7.5	15	20	20	7.5	7.5
B	45	45	45	45	60	75
C	7.5	15	20	17.5	7.5	7.5
D					7.5	7.5
E					7.5	7.5
F					22.5	35
G					10	7.5



12	16
12	16
12	16
12	16
12	16

WHITE REFLECTIVE

PLANT BLACK AND WHITE ON FRONT SIDE
AND WHITE ON THE OTHER SIDE



EL E V A T I O N
N : T : S

3.00

3.00

DIRECTION OF TRAFFIC

← → DIRECTION OF TRAFFIC

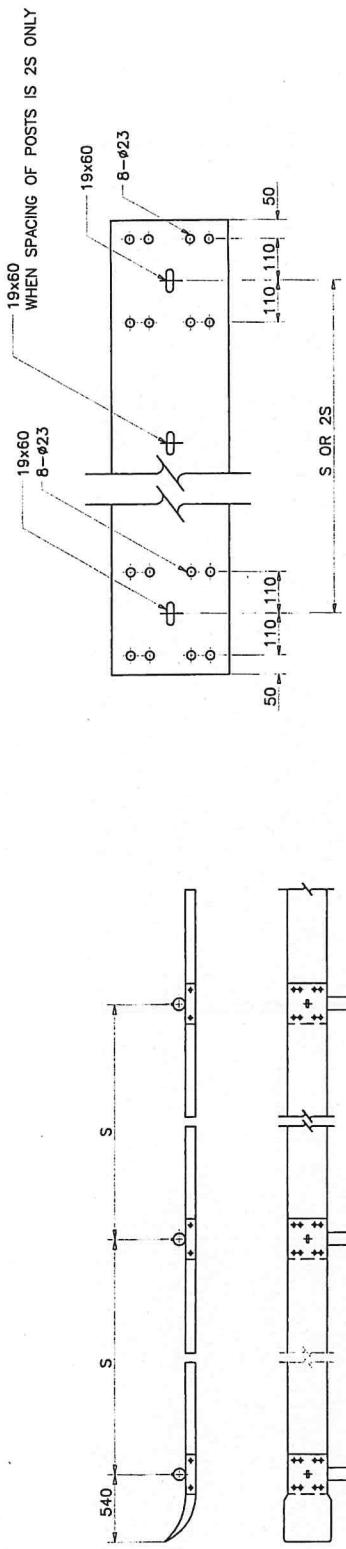
PLAN
N:T:S

The diagram illustrates a sign for a divided highway. It features a central vertical bar labeled "WHITE REFLECTING SHEETING". To the left is a rectangular panel with a dashed center line and four circular reflectors. The panel has horizontal dimensions of 110, 10, and 50 from top to bottom. To the right is a triangular panel with a diagonal line and a downward-pointing arrow. The base of the triangle has horizontal dimensions of 30, 150, and 250 from left to right. The word "POST" is at the top right, and "FOR DIVIDED HIGHWAY THIS SIDE SHALL BE OMITTED" is written vertically along the right edge.

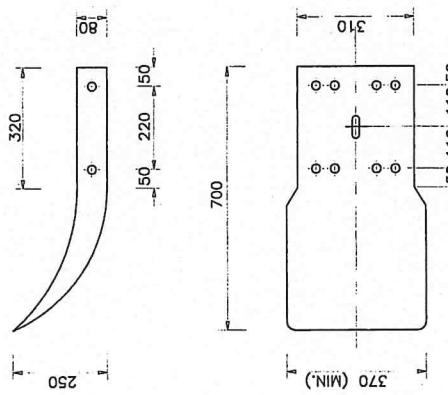
EQUAL TO SHOULDER WIDTH

The figure shows a technical cross-section of a bridge deck. The overall width is 600 units. A central vertical column has a height of 500 units. On the left side, there is a shoulder with a width of 310 units. The right side features a parabolic approach with a maximum height of 500 units at the center. Reinforcement bars are indicated by wavy lines, and a thick horizontal bar at the bottom represents the concrete slab.

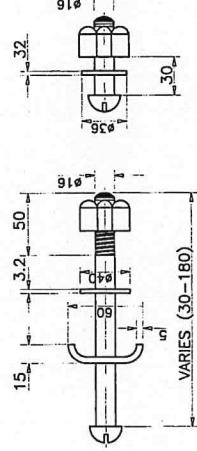
 INDUSTRIAL SAFETY AUTHORITY THAILAND	แบบที่ 13 แบบที่ 16 วันที่
สถานที่ที่ สถานที่ ตรวจสอบ ตรวจสอบโดย ตรวจสอบโดย ตรวจสอบโดย	โครงการรับประทานทางน้ำที่ต้องการ ที่ต้อง ที่ต้องตรวจสอบตามมาตราที่ ๔๘ ของ
ผู้สำรวจ ผู้สำรวจ ผู้สำรวจ ผู้สำรวจ	แบบแสดง แบบแสดง แบบแสดง แบบแสดง
ผู้สำรวจ ผู้สำรวจ ผู้สำรวจ ผู้สำรวจ	W - BEAM GUARDRAIL
ผู้สำรวจ ผู้สำรวจ ผู้สำรวจ ผู้สำรวจ	/ / / / วันที่



PLAN AND SECTION
1 : 30

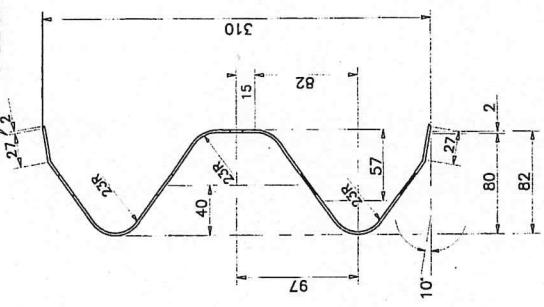


TERMINAL SECTION
1 : 10

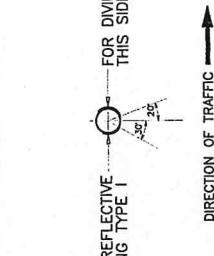
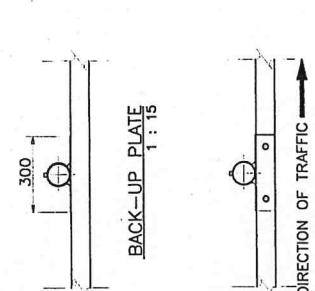


BOLT & NUT
1 : 3

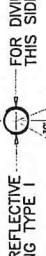
ERROR ALLOWABLE LENGTH DUE
TO BENDING THE RAIL



RAIL SECTION
1 : 10



WHITE REFLECTIVE
SHEETING TYPE I
FOR DIVIDED HIGHWAY,
THIS SIDE SHALL BE OMITTED

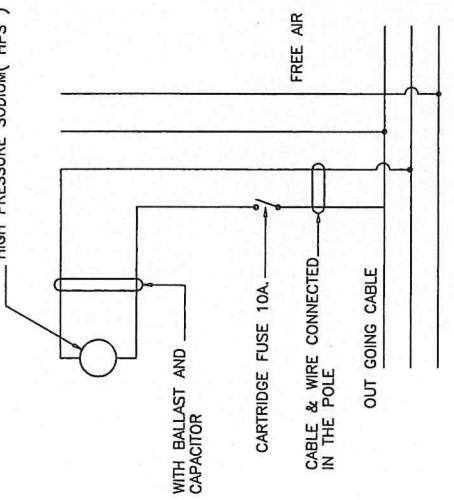


DIRECTION OF TRAFFIC →

DIRECTION OF TRAFFIC →

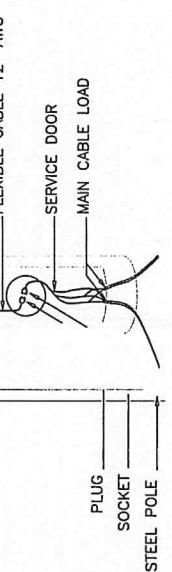
แผนกที่ 14	โครงสร้างพื้นฐานทางด้านการรักษาความเรียบของทาง	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แผนกที่ 15	ที่ดินและสถานที่ของทางานาชาติ ฯ ระบบทอง	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แผนกที่ 16	แม่แบบสีด	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แผนกที่ 17	แม่แบบสีด	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แผนกที่ 18	มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน

HIGH PRESSURE SODIUM (HPS) 250 WATT.

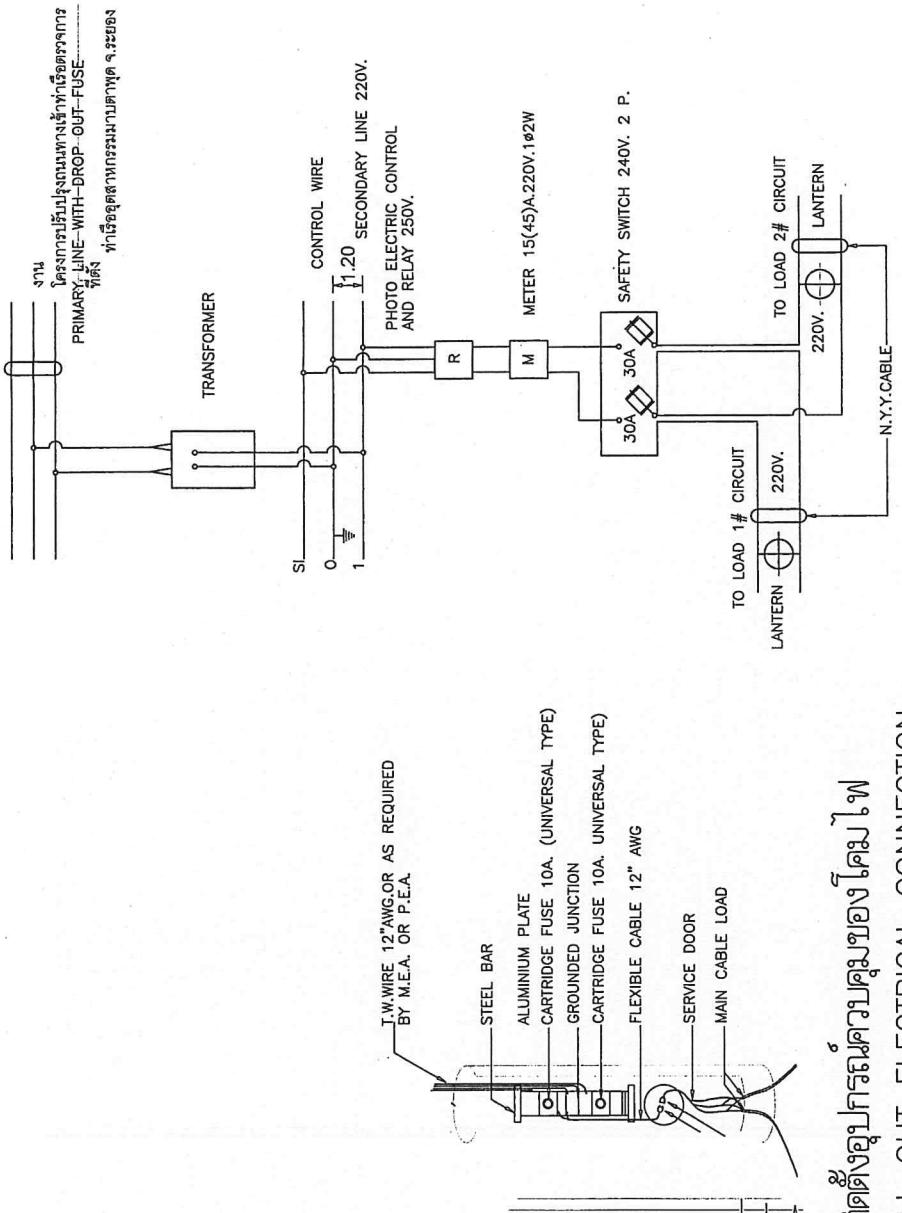


គ្រប់ប្រព័ន្ធប្រើប្រាស់ក្រុមហ៊ុន HPS

(CIRCUIT DIAGRAM)



គ្រប់ប្រព័ន្ធប្រើប្រាស់ក្រុមហ៊ុន HPS
DETAL OF PULL OUT ELECTRICAL CONNECTION
NOT TO SCALE



ក្រសួងរៀបចំពេទ

ព័ត៌មាននៃការបង់ប្រាក់ទៅអ្នកគ្រប់ប្រព័ន្ធអោយ
សូមរក្សាសាលាផ្លូវការជាតិរួមមួយគ្នានូវប្រព័ន្ធភាសាអង់គ្លេស
ដូចខាងក្រោមនេះ។ សារណ៍របស់សាលាផ្លូវការជាតិរួមមួយគ្នានូវប្រព័ន្ធភាសាអង់គ្លេស
មានចំណាំស្ថាប់ការគ្រប់ប្រព័ន្ធដើម្បីរួមសារពីការចាប់ពិនិត្យនីតិវិកាប្រព័ន្ធជាមួយ
ខ្លួនទៀត។ ក្នុងការគ្រប់ប្រព័ន្ធដើម្បីរួមសារពីការចាប់ពិនិត្យនីតិវិកាប្រព័ន្ធជាមួយ
ខ្លួនទៀតនឹងការគ្រប់ប្រព័ន្ធទាំងនេះក្នុងការគ្រប់ប្រព័ន្ធមួយ។ ធ្វើការនៅត្រូវចាប់ពិនិត្យនីតិវិកាប្រព័ន្ធដើម្បីរួម
សារពីការគ្រប់ប្រព័ន្ធដើម្បីរួមសារពីការចាប់ពិនិត្យនីតិវិកាប្រព័ន្ធជាមួយ
ខ្លួនទៀត។ ក្នុងការគ្រប់ប្រព័ន្ធដើម្បីរួមសារពីការចាប់ពិនិត្យនីតិវិកាប្រព័ន្ធ

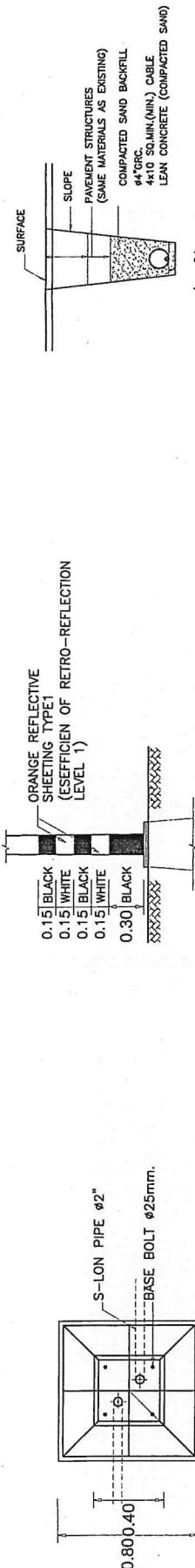
ដំឡើងគ្រប់ប្រព័ន្ធដែលត្រូវបានដោះស្រាយ

(BLOCK DIAGRAM)

ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS
រៀបចំ សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	រៀបចំ សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	រៀបចំ សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS
នគរបាល	នគរបាល	នគរបាល
ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS
សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS
ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS
ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS
ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS

អាជីវកម្ម	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	អាជីវកម្ម	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS

អាជីវកម្ម	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS	អាជីវកម្ម	ក្រសួង សាធារណៈ និង រៀបចំក្រុមហ៊ុន HPS



၁၁၅

แบบประเมินผลการดำเนินงานประจำปี คุณภาพ ๒๕๖๔

ក្រុងតួនាទី
អេក្រង់ទំនើសរបាយការណ៍
(LIGHTING POLE FOUNDATION DETAILS)

ແບ່ງປົງຢາຍສາຍ ໃຫ້ເຄີດມາສະແນວຢາງ ໂດມໄພ
DETAIL OF BURIALCABLE UNDER GROUND
NOT TO SCALE

The diagram illustrates a PVC elbow encased in a concrete foundation. The elbow is labeled "P.V.C. ELBOW (ENCASED IN FOUNDATION)". Above it, a section of the pipe is labeled "CONCRETE FOUNDATION". A conductor wire, labeled "SQ.MM. CONDUCTOR", is shown being applied to the joint between the pipe and the concrete. A dimension line indicates a distance of "0.30(MIN)" from the end of the pipe to the point where the conductor is applied. The text "EXOTHERMIC WELDING (FOR M.E.A. ONLY Ø5/8" x 2.40M. GROUND ROD COOPER OR ROD COOPER OR" is written vertically along the right side of the diagram.

**ការរិទ្ធិចំណែកជាមុន ព្រមទាំង
DETAIL OF GROUND ROAD**

ក្រសួងការរោងសាថ្ទា ភាគនៃសេវាទំនាក់ (LOCATION OF LIGHTING POLE) SCALF TO NOT