




โครงการปรับปรุงถนนทางเข้าท่าเรือตรวจการณ้เดิมเป็นดินบดอัดให้เป็นคอนกรีต
เสริมเหล็กพร้อมติดตั้งสัญญาณจราจร (Patrol-Boat-Pier Road and Traffic
Signal Improvement) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

มิถุนายน 2564

 อ.อมรกิจ



๓๖๖๕

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

โครงการปรับปรุงถนนทางเข้าท่าเรือตรวจการณ้เดิมเป็นดินบดอัดให้เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมติดตั้งสัญญาณการจราจร (Patrol-Boat-Pier Road and Traffic Signal Improvement)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

1. หลักการและเหตุผล

ถนนทางเข้าท่าเรือตรวจการณ้ของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตรวจพบว่ามีสภาพเดิมเป็นถนนดินบดอัดที่ถูกใช้งานมาเป็นเวลานานมาแล้ว เมื่อมียานพาหนะสัญจรผ่านไปมาจะเกิดฝุ่นฟุ้งกระจายก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และในช่วงฤดูฝนจะเกิดการชำรุดเป็นหลุมบ่อที่มีน้ำขังเป็นจำนวนมาก สร้างความยากลำบากและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรและยานพาหนะที่สัญจรผ่านไปมา จึงเห็นสมควรดำเนินการปรับปรุงถนนดินบดดังกล่าวให้เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้งเครื่องหมายการจราจรต่างๆ ติดตั้งป้ายบอกทาง ติดตั้งไฟสัญญาณและไฟส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรภายใต้สภาพทัศนวิสัยจำกัดและในเวลากลางคืน

2. วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

- 2.1 เพื่อปรับปรุงสภาพถนนเดิมที่เป็นถนนดินบดให้เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้งสัญญาณการจราจร
- 2.2 เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยต่อผู้สัญจรและยานพาหนะจากสภาพที่เป็นหลุมบ่อ มีน้ำขังในฤดูฝน และเพื่อลดมลภาวะทางอากาศจากการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจายจากการใช้ถนน
- 2.3 เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มุ่งสู่ท่าเรือสีเขียว ท่าเรือ 4.0 ท่าเรือมาตรฐานระดับโลก (World Class Port)

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจ ในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

/3.8 ไม่เป็น...

อนันต์

ทวิชัย

- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ก.นอ. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น 5 ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- 3.11 เป็นนิติบุคคลซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสำหรับงานจ้างที่กำหนด ต้องเป็นผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับสภาวิชาชีพ หรือกรณีเป็นกิจการร่วมค้า ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- 3.11.1 กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน และการยื่นข้อเสนอให้เสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านงานก่อสร้างทาง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้ายื่นข้อเสนอได้
- 3.11.2 กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการยื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ให้บริการ ด้านก่อสร้างทางของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้
- ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
- 3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลและแสดงผลงานรับจ้างงานประเภทเดียวกับการประกวดราคาในครั้งนี้ หรือ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีวงเงินในสัญญาเดียวไม่น้อยกว่า 3,000,000 บาท (สามล้านบาทถ้วน) ผลงานดังกล่าวจะต้องไม่เกิน 5 ปีนับจากวันทำงานแล้วเสร็จ เรียบร้อยจนถึงวันยื่นข้อเสนอ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจหรืองานเอกชน ที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เชื้อถือโดยแนบเอกสารที่เป็นหนังสือรับรองและสำเนาสัญญาจ้าง

Ok/In



จอมเจตน์
/4. ผู้รับจ้าง...

31/1/25

4. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามแบบรูปรายการประกอบแบบและขอบเขตของงาน ดังนี้

ผู้รับจ้างต้องสำรวจและกำหนดตำแหน่งของงานในสถานที่จริงและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบว่าถูกต้องและให้ความเห็นชอบ พร้อมแผนงานการก่อสร้างภายใน 20 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการได้ทันที โดยกำหนดขั้นตอนการทำงาน และคุณสมบัติวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในงานจ้างปรับปรุงถนนทางเข้าท่าเรือตรวจการณ จากถนนดินบดอัดเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้งสัญญาณการจราจร ตามรายละเอียดบัญชีแสดงปริมาณงาน

4.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายละเอียดตามรูปแบบรายการแนบท้าย

4.2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุ แรงงาน และอุปกรณ์จำเป็นในการก่อสร้างตามรูปแบบรายการแนบท้าย

4.3 งานรีอัสตูดิม

- งานปรับเกลี่ยพื้นถนนดินบดเดิม รวมถึงหากต้องรื้อถอนอุปกรณ์หรือขนย้ายวัสดุเดิม ทางคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะเป็นผู้กำหนด
- งานบดอัดพื้นถนนเดิม

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต (ตำแหน่งและรายละเอียดตามแบบที่กำหนด)

- งานเทพราดยหยาบรองพื้น พร้อมปรับระดับบดอัดแน่น
- งานเทคอนกรีตผสมเสร็จและ เสริมด้วยเหล็กขนาด และงานบ่มคอนกรีต พร้อมงานเชื่อมต่อถนน

คอนกรีตเสริมเหล็กกับถนน ASPHAL CONCRETE ของเดิม

- งานตัด Joint พร้อมหยอดยาแนว
- งานถมไหล่ทางพร้อมปรับเกลี่ยพื้นที่

4.5 งานจัดทำเครื่องหมายการจราจรบนพื้นทาง (ตำแหน่งและรายละเอียดตามแบบที่กำหนด)

4.5.1 ติดตั้งป้ายบอกทาง พร้อมโครงสร้าง

4.5.2 ติดตั้ง W -Beam guardrail

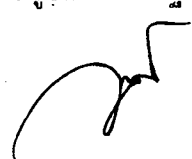
4.5.3 งานตีเส้นจราจร ด้วย สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง

- ขั้นตอนการทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นถนนบริเวณงาน และทำการกำหนดขอบเขตงาน โดยการตีเส้นวางแนวให้ได้ขนาดและระยะตามที่กำหนดในรูปแบบ การทาสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงให้ใช้วิธีการพ่นด้วยเครื่องจักรตีเส้นที่มีหัวพ่นสีระบบไร้อากาศให้ได้ขนาดความหนาของสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง

- คุณสมบัติของสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงใช้สีที่ใช้กับงานจราจรประเภท Water Base Traffic Paint เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศเมืองค์ประกอบของเรซินที่ได้จากธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 60% และเรซินสังเคราะห์ในส่วนประกอบ 5% ของมวลสี ไม่มีตัวทำละลายใดๆ นอกจากน้ำเป็นส่วนประกอบแห้งตัวได้

- สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงที่ใช้เครื่องพ่น หรือเครื่องปาดลาก จะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 2.5 มม. ผิวจะต้องเรียบสม่ำเสมอเป็นแนวตรงโดยตลอดตามรูปแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

จอมใจคน
/ก่อนทำการ...



กชวิษฐ์

- ก่อนทำการทาสีตีเส้น ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นผิวเดิม พร้อมขูดลอกสีเดิม (ถ้ามี) ออกให้หมดให้สะอาดปราศจากฝุ่นละออง คราบน้ำมันและต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด ก่อนพ่นสีทุกครั้ง

- น้ำยารองพื้นสีเทอร์โมพลาสติก เป็นชนิดสูตรน้ำไม่มีกลิ่น ไม่เป็นพิษทำลายสภาพแวดล้อม และไม่บั่นทอนสุขภาพขณะทำงาน และให้ได้มาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม

- ผู้รับจ้างจะต้องใช้หม้อต้มสีติดตั้งบนรถบรรทุก หรือรถอื่น ๆ โดยมีระบบให้ความร้อนการ จุดแก๊สเผาวัสดุอย่างปลอดภัย มีระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ (Thermo Stat) เพื่อให้ต้มสีได้ในอุณหภูมิ พอเหมาะ วัสดุจะไม่ไหม้ หรือมีปัญหาเรื่องให้อุณหภูมิแก๊สไม่เพียงพอ

- ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องตีเส้นจราจรชนิดขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเองเพื่อจะได้สีที่ตีออกมาตรง เรียบมีความหนาสม่ำเสมอ

4.6 งานติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับถนน (ตำแหน่งและรายละเอียดตามแบบที่กำหนด)

4.6.1 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าและโคมไฟส่องสว่าง

4.6.2 การติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง หรือ แบบ LED Street light ขนาด 90-110 Watt หรือ ตีกว่า

4.6.3 การติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟและวงจรควบคุมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

4.6.4 งานติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชอกทางสายไฟฟ้า (AC Line surge Protector)

4.7 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

4.7.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างถนน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับงานนี้มาใช้ในการก่อสร้างถนนในจำนวนที่เพียงพอที่จะสามารถปฏิบัติงานก่อสร้างถนนให้เป็นไปตามแบบ ที่กำหนดและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้สำหรับก่อสร้างถนน จะต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้โดยมี ประสิทธิภาพ

4.7.2 เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำเข้ามาใช้ในงานก่อสร้างถนน ห้ามมิให้เคลื่อนย้ายออกไปจาก พื้นที่ปฏิบัติงาน จนกว่าจะทำงานครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาจ้างทุกประการ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อน จึงจะทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ออกไปได้

4.7.3 ผู้รับจ้างจะต้องยื่นรายการของเครื่องจักรอุปกรณ์ โดยรายการของเครื่องจักรจะต้อง ประกอบด้วยหลักฐานการจดทะเบียนและใบอนุญาตและจำนวนเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานนี้

4.7.4 แผนที่สังเขปแสดงขอบเขต โฉนดที่ดินของบริเวณที่ทิ้งวัสดุเหลือใช้และกิจกรรมต่าง ๆ ใน บริเวณใกล้เคียงให้ทิ้งวัสดุเหลือใช้จากเจ้าของที่ดิน ทั้งนี้งานดิน ในการปฏิบัติงานตามสัญญาผู้รับจ้างต้องเสนอ แหล่งทิ้งดินให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนจึงจะดำเนินการต่อไปได้

4.7.5 การปฏิบัติงานใด ๆ ในระหว่างที่ผู้รับจ้างกำลังดำเนินงาน หากพบว่ามิตริพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือของพนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้เป็นเจ้าของได้รับความเสียหาย ซึ่งเป็นการกระทำทั้ง โดยตรงและโดยอ้อมของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายเหล่านั้น หรือซ่อมแซมให้อยู่ใน สภาพการใช้งานได้ตามเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ต่อการชดใช้ค่าเสียหายนั้น ด้วยค่าใช้จ่ายของ ผู้รับจ้างทั้งหมด

จ.อ.ม.จ.ต.น.

/4.7.6 ผู้รับจ้าง...



ก.ร.ว.

4.7.6 ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานประจำวันแจ้งความก้าวหน้าของงานก่อสร้างถนน จำนวนเครื่องจักร อุปกรณ์ คนงาน ฯลฯ และรายงานความปลอดภัยให้แก่ผู้ควบคุมงานของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นประจำทุกวัน ตามแบบฟอร์มที่ผู้ควบคุมงานของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนดไว้ (ถ้ามี)

4.7.7 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานพร้อมใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมโยธา ควบคุมงานทุกวันตลอดระยะเวลาการทำงานจนแล้วเสร็จ

4.8 ข้อกำหนดของวัสดุ

4.8.1 ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง

4.8.2 เหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้วัสดุในประเทศ ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณ เหล็กที่ใช้ในการก่อสร้าง

4.9 ข้อกำหนดทั่วไป

4.9.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามขอบเขตของงานที่กำหนดในรายละเอียด (ตามบัญชีแสดงปริมาณงาน) อีกทั้งให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การจ้างของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในครั้งนี้ ในระหว่างเวลาทำงานจ้างตามสัญญาผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบและกฎหมายที่กำหนดโดยเคร่งครัด

4.9.2 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งและบำรุงรักษาเครื่องหมายสัญญาณต่าง ๆ ที่จำเป็นและจัดให้มีไฟสัญญาณ อันตราย รวมทั้งป้ายต่าง ๆ อย่างเหมาะสม และเพียงพอต่อความต้องการตลอดระยะเวลาของ สัญญาจ้างตามที่ผู้ควบคุมงานของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเสนอแนะ เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยต่อการสัญจรหรือกิจกรรมอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ หากมีความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการทำงานจ้างนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

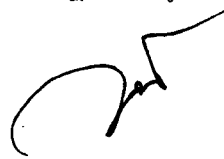
4.9.3 งานส่วนหนึ่งส่วนใดที่แบบและรายการไม่ได้กำหนดหรือกล่าวถึง ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการ ตรวจจับวัสดุโดยด่วน หากผู้รับจ้างนิ่งเฉย หรือตัดสินใจลงมือทำก่อน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อ การตัดสินใจ

4.9.4 ในระหว่างการดำเนินการ ถ้าผู้รับจ้างมีความจำเป็นจะต้องใช้กระแสไฟฟ้า เพื่อใช้กับอุปกรณ์ใน การทำงานให้ผู้รับจ้างแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (แผนกช่างไฟฟ้า และหรือในกรณีที่มีผู้ควบคุมงานของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) ทราบล่วงหน้า เพื่อ กำหนดจุดจ่ายกระแสไฟฟ้า ส่วนค่ากระแสไฟฟ้า ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

4.9.5 หลังจากสิ้นสุดการดำเนินงานก่อสร้างถนน ในช่วงสุดท้ายแล้วเสร็จ และผู้ควบคุมงานของการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้ตรวจสอบและแจ้งผลฯ ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างขนย้าย เครื่องจักร อุปกรณ์ ฯลฯ ทั้งหมดออกไปให้พ้นบริเวณพื้นที่งานจ้างนี้ภายใน 15 วัน จะต้องทำ ความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำงานให้สะอาดเรียบร้อย

4.9.6 แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน ผู้รับจ้างจะต้องรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรูป แบบรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้วหากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้น **จอมเจตน์**

/ผิดพลาดหรือ...



จ.เจตน์

จ.เจตน์

ผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์โดยจะคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

- 4.9.7 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบดำเนินการตามหลักวิธีปฏิบัติที่ดี และมาตรฐานวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประสานงานต่อหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และการยื่นขออนุญาตต่อหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีขอบเขตของการดำเนินงานภายใต้ความรับผิดชอบ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งหมด
- 4.9.8 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยจะต้องรับผิดชอบ ต่อความเสียหาย จากการกระทำ ของลูกจ้าง ของผู้รับจ้าง

4.10 ความปลอดภัยในการทำงาน

- 4.10.1 ผู้รับจ้างที่จะเข้าปฏิบัติงานในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จะต้องเข้ารับฟังการอบรมเรื่องการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง
- 4.10.2 การปฏิบัติงานจะต้องเป็นไปตามที่กฎหมาย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด
- 4.10.3 ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงาน หรือคนงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานอยู่ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา ทั้งนี้เป็นไปตามสภาพของงานหรือตามที่ได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่
- 4.10.4 การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน สะเก็ดไฟ เปลวไฟ ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนย้ายวัสดุ สิ่งของที่จะเป็นเชื้อเพลิงซึ่งจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเสียก่อน รวมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ ละจะต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ทำงานเกี่ยวกับความร้อนหรือประกายไฟจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเสียก่อน
- 4.10.5 การทำงานในที่อับอากาศ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานเรื่อง การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ มีหนังสือผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับที่อับอากาศ จากหน่วยงานที่ทางราชการอนุญาต
- 4.10.6 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้างจะต้องกันเขต ติดป้ายเตือนเขตก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา
- 4.10.7 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่การจราจร ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาป้ายเตือน ไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะ
- 4.10.8 เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน จะต้องเก็บวัสดุสิ่งของ รวมทั้งส่วนประกอบของโครงสร้างต่าง ๆ กลับเข้าที่เดิม กรณีที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่ก่อน การขนย้ายวัสดุสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินกว่าตัวรถจะต้องติดตั้งเครื่องหมายเตือนให้ชัดเจน

Malin

จอมจอน

/4.10.9 การ...



กวีชัย

- 4.10.9 การขนย้าย หิน ดิน ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ผู้รับจ้างจะต้องทำการปิดคลุมผ้าใบให้เรียบร้อย และกรณีที่มีเศษวัสดุตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานรวมทั้งต้องรับผิดชอบต่อเศษวัสดุที่ตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที
- 4.10.10 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการป้องกัน และรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น
- 4.10.11 การไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่จะถูกสั่งหยุดการปฏิบัติงานจนกว่าจะได้ทำการแก้ไข จึงจะได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อไป

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงาน ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

6. การจ่ายเงิน

ก.น.อ. จะจ่ายเงินเป็น 3 งวด ดังนี้

6.1 งวดที่ 1 ก.น.อ. จะจ่ายเงินจำนวน 30 % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานประมาณ 30 % ของปริมาณงานทั้งหมด ภายใน 60 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา และก่อสร้างถนน Road SR-1.1B แล้วเสร็จ

6.2 งวดที่ 2 ก.น.อ. จะจ่ายเงินจำนวน 30 % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานประมาณ 60 % ของปริมาณงานทั้งหมดภายใน 90 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา และก่อสร้างถนน Road SR-1.1C แล้วเสร็จ

6.3 งวดที่ 3 ก.น.อ. จะจ่ายเงินจำนวน 40 % ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ และส่งมอบพัสดุตามสัญญาครบถ้วนสมบูรณ์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบงานเรียบร้อยแล้ว ภายใน 120 วัน

7. วงเงินในการจัดหา

ภายในวงเงินทั้งสิ้น 9,079,838.61 บาท (เก้าล้านเจ็ดหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบแปดบาทหกสิบเอ็ดสตางค์) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงเรียบร้อยแล้ว โดยจ่ายจากเงินงบประมาณปี 2564 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

8. อัตราค่าปรับ

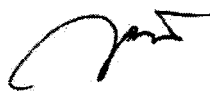
ต้องชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) บาทต่อวัน ของมูลค่างานที่ตกลงกันได้ ในสัญญา รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.00 บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

9. การยื่นราคาการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วันนับถัดจากวันยื่นเสนอราคา

10. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากราคารวมของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติและยื่นเอกสารหลักฐานตามเอกสารประกวดราคาครบถ้วนถูกต้องที่มีราคาต่ำสุด



จอมเจตน์
/11.การทำ...

๒๕๖๓

Onlin

11. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของวงเงิน ประมาณโครงการได้ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยยึดถือไว้ในขณะสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่าง หนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- 11.1 เงินสด
- 11.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ กนอ. โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ
- 11.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ
- 11.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัท เงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน
- 11.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย
หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน ตามสัญญาจ้างแล้ว

Online

12. ข้อสงวนสิทธิ์

- 12.1 เงินค่าจ้างสำหรับการจ้างฯ ในครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี 2564 การลงนามในสัญญา หรือการลงนามรับใบสั่งจ้าง จะกระทำได้อีกต่อเมื่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้รับ อนุมัติเงินงบประมาณประจำปี 2564 มาสนับสนุนแล้วเท่านั้น
- 12.2 การตรวจรับพัสดุ และการรับมอบพัสดุผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้น คณะหนึ่งเรียกว่า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / ควบคุมงาน เพื่อทำการตรวจรับพัสดุ ตามสัญญานี้ และในเวลา ที่ผู้รับจ้างเตรียมการหรือขณะทำงานจ้างนี้อยู่ก็ดี คณะกรรมการตรวจตรวจรับพัสดุ / ควบคุมงาน มีสิทธิ์ที่จะเข้าไปตรวจการทำงานได้ตลอดเวลา ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ / ควบคุมงาน เห็นว่างานอันใดอันหนึ่งที่ผู้รับจ้างได้ทำไปนั้นไม่ถูกต้องตามสัญญา หรือไม่ประณีตเรียบร้อยหรือ เป็นส่วนงานที่โดยปกติ ผู้รับจ้างควรพึงกระทำแต่ผู้รับจ้างมิได้กระทำด้วยแล้ว คณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ / ควบคุมงาน มีอำนาจที่จะสั่งเพิ่มเติม แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะขอเรียกร้องค่าจ้างเพิ่มเติมและขอขยายอายุสัญญากับผู้ว่าจ้างไม่ได้
- 12.3 ก่อนหรือระหว่างทำการอยู่ถ้า ปรากฏว่ารูปแบบหรือรายการละเอียดต่อท้ายสัญญานี้ คลาดเคลื่อนผิดไปอย่างหนึ่งอย่างใด ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทนและถ้าคำวินิจฉัยนี้ถูกต้องกับรายการอันใดอันหนึ่งที่ปรากฏในรูปแบบแล้ว ผู้รับจ้าง ต้องถือว่าเป็นเด็ดขาด ถ้างานอันหนึ่งอันใดมิได้ระบุไว้ในรายการละเอียดแต่เป็นการจำเป็นต้อง

จอมจตุพร /ทำให้...



๗๖๖๖

ทำเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ถูกต้องตามรูปแบบผู้รับจ้างสัญญาว่าจะจัดการนั้น ๆ ให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างหนึ่งอย่างใด

13. การรับประกันผลงาน

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายหรือความบกพร่องของงาน ทั้งหมดที่เกิดขึ้น ในงานปรับปรุงถนนทางเข้าท่าเรือตรวจการณเดิมเป็นดินบดอัดให้เป็นคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมติดตั้งสัญญาณการจราจร (Patrol-Boat-Pier Road and Traffic Signal Improvement) เป็นระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับถัดจากวันส่งมอบงาน ในกรณีที่มิวัสดูอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือพังผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ดีดังเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมโดยไม่คิดค่าสิ่งของ สัมภาระและแรงงานใด ๆ ทั้งสิ้นภายใน 7 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง มิฉะนั้นแล้วการนิคม-อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือจ้างผู้อื่นเข้ามาทำการซ่อมแซม และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายเงินค่าซ่อมแซมดังกล่าวให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยไม่มีข้อแม้ใด ๆ ทั้งสิ้น และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะพิจารณาลงโทษผู้รับจ้างดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

14. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ประสงค์ที่จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการยื่นซอง ข้อเสนอ ด้านคุณสมบัติและด้านเทคนิค จำนวน (.....บาท) โดยหลักประกันการเสนอราคาจะต้องมีระยะเวลาค้ำประกันตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอด้านคุณสมบัติและด้านเทคนิค ครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นยื่นราคาสุดท้าย โดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- 14.1 เช็คหรือตราฟท์ ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟท์นั้นชำระ ต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอหรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน 3 วันทำการ ในกรณีใช้เช็คของธนาคารที่ไม่อยู่ในเขตจังหวัด ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการเรียกเก็บ เช็คข้ามพื้นที่ด้วย
- 14.2 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด
- 14.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย
- 14.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กนอ. จะคืนให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาได้ผลจากข้อผูกพันแล้วการคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มียอดเก็บ

จอมเจตน์

/15. มาตรฐาน...




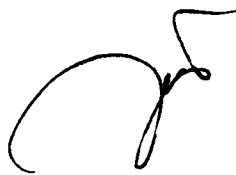
๑๓๕๕

15. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อ “การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย” ได้คัดเลือกผู้ยื่นเสนอราคา รายใดเป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามขอบเขตของงานนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือ ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช., ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษา ที่ ก.พ.รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย 1 คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

- 15.1 ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรโยธา ประเภท สามัญวิศวกร ไม่น้อยกว่า 6 เดือน อย่างน้อย 1 คน
- 15.2 ผู้รับจ้างต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน อย่างน้อย 1 คน

..... 



จอมเจตน์



๓๓๖