

- 1 -

ขอบเขตของงาน (Term Of Reference: TOR)
โครงการซ่อมแซมท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)

1. หลักการและเหตุผล

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดย สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ได้เปิดบริการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal : MIT) สำหรับให้บริการรองรับเรือสินค้าเทกอง ซึ่งตั้งอยู่ที่ เลขที่ 11 ถนน ไอ – 7 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เนื่องจากสภาพของวัสดุอุปกรณ์อันเป็นโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือมีความชำรุดทรุดโทรมตามระยะเวลาการใช้งาน ซึ่ง สทร. ได้สำรวจสภาพแล้วมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการซ่อมแซมโดยการเปลี่ยนวัสดุอุปกรณ์และซ่อมแซมคืนสภาพให้มีความพร้อมบริการรองรับการเทียบท่าของเรือสินค้าให้มีความสะดวกในการให้บริการ และมีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

2. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการซ่อมแซมอุปกรณ์สำหรับเทียบเรือของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด MIT ที่ชำรุด เพื่อรองรับเรือสินค้าที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือ MIT ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุรัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

/3.8 ไม่เป็น...

จอน/จอน

21 ธ.ค. 2554

3.8 ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กนอ. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดอิเล็กทรอนิกส์

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานรับจ้างทำพัสดุที่ประกวดราคาในครั้งนี้ มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 4,200,000 บาท (สี่ล้านสองแสนบาทถ้วน) ภายใต้สัญญาเดียวและดำเนินงานเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานไว้เรียบร้อยแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กนอ. เชื้อถือ โดยยื่นข้อเสนอ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาเพื่อประกอบการพิจารณา

4. รายละเอียดและขอบเขตการดำเนินงาน

4.1 ผู้รับจ้างต้องเตรียมสถานที่ดำเนินการซ่อมแซมท่าเทียบเรือ MIT ที่ชำรุด นำเสนอแผนการดำเนินงาน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis) ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนเริ่มงาน เพื่อประเมินความพร้อมในการดำเนินงานครั้งนี้

4.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมท่าเทียบเรือ MIT ที่ชำรุด ตามรายการที่กำหนดให้สามารถใช้งานได้เทียบเท่าหรือดีกว่าของเดิมตามหลักวิธีปฏิบัติที่ดีและมาตรฐานวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายการซ่อมแซม ดังนี้

4.2.1 งานซ่อมโครงสร้างเหล็กกันกระแทกท่าเทียบเรือ (Front Frame) ส่วนที่ชำรุด ประกอบด้วย หมายเลข 4, หมายเลข 8, หมายเลข 9, หมายเลข 11, หมายเลข 14, หมายเลข 15, หมายเลข 16, หมายเลข 17, หมายเลข 18, หมายเลข 19, และหมายเลข 26 จำนวน 11 ชุด ขนาดของชุดโครงสร้างเหล็กกันกระแทกเรือ จะต้องมีความกว้างไม่ต่ำกว่า 3 เมตร ยาวไม่ต่ำกว่า 3 เมตร มีความหนาแน่นแผ่นพลาสติกแล้วไม่ต่ำกว่า 24.4 เซนติเมตร และมีโครงสร้างภายในที่แข็งแรงเพียงพอต่อการรับภาระแรงกระทำจากเรือที่เข้าเทียบท่า โดยผู้รับจ้างต้องยื่นเอกสารรายละเอียดให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินการ

(1) โครงสร้างเหล็กกันกระแทกท่าเทียบเรือ (Front Frame)

- ความหนาเหล็ก ไม่น้อยกว่า 10 มิลลิเมตร
- วัสดุทำจากเหล็กเกรด 400 N/mm² หรือเทียบเท่า
- มาตรฐานงานเชื่อมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน AWS D1.1 หรือเทียบเท่า

/การเตรียม...

จอมเจตน์

- การเตรียมพื้นผิวชิ้นงานก่อนทาสี จะต้องทำการพ่นทรายตามมาตรฐาน SA 2.5
- การทาสีจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตโดยจะต้องเป็นสีประเภทที่ใช้งานทะเล (Marine Paint) และมีความหนาของชั้นสีไม่น้อยกว่า 450 ไมครอน ทั้งภายนอก และภายใน

(2) ชุดอุปกรณ์ที่ประกอบกับโครงสร้างเหล็กกันกระแทกเรือ (Front Frame) ส่วนที่ชำรุด ประกอบด้วย

- ชุดหุ้ยัดโครงสร้างเหล็กกันกระแทกกับท่าเรือ จำนวน 4 ชุด ต่อหนึ่งชุดยางกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 44 ชุด) โดยแต่ละหุ้ยจะต้องรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน
- ชุดสลักยึด Front Frame ขนาด M 30 และแหวนรองเหล็กหนา 20 มม. จำนวน 8 ชุดต่อหนึ่งจุดกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 88 ชุด) โดยสลักและแหวนรองสลักจะต้องเป็นเหล็กชุบกัลวาไนซ์
- ชุดสลักยึด ยางกันกระแทกเรือ ขนาด M 42 และแหวนรองเหล็กหนา 20 มม. จำนวน 8 ชุดต่อหนึ่งจุดกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 88 ชุด) โดยสลักและแหวนรองสลักจะต้องเป็นเหล็กชุบกัลวาไนซ์
- ชุดโซ่โครงสร้างกันกระแทกเรือ (Front Frame) โซ่เหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 30 มม. จำนวน 4 ชุด ต่อหนึ่งชุดยางกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 44 ชุด) และแบ่งเป็น 2 ชุดโซ่ คือ ชุดโซ่ยึดหุ้ย และชุดโซ่ยึดหูล่าง โดยมีขนาดความยาวที่เหมาะสมกับการใช้งาน (การติดตั้งต้องไม่มีอาการหย่อนของชุดโซ่)
- สเก้นคล้องโซ่เหล็กชุบกัลวาไนซ์ จำนวน 4 ชุด ต่อหนึ่งชุดยางกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 44 ชุด) โดยสเก้น แต่ละอันสามารถรับแรงได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน
- เกลียวเร่งแบบตัวยู จำนวน 4 ชุด ต่อหนึ่งชุดยางกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 44 ชุด) ทำจากเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 42 มม. โดยมีระยะปรับเกลียวไม่ต่ำกว่า 1 ซ้อย
- ชุดแผ่นกันกระแทก (Plastic Pad) โดยวัสดุจะต้องทำจากพลาสติกชนิด (Ultra-High Molecular Weight Polyethylene : UHMW-PE) มีความผิวน้อยเพื่อลดแรงกระทำกับท่าเรือ จำนวน 18 ชิ้น ต่อหนึ่งจุดกันกระแทกเรือ (รวมทั้งหมด 198 ชิ้น) โดยมีขนาดของแต่ละแผ่น ความกว้างไม่ต่ำกว่า 50 ซม. ความยาวไม่ต่ำกว่า 100 ซม. ความหนาไม่ต่ำกว่า 40 มม.
- ชุดสลักยึดแผ่นพลาสติกกันกระแทกเรือขนาด M 16 ทำจากวัสดุสแตนเลส เกรด 304 จำนวน 108 ชุด ต่อหนึ่งจุดกันกระแทกเรือ (รวมทั้งหมด 1,188 ชุด) โดยแต่ละแผ่นของพลาสติกกันกระแทกเรือจะต้องถูกยึดติดอยู่ 6 จุดต่อแผ่น

/4.2.2 งานซ่อม...

จอมเจตน์

4.2.2 งานซ่อมโครงเหล็กกันกระแทกทำเทียบเรือ (Front Frame) ส่วนที่ชำรุด ประกอบด้วย หมายเลข 9, หมายเลข 10, หมายเลข 12, หมายเลข 13, หมายเลข 16, หมายเลข 17, หมายเลข 18, หมายเลข 19, หมายเลข 20, หมายเลข 21, หมายเลข 25, หมายเลข 27, หมายเลข 29, หมายเลข 31, หมายเลข 34 และหมายเลข 35

(1) เปลี่ยน U-Bracket

- Front Frame หมายเลข 9 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 10 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 12 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 13 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 16 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 17 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 18 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 19 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 20 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 21 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 25 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 27 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 29 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 31 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 34 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด
- Front Frame หมายเลข 35 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 จุด

(2) U-Bracket ทำจากเหล็กชุบสังกะสีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 42 มม. และชุดสลักขนาด M 30 มม. แหวนรองหนา 4 มม. จำนวน 4 ชุด ต่อหนึ่งจุดติดตั้ง

4.2.3 งานซ่อมโครงเหล็กกันกระแทกทำเทียบเรือ (Front Frame) ส่วนที่ชำรุด ประกอบด้วย หมายเลข 10, หมายเลข 11, หมายเลข 13, หมายเลข 15, หมายเลข 17, หมายเลข 18, หมายเลข 22, หมายเลข 23, หมายเลข 24, หมายเลข 25, หมายเลข 26, หมายเลข 27, หมายเลข 28, หมายเลข 29, หมายเลข 30, หมายเลข 31, หมายเลข 32, หมายเลข 33, หมายเลข 34, หมายเลข 35, หมายเลข 36, หมายเลข 37 และหมายเลข 38

(1) เปลี่ยนโช้ Front Frame

- Front Frame หมายเลข 10 โช้ยึดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 11 โช้ยึดhubน ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 13 โช้ยึดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 15 โช้ยึดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา

/Front Frame...

จอมเจตน์

21 ธ.ค. 2554

- Front Frame หมายเลข 17 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 18 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 22 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 23 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 24 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 25 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 26 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 27 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 28 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 29 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 30 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 31 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 32 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 33 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 34 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 35 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 36 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 37 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา
- Front Frame หมายเลข 38 โซ้ยัดหูล่าง ด้านซ้ายและด้านขวา

(2) โซ้ยัดหูล่าง โซ้ยัดหูล่างในช่องขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 30 มม. โดยมีขนาดความยาวที่เหมาะสมกับการใช้งาน (การติดตั้งต้องไม่มีอาการหย่อนของชุดโซ้ยัด)

4.2.4 งานซ่อมโครงเหล็กกันกระแทกท่าเทียบเรือ (Front Frame) ส่วนที่ชำรุด ประกอบด้วย หมายเลข 9, หมายเลข 10, หมายเลข 13, หมายเลข 25, หมายเลข 26, หมายเลข 28, หมายเลข 30, หมายเลข 31, หมายเลข 32, หมายเลข 33, หมายเลข 35, หมายเลข 36 และหมายเลข 38

/เปลี่ยนเกลียว...

จอมเจษฎ์

21 ส.ค. 2564

- เปลี่ยนเกลียวเร่งแบบตัวยูล็อ่งโซ่โครงสร้างกันกระแทกเรือ (Front Frame) จำนวน 4 ชุด ต่อหนึ่งชุดสำหรับโครงสร้างกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 52 ชุด) ทำจากเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 42 มม. โดยมีระยะปรับเกลียวไม่ต่ำกว่า 1 ซ้อย์

4.2.5 งานซ่อมโครงเหล็กกันกระแทกท่าเทียบเรือ (Front Frame) ส่วนที่ชำรุด ประกอบด้วย หมายเลข 10, หมายเลข 11, หมายเลข 13, หมายเลข 15, หมายเลข 17, หมายเลข 18, หมายเลข 22, หมายเลข 23, หมายเลข 24, หมายเลข 25, หมายเลข 26, หมายเลข 27, หมายเลข 28, หมายเลข 29, หมายเลข 30, หมายเลข 31, หมายเลข 32, หมายเลข 33, หมายเลข 34, หมายเลข 35, หมายเลข 36, หมายเลข 37 และหมายเลข 38

- สเก้นคล็อ่งโซ่เหล็กชุบกัลวาไนซ์ จำนวน 4 ชุด ต่อหนึ่งชุดยกกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 92 ชุด) โดยสเก้นแต่ละอันสามารถรับแรงได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน

4.2.6 งานซ่อมโครงเหล็กกันกระแทกท่าเทียบเรือ (Front Frame) ส่วนที่ชำรุด ประกอบด้วย หมายเลข 13, หมายเลข 25, หมายเลข 26, หมายเลข 29 และหมายเลข 31

- ชุดสลักยึด Front Frame ขนาด M 30 และแหวนรองเหล็กหนา 20 มม. จำนวน 8 ชุดต่อหนึ่งจุดกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 40 ชุด) โดยสลักและแหวนรองสลักจะต้องเป็นเหล็กชุบกัลวาไนซ์
- ชุดสลักยึด ยางกันกระแทกเรือ ขนาด M 42 และแหวนรองเหล็กหนา 20 มม. จำนวน 8 ชุดต่อหนึ่งจุดกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 40 ชุด) โดยสลักและแหวนรองสลักจะต้องเป็นเหล็กชุบกัลวาไนซ์

4.2.7 งานซ่อมยางกันกระแทก (Rubber Fender) ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 จำนวน 12 ชุด

- ยางกันกระแทกเป็นแบบชนิด V- Type fender มีขนาดความสูง (H) ไม่น้อยกว่า 500 มม. ยาว 2000 มม. ยางกันกระแทกต้องมีการรับแรง (Energy absorption) ไม่น้อยกว่า 17.0 Ton-m และค่าการส่งถ่ายแรง (Reaction force) ไม่มากกว่า 85.0 Tons ที่ Rated Deflection = 52.5% ($\pm 10\%$ Variation)
- ยางกันกระแทกต้องมีส่วนผสมของยางธรรมชาติ และยางสังเคราะห์ (Rubber compound) ที่มีคุณภาพสูง ทนทานต่อแรงดึง แรงอัด แรงเฉือน การสึกกร่อนจากน้ำเค็ม และการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ
- เนื้อยางที่ใช้ในการหล่อจะต้องเป็นเนื้อยางใหม่ คุณภาพดีไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

/ผลิตภัณท์...

จอมเรณู

- ผลิตภัณฑ์ต้องได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2507-2553 หรือเทียบเท่า หรือดีกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมกับวันที่เสนอราคา
- ยางกันกระแทก (Rubber Fender) ต้องมีผลการทดสอบคุณภาพทางกายภาพ (Physical Properties) ตามมาตรฐานของวัสดุฯ โดยจะต้องเสนอผลการทดสอบให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ชุดสลักยึดยางกันกระแทกเรือ ขนาด M 36 และแหวนรองเหล็กหนา 6 มม. จำนวน 8 ชุด ต่อหนึ่งจุดกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 96 ชุด) โดยสลักและแหวนรองสลักจะต้องทำจากวัสดุสแตนเลส เกรด 304

4.3 ข้อกำหนดในการดำเนินงานซ่อมแซม

4.3.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งรวมถึงต้องรื้อถอนชุดโครงสร้างเหล็กกันกระแทก (Front Frame) และอุปกรณ์ที่ชำรุด ไปซ่อมแซม ณ โรงงานที่ผู้รับจ้างจัดหา และนำมาติดตั้งที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด MIT โดยมีขั้นตอนตามที่ได้เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

4.3.2 อุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการรื้อถอนจากการซ่อมแซมให้นำไปเก็บ ณ สถานที่ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด

4.3.3 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบดำเนินการออกแบบจัดหาเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร บุคลากร ยานพาหนะ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานที่ใช้สำหรับงานซ่อมแซมโครงสร้างเหล็กกันกระแทก (Front Frame) และอุปกรณ์ที่ชำรุด และอื่นๆ ให้เพียงพอที่จะสามารถปฏิบัติงานนี้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.3.4 บรรดาวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมแซมโครงสร้างเหล็กกันกระแทก (Front Frame) และอุปกรณ์ที่ชำรุด และอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดผลิตภัณฑ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) แบบรูปรายการละเอียด และหนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ในงานโครงการดังกล่าว โดยผู้รับจ้างต้องยื่นเอกสารรายละเอียดให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินการ

4.3.5 ผู้รับจ้างจะต้องใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่ใช้ในงานโครงการดังกล่าว เพื่อส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุดังกล่าวตามตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ภาคผนวก 2 ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุภายใน 60 วันนับถึงวันลงนามในสัญญา

/4.3.6 รายละเอียด...

จอมเจตนา

21 ธ.ค. 2564

4.3.6 รายละเอียดการซ่อมแซมทั้งหมดผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามรายละเอียดในรูปแบบรูปรายการละเอียด และ Specifications ที่ได้เสนอ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งใบรับรองคุณสมบัติของเหล็กวัสดุอุปกรณ์ และอื่นๆ ตามที่กำหนดใน Specifications โดยผู้รับจ้างต้องยื่นเอกสารรายละเอียดให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินการ

4.3.7 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับอื่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการขออนุญาตต่างๆ ตลอดการดำเนินงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

4.3.8 ผู้รับจ้างต้องยื่นเอกสารคำขออนุญาตปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทั้งการยื่นขออนุญาตต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการประสานงานต่อหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง สำหรับงานโครงการซ่อมแซมท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT) โดย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

4.3.9 ในระหว่างระยะเวลาการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

4.3.10 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถเข้าตรวจสอบการทดสอบยางกันกระแทก (Rubber Fender) เพื่อทดสอบหาค่าการรับแรง (Energy Absorption) และค่าการส่งถ่ายแรง (Reaction Force) ณ โรงงานผู้ผลิต โดยผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้การช่วยเหลือด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง และต้องส่งผลการทดสอบยางกันกระแทก เพื่อทดสอบหาค่าการรับแรง (Energy Absorption) และค่าการส่งถ่ายแรง (Reaction Force) พร้อมใบรับรองคุณภาพผลการทดสอบคุณสมบัติทางกายภาพของยาง (Physical Property of Rubber) จากสถาบันที่น่าเชื่อถือของภายในประเทศหรือต่างประเทศให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินการ

5. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างเหล็กกันกระแทก (Front Frame) และอุปกรณ์ที่ชำรุดของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal : MIT) ให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา กับ กนอ. พร้อมทั้งจัดส่งแบบหลักฐาน (As-built Drawing) ขนาด A 3 รายละเอียดการดำเนินงานซ่อมแซมตามรายการที่กำหนด ทั้งในรูปเอกสาร (Hard copy) และเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (Soft copy) ที่บรรจุอยู่ในแผ่น DVD หรือดีกว่า จำนวน 5 ชุด ประกอบการส่งมอบงานด้วย

6. การจ่ายเงิน

กนอ. จะจ่ายเงินค่าจ้าง 1 งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

/7. วงเงิน...

๖๐๘,๖๕๓/-

21 ธ.ค. 2554

7. วงเงินในการจัดหา

ภายในวงเงินทั้งสิ้น จำนวน 13,988,752.00 บาท (สิบสามล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบสอง บาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่าย ทั้งปวงเรียบร้อยแล้ว โดยจ่ายจากเงินงบประมาณปี 2565 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดย สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

8. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

8.1 กนอ. จะคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากราคารวมของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติและยื่นเอกสารหลักฐานตามเอกสารประกวดราคาครบถ้วน ถูกต้องที่มีราคาต่ำสุด

8.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 กนอ. จะพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

8.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 กนอ. จะพิจารณาดำเนินการจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

9. เงื่อนไขอื่น ๆ

9.1 ในกรณีผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน รวมทั้งไม่สามารถส่งมอบอุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วน ได้ตามกำหนดต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของค่าจ้างตามสัญญา นับถัดวันครบกำหนดการส่งมอบ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบครบถ้วนถูกต้อง

9.2 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา 1 ปี นับถัดวันที่ กนอ. ได้รับมอบพัสดุ หากรายการซ่อมแซมเกิดการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ ไม่ว่าจะเกิดจากการใช้วัสดุ ไม่ได้คุณภาพหรือการซ่อมแซมไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับถัดวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องจาก กนอ. หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ หากล่วงเลยกำหนดเวลาดังกล่าว กนอ. มีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายอื่นเข้าดำเนินงานแทนโดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

9.3 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานและใช้ความรู้ความชำนาญ ความระมัดระวัง เพื่อให้งานสำเร็จลุล่วงไปตามขอบเขตของงานและตามมาตรฐานของวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง โดยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น ทรัพย์สินของ กนอ.

/ของเอกชน...

จอมเจตน์

21 ธ.ค. 2564

ของเอกชนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ไม่ว่าเหตุนั้นจะเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้รับจ้าง พนักงานของ ผู้รับจ้าง ผู้รับเหมาช่วงของผู้รับจ้าง โดยจงใจ ประมาทเลินเล่อ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายนั้นทั้งสิ้น

9.4 หลังจากสิ้นสุดการดำเนินงานในช่วงเวลาสุดท้ายแล้วเสร็จ ฝ่ายผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบและแจ้งผลฯ ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์ ฯลฯ ทั้งหมดออกจากบริเวณพื้นที่งานจ้างนี้ภายใน 30 วัน

9.5 ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญาฯ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการกระทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วงให้อยู่ในความสะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการทำงานตลอดระยะเวลาการจ้างและเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้ว จะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงาน รวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ ให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้การได้ทันที

10. ข้อสงวนสิทธิ

10.1 กนอ. ขอสงวนสิทธิที่จะยกเลิกการจัดจ้างทำพัสดุในครั้งนี้ ไม่ว่าจะด้วยเหตุที่เกิดขึ้น เพราะงบประมาณยังดำเนินการไม่เรียบร้อยหรือเหตุใดๆ ก็ตามโดยผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายจาก กนอ. ไม่ได้ทั้งสิ้น และหากการจัดซื้อครั้งนี้ต้องยกเลิกด้วยเหตุผลใดก็ตาม กนอ. ขอสงวนสิทธิ ไม่รับผิดชอบต่อค่าเสียหายใดๆ ของผู้เสนอราคาทั้งสิ้น

10.2 ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องลงนามในสัญญากับ กนอ. ภายในระยะเวลาที่กำหนดในเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วไม่ลงนามในสัญญาถือว่าละเลยไม่รับผิดชอบในราคาที่เสนอไว้ กนอ. จะยึดหลักประกันซอง และพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

10.3 ในระหว่างระยะเวลาการทำงาน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

10.4 ผู้รับจ้างจะนำข้อมูลผลการปฏิบัติงานไปใช้ หรือเผยแพร่ในกิจการอื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อกำหนดและขอบเขตของงานฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก กนอ. ก่อนเท่านั้น

จอมเจตน์

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

จอมเจตน์