



ข้อกำหนดขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
(Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อระบบสาธารณูปโภค สำหรับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industril Terminal : MIT)

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

ข้อกำหนดและขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
(Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อระบบสาธารณูปโภค สำหรับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
(Maptaphut Industril Terminal : MIT)

1. หลักการและเหตุผล

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดย สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ได้เปิดบริการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal : MIT) ซึ่งตั้งอยู่ เลขที่ 11 ถนน ไอ – เจ็ด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 สำหรับให้บริการรองรับเรือสินค้าประเภทเทกอง และรองรับการขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติมประเภทสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์และเกลือโซเดียมคลอไรด์ ซึ่งได้เปิดบริการมาตั้งแต่ปี 2560 ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ MIT หมายเลข 1 และท่าเทียบเรือ MIT หมายเลข 2

โดยที่ส่วนประกอบสำคัญของท่าเทียบเรือขนาดใหญ่ จะมีชุดกันกระแทกท่าเทียบเรือ (Fender) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และเนื่องจากได้ใช้งานนานสภาพย่อมมีความเสื่อมสภาพไปตามระยะเวลาการใช้งาน อีกทั้งขนาดของเรือขนส่งสินค้าที่เข้าเทียบเรือมีขนาดใหญ่ขึ้นตามความต้องการบรรทุกและขนถ่ายในปัจจุบัน สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) มีแผนพัฒนาชุดกันกระแทกท่าเทียบเรือ (Fender) ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด : MIT ท่าเทียบเรือ MIT หมายเลข 1 และท่าเทียบเรือ MIT หมายเลข 2 ให้มีความสัมพันธ์กับประเภทเรือหรือขนาดของเรือที่จะเข้าเทียบท่าขนส่งสินค้าประเภทสินค้าเทกองและการขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติมประเภทสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์และเกลือโซเดียมคลอไรด์ ระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเทียบท่าของเรือสินค้าและการขนถ่ายสินค้าประเภทต่างๆ

ในปีงบประมาณ 2569 สทร. ได้รับการจัดสรรงบประมาณภายใต้โครงการจัดซื้อระบบสาธารณูปโภคสำหรับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industril Terminal : MIT) เพื่อการจัดซื้อชุดยางกันกระแทก (Rubber Fender) พร้อมติดตั้ง สำหรับท่าเทียบเรือ MIT หมายเลข 1 และท่าเทียบเรือ MIT หมายเลข 2 เพื่อทดแทนของเดิมให้มีประสิทธิภาพในการบริการของท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด : MIT เป็นไปตามมาตรฐานสากล มีความปลอดภัย และรองรับการเทียบท่าเรือขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น

()

นายอานัติ จันดี
ประธานกรรมการ

()

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
กรรมการ

()

นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย
กรรมการ

()

นางสาวสุธินันท์ กันเงิน
กรรมการ

()

นายพัทธ์ดนัย หลงปาน
กรรมการและเลขานุการ

2. วัตถุประสงค์

เพื่อเปลี่ยนชุดกันกระแทกทำเทียบเรือ (Fender) ทั้งหมด 24 ชุด ทดแทนของเดิม และปรับปรุงอุปกรณ์ประจำทำเทียบเรือ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในด้านขีดความสามารถของทำเทียบเรือในการรองรับประเภเรือหรือขนาดของเรือที่จะเข้าเทียบท่าขนส่งสินค้าในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด : MIT

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถทางกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ก.นอ. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง



นายอานัติ จันดี
ประธานกรรมการ



นายศุภโชค ศิลปเจริญ
กรรมการ



นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย
กรรมการ



นางสาวสุนันท์ กันเงิน
กรรมการ



นายพัทธ์ดนัย หลงปาน
กรรมการและเลขานุการ

3.11 ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ 1 ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก 1 ปี ได้

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่ได้มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่ได้มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

(3) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วันก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(4.1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(.....
นายอานัติ จันดี
ประธานกรรมการ

(.....
นายศุภโชค ศิลปเจริญ
กรรมการ

(.....
นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย
กรรมการ

(.....
นางสาวสุธินันท์ กันเงิน
กรรมการ

(.....
นายพัทธ์ดนัย หลงปาน
กรรมการและเลขานุการ

(4.2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(5) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ (2) ข้อ (3) และข้อ (4.2) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(6) กรณีตาม (1) – (5) ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(6.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(6.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(6.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(6.4) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(6.5) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(.....)

นายอานัติ จันดี
ประธานกรรมการ

(.....)

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
กรรมการ

(.....)

นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย
กรรมการ

(.....)

นางสาวสุธินันท์ กันเงิน
กรรมการ

(.....)

นายพัทธ์ดนัย หลงปาน
กรรมการและเลขานุการ

(6.6) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- (1) ผลงานขายหรือซ่อมแซมยางกันกระแทกทำเรือ
- (2) ผลงานก่อสร้าง ปรับปรุง หรือซ่อมแซม ทำเทียบเรือ หรือโป๊ะ หรือโครงสร้างที่ใช้สำหรับการเทียบท่าเรือ ซึ่งมีงานติดตั้งชุดยางกันกระแทกรวมอยู่ในงานนั้น ๆ ด้วย

โดยเป็นผลงานที่มีวงเงินไม่น้อยกว่า 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ภายใต้สัญญาเดียวซึ่งดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ก.นอ. เชื่อถือได้ โดยแนบหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญามาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอด้วย

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของกิจการร่วมค้า ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- (1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(2) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

- (3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3.2) การยื่นเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

(.....)

นายอาณัติ จันดี
ประธานกรรมการ

(.....)

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
กรรมการ

(.....)

นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย
กรรมการ

(.....)

นางสาวสุธินันท์ กันเงิน
กรรมการ

(.....)

นายพัทธดนัย หลงปาน
กรรมการและเลขานุการ

ทั้งนี้ กิจกรรมร่วมค้า หมายถึง “กิจกรรมที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”

4. ขอบเขตการดำเนินงาน

การจัดหาและติดตั้งชุดยางกันกระแทกเรือ (Rubber Fender) ภายใต้โครงการจัดซื้อระบบสาธารณูปโภคสำหรับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industiral Terminal : MIT) ท่าเรือ MIT หมายเลข 1 และท่าเทียบเรือ MIT หมายเลข 2 จำนวน 24 ชุด มีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังนี้

4.1 จัดทำแผนการดำเนินงานที่ครอบคลุมข้อกำหนดและขอบเขตการดำเนินงานจัดหาและติดตั้งชุดยางกันกระแทก (Rubber Fender) ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal : MIT) เสนอต่อ กนอ. ภายใน 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา และแผนการดำเนินงานดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ผู้ขายต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าวโดยเคร่งครัด

4.2 ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบ บริเวณพื้นที่ที่จะดำเนินการติดตั้ง พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพ แวดล้อม สิ่งอำนวยความสะดวก ข้อจำกัดที่มีอยู่ในปัจจุบัน และนำมาวิเคราะห์ ประเมินความพร้อมและความเสี่ยง เพื่อให้สามารถดำเนินงานให้บรรลุวัตถุประสงค์

4.3 จัดทำแบบผังการติดตั้งพร้อมทั้งระบุตำแหน่งที่จะทำการติดตั้งชุดยางกันกระแทก รวมทั้งรายละเอียดกรรมวิธีการรื้อถอนของเดิม และการติดตั้งชุดใหม่ เสนอให้ กนอ. โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาความเหมาะสมก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ กนอ. สงวนสิทธิในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม

4.4 ชุดยางกันกระแทกเรือ (Rubber Fender) สำหรับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ประกอบด้วย 24 ชุด โครงสร้างเหล็กกันกระแทกเรือ (Front Frame) อุปกรณ์ยึดกับโครงสร้างเหล็กกันกระแทก ชุดโซ่สำหรับยึดโครงสร้างเหล็กกันกระแทก ชุดแผ่นกันกระแทก (Plastic Pad) และชุดยางกันกระแทก (Rubber Fender) โดยมีตัวอย่างหรือลักษณะตามแบบรูป ดังนี้

()

นายอานัติ จันดี
ประธานกรรมการ

()

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
กรรมการ

()

นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย
กรรมการ

()

นางสาวสุนันท์ กันเงิน
กรรมการ

()

นายพัทธ์นัย หลงปาน
กรรมการและเลขานุการ



ภาพดังกล่าวเป็นเพียงตัวอย่างเพื่อให้เห็นถึงลักษณะชุดยางกันกระแทกเรือ (Rubber Fender) ที่ต้องการจัดซื้อและติดตั้งเท่านั้น โดยชุดยางกันกระแทก (Rubber Fender) ที่จัดซื้อพร้อมติดตั้งครั้งนี้ ต้องมีขนาด คุณสมบัติและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ 5.

4.5 การดำเนินงานแต่ละขั้นตอนต้องมีช่วงการดำเนินงานที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือหรือการเข้าเทียบท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด :MIT และมีความสอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา ทำการรื้อถอนชุดโครงสร้างเหล็กกันกระแทกเรือ (Front Frame) และยางกันกระแทก (Rubber Fender) ของเดิม จำนวน 24 จุด โดยการรื้อถอนหรือการแยกชิ้นส่วนเพื่อนำขึ้นจากหน้าท่าเทียบเรือ แล้วทำการขนย้ายไปส่งมอบคืนสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ณ สถานที่ที่กำหนด ทั้งนี้ การดำเนินการรื้อถอนด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดอันตรายต่อการเข้าเทียบท่าของเรือสินค้า และไม่เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างท่าเรือในส่วนอื่นที่มีได้มีการดำเนินงานตามขอบเขตของงานนี้ รวมทั้งมิให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและบุคคลภายนอกที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภายในท่าเรือ

()

นายอานัติ จันดี
ประธานกรรมการ

()

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
กรรมการ

()

นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย
กรรมการ

()

นางสาวสุธินันท์ กันเงิน
กรรมการ

()

นายพัทธ์ดนัย หลงปาน
กรรมการและเลขานุการ

4.6 การติดตั้งชุดยางกันกระแทกเรือ (Rubber Fender) และส่วนประกอบ ตามตำแหน่งที่กำหนด ต้องใช้อุปกรณ์ยึดติด สลักเกลียว ทั้งหมด ได้แก่ fixing bolt, Stud Bolt, Nut, L- Washer ต้องเป็น Stainless Steel Grade SUS 304 ชุดสลักยึดของยางกันกระแทกทำเทียบเรือ ขนาด M42 แหวนร้อยสลักมีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 8 มม. จำนวน 6 ชิ้น ต่อหนึ่งตำแหน่งชุดยางกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 144 ชิ้น) โดยสลักและแหวนรองสลักจะต้องเป็นสแตนเลสสตีล เกรด SUS304 หรือใช้อุปกรณ์ยึดติดรูปแบบอื่นที่เหมาะสม ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้ง (Shop Drawing) เสนอให้ กนอ. โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนดำเนินการ

4.7 บรรดาวัสดุอุปกรณ์ของชุดยางกันกระแทก (Rubber Fender) เดิม รวมทั้งโครงสร้างเหล็กกันกระแทกเรือ (Front Frame) และส่วนประกอบอื่น ๆ เมื่อทำการรื้อถอนแล้ว ให้ทยอยนำไปเก็บรักษาไว้ ณ สถานที่ที่ สพร. กำหนด โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนย้ายทั้งสิ้น

5. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specifications)

ชุดยางกันกระแทกเรือ (Rubber Fender) จำนวน 24 ชุด แต่ละชุดต้องมีอุปกรณ์ประกอบ และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) อย่างน้อย ดังนี้

5.1 โครงสร้างเหล็กกันกระแทกเรือ (Front Frame) จำนวน 24 ชิ้น

(1) ขนาดของชุดโครงสร้างเหล็กกันกระแทกเรือ จะต้องมีความไม่น้อยกว่า กว้าง 2 เมตร ยาว 4.7 เมตร และหนารวมแผ่นพลาสติกแล้วไม่น้อยกว่า 26 เซนติเมตร และมีโครงสร้างภายในที่แข็งแรงเพียงพอต่อการรับภาระแรงกระทำจากเรือที่เข้าเทียบท่า โดยต้องเสนอรายการละเอียด Specifications ของชุดโครงสร้างเหล็กกันกระแทกเรือให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ

(2) วัสดุทำจากเหล็กเกรด 400 N/mm² หรือเทียบเท่า

(3) มาตรฐานงานเชื่อมต้องเป็นไปตามมาตรฐาน AWS D1.1 หรือเทียบเท่า

(4) การเตรียมพื้นผิวชิ้นงานก่อนทาสี จะต้องทำการพ่นทรายตามมาตรฐาน SA 2.5

(5) การทาสีจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตโดยจะต้องเป็นสีประเภทที่ใช้งานทะเล (Marine Paint) และมีความหนาของชั้นสีไม่น้อยกว่า 450 ไมครอน ทั้งสีรองพื้น และสีจริง

5.2 อุปกรณ์ยึดกับโครงสร้างเหล็กกันกระแทก (Front Frame) กับท่าเทียบเรือ

(1) วัสดุโครงสร้างเหล็กกันกระแทกกับท่าเทียบเรือ จำนวน 4 ชิ้น ต่อหนึ่งตำแหน่ง กันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 96 ชิ้น) โดยแต่ละชุดจะต้องรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน (โดยการคำนวณทางวิศวกรรม)

(.....)
นายอานัติ จันดี

ประธานกรรมการ

(.....)
นายศุภโชค ศิลปเจริญ

กรรมการ

(.....)
นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย

กรรมการ

(.....)
นางสาวสุรินทร์ กันเงิน

กรรมการ

(.....)
นายพัทธ์ดนัย หลงปาน

กรรมการและเลขานุการ

(2) สลักยึดขอยางกันกระแทกเรือ ขนาด M 42 และแหวนรองแสดนเลสหนา 8 มม. จำนวน 6 ชิ้นต่อหนึ่งตำแหน่งกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 144 ชิ้น) โดยสลักและแหวนรองสลักจะต้องเป็นแสดนเลสสตีล เกรด SUS 304

5.3 ชุดอุปกรณ์โซ่สำหรับยึดโครงสร้างเหล็กกันกระแทกเรือ (Front Frame) ประกอบด้วย

(1) โซ่เหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 30 มม. จำนวน 4 ชิ้นต่อหนึ่งตำแหน่งกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 96 ชิ้น) แบ่งเป็น 2 ชุดโซ่ คือ โซ่สำหรับหุ้ยึดด้านบน และโซ่สำหรับหุ้ยึดด้านล่าง โดยมีขนาดความยาวที่เหมาะสมกับการใช้งาน (โดยการติดตั้งต้องไม่มีอาการหย่อนของชุดโซ่)

(2) สเก้นคล่องโซ่เหล็กชุบกัลวาไนซ์ จำนวน 4 ชิ้น ต่อหนึ่งตำแหน่งกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 96 ชิ้น) โดยสเก้นแต่ละอันสามารถรับแรงได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน

(3) เกลียวแรงแบบตัวยู ทำจากเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 36 มม. จำนวน 4 ชิ้น ต่อหนึ่งตำแหน่งกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 96 ชิ้น) โดยมีระยะปรับเกลียวไม่ต่ำกว่า 1 ข้อโซ่

(4) หุ้ยึดโซ่ (U-bracket for chain system) ชุบกัลวาไนซ์ (Hot-dipped Galvanized) ยึดโซ่กับโครงสร้างเหล็กกันกระแทกเรือ (Front Frame) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 42 มิลลิเมตร แบนเหล็กสำหรับยึดหุ้ยึดโซ่เป็นไปตามรูปแบบของเดิม มีความหนาไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร พร้อมสลักยึดชุดโซ่ ขนาด M 24 และแหวนรองหนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร จำนวน 2 ชิ้น ต่อหนึ่งตำแหน่งกันกระแทกเรือ (รวมเป็นจำนวน 48 ชิ้น) โดยสลักและแหวนรองสลักจะต้องเป็นแสดนเลสสตีล เกรด SUS 304

5.4 ชุดอุปกรณ์แผ่นกันกระแทก (Plastic Pad) ยึดกับโครงสร้างเหล็กกันกระแทกเรือ (Front Frame)

(1) แผ่นกันกระแทก (Plastic Pad) โดยวัสดุจะต้องทำจากพลาสติกชนิด UHMW-PE มีความผิวน้อยเพื่อลดแรงกระทำกับท่าเรือ จำนวน 12 ชิ้น ต่อหนึ่งจุดกันกระแทกเรือ (รวมทั้งหมด 288 ชิ้น) โดยประกอบด้วยขนาดของแต่ละแผ่นเท่ากับ กว้าง 88 ซม. ยาว 100 ซม. หนา 40 มม. จำนวน 240 แผ่น และกว้าง 32.3 ซม. ยาว 100 ซม. หนา 40 มม. จำนวน 48 แผ่น

(2) สลักยึดแผ่นพลาสติกกันกระแทกเรือขนาด M 16 ทำจากวัสดุสแตนเลส เกรด 304 จำนวน 102 ชิ้น ต่อหนึ่งตำแหน่งกันกระแทกเรือ (รวมทั้งหมด 2,448 ชิ้น) โดยแต่ละแผ่นของพลาสติกกันกระแทกเรือจะต้องถูกยึดติดอยู่ 9 ตำแหน่ง และ 6 ตำแหน่ง

5.5 ชุดยางกันกระแทกท่าเทียบเรือ (Rubber Fender) ยึดเข้ากับโครงสร้างเหล็กกันกระแทกท่าเทียบเรือ (Front Frame) จำนวน 24 ชิ้น ประกอบด้วย

(.....)
นายอานัติ จันดี

ประธานกรรมการ

(.....)
นายศุภโชค ศิลปเจริญ

กรรมการ

(.....)
นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย

กรรมการ

(.....)
นางสาวสุธินันท์ กันเงิน

กรรมการ

(.....)
นายพัทธ์ดนัย หลงปาน

กรรมการและเลขานุการ

(1) ยางกันกระแทกต้องมีส่วนผสมของยางธรรมชาติ และยางสังเคราะห์ (Rubber compound) ที่มีคุณภาพสูง ทนทานต่อแรงดึง แรงอัด แรงเฉือน การสึกกร่อน น้ำเค็ม และการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ

(2) คุณสมบัติทางกายภาพของยางกันกระแทก (Specification of Physical Properties) รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

No.	Physical Property		Unit	Requirement	Relevant testing standard & conditions
1.	Before Aging (Original value)	Tensile Strength	Kg/cm ²	Min. 163	JIS K 6251, Test piece: Dumbbell type 3
		Elongation	%	Min. 400	(Alt. ASTM D412 Die C, BS903 A.Z.)
		Hardness	Deg. (Shore A / IRHD)	Max. 77	JIS K 6253, Type A Durometer tester (Alt. ASTM D2240 Shore A durometer, BS 903 A.Z.)
2.	After Aging (Accelerated aging test)	Tensile Strength		Max 20%	JIS K 6257, Test piece: Dumbbell Type 3
		Elongation		Max 20%	Condition: 70 ±1 °C x 96 Hrs. (Alt. ASTM D573 Die C, BS 903 A.Z.)
		Change in Hardness		±5 deg. from original value	JIS K 6257, Type A Durometer tester Condition: 70 ±1 °C x 96 Hrs. (Alt. ASTM D2240 Shore A durometer, BS 903 A.Z.)
3.	Tear Resistance		KN/m.	Min. 70	JIS K 6252, Angle test piece (Alt. ASTM D624 Die B, BS 903 A.3)
4.	Compression Set (At elevated temperature)		%	Max. 30	JIS K 6262, Test piece: 29.0 ±0.5 mm dia., 12.5 ±0.5 mm thickness. Condition: Compression percentage: 25% & 70 ±1 °C x 24 Hrs. (Alt. ASTM D395)

(.....)
นายอานัติ จันดี
ประธานกรรมการ

(.....) *กนก*
นายศุภโชค ศิลเปรียญ
กรรมการ

(.....) *ปพ*
นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย
กรรมการ

(.....) *สม*
นางสาวสุนันท์ กันเงิน
กรรมการ

(.....) *พ*
นายพัทธ์นัย หลงปาน
กรรมการและเลขานุการ

No.	Physical Property	Unit	Requirement	Relevant testing standard & conditions
5.	Abrasion Resistance	mg.	The actual mass loss within the range of 180 - 220 mg.	JIS K 6264-2, Akron type testing machine Test piece: 63.5±0.5 mm dia. 12.7±0.5 mm thickness. Condition: 3,000 revolutions (Alt. ASTM D5963)
6.	Ozone Resistance	-	No visible cracking	JIS K 6259, BS 903 A43, Condition: Exposed 1 p.p.m. at 20% strain at 40°C (100°F) for 100 hours (Alt. ASTM D1149)

(3) ยางกันกระแทกเป็นแบบชนิด Cone Type fender (Model: UC-1000H) มีขนาดความสูง (H) ไม่น้อยกว่า 1000 มม. ยางกันกระแทกต้องมีค่าการรับแรง (Energy absorption) ไม่น้อยกว่า 63.8 Ton-m และค่าการส่งถ่ายแรง (Reaction force) ไม่มากกว่า 118.3 Tons ที่ Rated Deflection = 70% (± 10% Variation) ทดสอบโดยมาตรฐาน PIANC

(4) เนื้อยางที่ใช้ในการหล่อจะต้องเป็นเนื้อยางใหม่ คุณภาพดีไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

(5) ยางกันกระแทก (Rubber Fender) ที่นำมาติดตั้ง ต้องมีผลการทดสอบคุณภาพทางกายภาพ (Physical Properties) ตามมาตรฐานของวัสดุยาง โดยจะต้องเสนอผลการทดสอบให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนดำเนินการ

(6) ยางกันกระแทกเป็นแบบชนิด Cone Type fender (Model: UC-1000H) มีขนาดความสูง (H) ไม่น้อยกว่า 1000 มม. ยางกันกระแทกต้องมีค่าการรับแรง (Energy absorption) ไม่น้อยกว่า 63.8 Ton-m และค่าการส่งถ่ายแรง (Reaction force) ไม่มากกว่า 118.3 Tons ที่ Rated Deflection = 70% (± 10% Variation) ทดสอบโดยมาตรฐาน PIANC

(7) ยางกันกระแทกที่เสนอจะต้องมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตยางกันกระแทกว่าเป็นโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย และเป็นโรงงานที่ประกอบกิจการผลิตยางกันกระแทกตามวัตถุประสงค์การค้าที่จดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ รวมทั้งได้รับการรับรองมาตรฐาน

(.....)
นายอานัติ จันดี

ประธานกรรมการ

(.....) *กนก*
นายศุภโชค ศิลประริญ

กรรมการ

(.....) *ปณ*
นางสาวปารณีย์ บุญช่วย

กรรมการ

(.....) *สม*
นางสาวสุธินันท์ กันเงิน

กรรมการ

(.....) *กช*
นายพัทธ์นัย หลงปาน

กรรมการและเลขานุการ

คุณภาพและสิ่งแวดล้อม และ ISO 9001, ISO 14001 รวมถึงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

- 5.6 ผู้ขายจะต้องทาสีพื้นผิวชิ้นงานพุกผูกเชือกเรือ (Bollards) จำนวน 24 พุก ประกอบด้วย
- (1) สีชนิด High Build Epoxy
 - (2) สีจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตโดยจะต้องเป็นสีประเภท ที่ใช้งานทะเล (Marine Paint)
 - (3) ความหนาของชั้นสีไม่น้อยกว่า 200 ไมครอน สีพุกผูกเชือกเรือ (Bollards) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะเป็นผู้กำหนด
 - (4) จัดทำหมายเลขพุกผูกเชือกเรือ (Bollards)

5.7 ผู้ขายจะต้องซ่อมแซมสีสะท้อนแสง (เหลือง/ดำ) Concrete Curb หน้าท่าเทียบเรือ ตลอดความยาวหน้าท่า ประมาณ 600 เมตร พร้อมจัดทำหมายเลขแสดงพิกัด ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรูปแบบ ระบุรายการละเอียด Specifications สีสะท้อนแสง (เหลือง/ดำ) สำหรับงานซ่อมแซมสี Concrete Curb มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันที่เสนอราคา

6. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องดำเนินโครงการจัดซื้อระบบสาธารณูปโภค สำหรับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industril Terminal : MIT) และทำการประกอบติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับถึวันลงนามในสัญญา

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

7.1 กนอ. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้ เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติเอกสาร ข้อเสนอมีรายละเอียดคุณลักษณะ และอื่น ๆ ครบถ้วนถูกต้อง ซึ่งมีราคาต่ำสุดให้เป็นผู้ชนะเสนอราคา ครั้งนี้

7.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SME เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 กนอ. จะพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในคราวนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

(.....)

นายอาณัติ จันดี
ประธานกรรมการ

(.....)

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
กรรมการ

(.....)

นางสาวปารณีย์ บุญช่วย
กรรมการ

(.....)

นางสาวสุธินันท์ กันเงิน
กรรมการ

(.....)

นายพัทธ์ดนัย หลงปาน
กรรมการและเลขานุการ

7.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ 5 ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้า ที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 60 ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

7.4 หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ 7.2 และข้อ 7.3 ให้ผู้เสนอการารายนั้นได้แต้มต่อการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ 15

7.5 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SME แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

8. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ปีงบประมาณ 2569 วงเงินทั้งสิ้น 45,000.000.00 บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

9. การส่งมอบและการจ่ายเงิน

กนอ. จะชำระค่าพัสดุให้แก่ผู้ขายดังนี้

9.1 เงินล่วงหน้าร้อยละ 15 ของราคาพัสดุตามสัญญา จะจ่ายให้ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่จะได้รับมามอบให้แก่ กนอ. เป็นหลักประกันการชำระเงินล่วงหน้าก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น และ กนอ. จะคืนหลักประกันล่วงหน้าให้แก่ผู้ขายเมื่อ กนอ. จ่ายเงินที่เหลือตามข้อ 9.2

9.2 เงินส่วนที่เหลือร้อยละ 85 ของราคาพัสดุตามสัญญา กนอ. จะจ่ายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุและอื่น ๆ ตามข้อกำหนดครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

(.....)
นายอานัติ จันดี

ประธานกรรมการ

(.....)
นายศุภโชค ศิลปเจริญ

กรรมการ

(.....)
นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย

กรรมการ

(.....)
นางสาวสุธินันท์ กันเงิน

กรรมการ

(.....)
นายพัทธ์ดนัย หลงปาน

กรรมการและเลขานุการ

10. ค่าปรับ

การจัดซื้อพัสดุครั้งนี้ กนอ. ต้องการความสำเร็จพร้อมกันทั้งหมด ในกรณีผู้ขายไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน รวมทั้งไม่สามารถส่งมอบอุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วนได้ตามกำหนด ต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของมูลค่าพัสดุทั้งสัญญา ตามสัญญานับตั้งแต่วันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่ส่งมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้อง

ในระหว่างที่ กนอ. ยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา หากเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ กนอ. จะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันสัญญา กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้น และถ้า กนอ. ได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว กนอ. มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายถึงวันที่บอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

11. การรับประกันการชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ กนอ. รับมอบพัสดุและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว หากมีข้อบกพร่องหรือมีความชำรุดเสียหายเกิดจากการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการติดตั้ง หรือสภาพของวัสดุอุปกรณ์ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง

12. เงื่อนไขอื่น ๆ

12.1 การทำสัญญาจะกระทำต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจสั่งซื้อสั่งจ้างตามกฎหมายแล้ว โดยผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องเข้าทำสัญญาตามแบบสัญญาที่กำหนดโดยคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ ที่ประกาศกำหนด แบบท้ายเอกสารประกวดราคาฯ กนอ. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะยกเลิกการดำเนินการโดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ หรือไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อครั้งนี้

12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องเข้าทำสัญญาตามแบบที่กำหนดภายในเวลาที่ กนอ. กำหนด พร้อมทั้งวางหลักประกันสัญญามูลค่าร้อยละ 5 ของค่าพัสดุ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ไม่มาทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในกำหนดเวลา โดยไม่มีเหตุอันสมควร กนอ. สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เป็นผู้ทำงานและแจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบต่อไป

12.3 กนอ. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

(.....)

นายอานัติ จันดี
ประธานกรรมการ

(.....)

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
กรรมการ

(.....)

นางสาวปาริณีย์ บุญช่วย
กรรมการ

(.....)

นางสาวสุธินันท์ กันเงิน
กรรมการ

(.....)

นายพัทธ์ดนัย หลงปาน
กรรมการและเลขานุการ