

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการปรับปรุงทางลาดเอียงสำหรับนำเรือตรวจการณ์ขึ้นลงน้ำ

.....

1. ความเป็นมา

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) โดย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ดำเนินการจัดสร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) เพื่อใช้เป็นทางลาดสำหรับขึ้นลงเรือตรวจการณ์ แต่ด้วยปัจจุบัน สทร. มีขนาดเรือตรวจการณ์ ที่แตกต่างกันตามวัตถุประสงค์ในการใช้งาน และน้ำหนักของตัวเรือตรวจการณ์ ทางลาด (Slipway) พบปัญหาในการนำเรือตรวจการณ์ขึ้นลงจากทะเล เมื่อทำการลากเรือตรวจการณ์ขึ้นหรือลง ช่วงล่างของทรลเลอร์ที่ใช้สำหรับรองรับตัวเรือตรวจการณ์ เบียดกับทางลาด (Slipway) โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) ซึ่งมีความเสี่ยงต่อความเสียหายของเรือตรวจการณ์และทรลเลอร์ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อทรัพย์สินของหน่วยงาน และการปฏิบัติงาน

2. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงทางลาดเอียง (Slipway) เพื่อนำเรือตรวจการณ์ขึ้น ลง ทางลาดเอียง (Slipway) สำหรับใช้ตรวจการณ์ รักษาความปลอดภัย ความเรียบร้อย กำกับดูแลเฝ้าระวังท่าเทียบเรือ ดำเนินการจัดคราบน้ำมัน ตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน มาตรการอื่นๆ ตามที่ กนอ. กำหนด ภายในบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และการบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด ได้อย่างปลอดภัยตามภารกิจ

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุรัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพพัสดุที่ดำเนินการจัดจ้างในครั้งนี้นี้ดังกล่าว

/3.8 ไม่เป็น...

3.8 ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กนอ. ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดอิเล็กทรอนิกส์

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานของงานก่อสร้างทางหรืออาคาร หรือซ่อมแซมงานก่อสร้างทาง หรือซ่อมแซมงานก่อสร้างทางทะเล หรือที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ เป็นผลงานที่เป็นสัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นๆ ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็น ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กนอ.เชื่อถือ มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 500,000 บาท (ห้าแสน บาทถ้วน) โดยแนบหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญา

4. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามแบบรูปรายการ และรายการประกอบแบบ

5. หน้าที่และขอบเขตการดำเนินงาน

เรือตรวจการณ์และเทรลเลอร์ที่ใช้สำหรับรองรับตัวเรือตรวจการณ์ที่ สทร. ดูแลมีขนาดแตกต่างกันตาม วัตถุประสงค์ในการใช้งาน จึงจำเป็นต้องปรับปรุงทางลาด (Slipway) เพื่อนำเรือตรวจการณ์ขึ้น ลงทางลาดเอียง (Slipway) สำหรับใช้ตรวจการณ์ รักษาความปลอดภัย ความเรียบร้อย กำกับดูแลเฝ้าระวังท่าเทียบเรือ ดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน ตรวจสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน มาตรการอื่นๆ ตามที่ กนอ. กำหนด ภายในบริเวณท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด และการบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด ได้อย่างปลอดภัยในการปฏิบัติการกิจ ทางทะเล เป็นไปตามที่กำหนดในแบบรูปรายการ ให้สามารถใช้งานได้ดี ตามหลักวิศวกรรม หลักปฏิบัติที่ดี และ มาตรฐานวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง โดยมีขอบเขตของการดำเนินงานภายใต้ความรับผิดชอบ และค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง ทั้งหมด ดังนี้

5.1 ขนาดเรือตรวจการณ์ ที่แตกต่างกันตามวัตถุประสงค์ในการใช้งาน จำนวน 5 ลำ ประกอบด้วย

- | | | |
|---------------------------|-----------------------|---------------------|
| (1) เรือตรวจการณ์ สทพ.004 | ขนาดความยาว 10 เมตร | ความกว้าง 3 เมตร |
| (2) เรือตรวจการณ์ สทร.05 | ขนาดความยาว 11.4 เมตร | ความกว้าง 2.92 เมตร |
| (3) เรือตรวจการณ์ สทร.06 | ขนาดความยาว 11.4 เมตร | ความกว้าง 2.92 เมตร |
| (4) เรือตรวจการณ์ สทร.07 | ขนาดความยาว 8.23 เมตร | ความกว้าง 2.56 เมตร |
| (5) เรือตรวจการณ์ สทร.08 | ขนาดความยาว 10 เมตร | ความกว้าง 3 เมตร |

/5.2 ผู้รับจ้าง...

5.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบ สภาพปัจจุบันตำแหน่งของงานปรับปรุงทางลาดเอียงสำหรับ นำเรือตรวจการณ์และเทรลเลอร์ที่ใช้สำหรับรองรับตัวเรือตรวจการณ์ขึ้นลงน้ำ ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือ ผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ทราบพื้นที่ที่จะดำเนินการปรับปรุงตามวัตถุประสงค์ของ กนอ. และเพื่อประเมินความพร้อมในการดำเนินงาน พร้อมทั้งศึกษาทำความเข้าใจต่อความต้องการของ กนอ. เพื่อให้การดำเนินงานครั้งนี้สำเร็จลุล่วงได้ดี ภายในระยะเวลากำหนด

5.3 ผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีการขั้นตอนการดำเนินงาน รูปแบบ งบประมาณรายละเอียด แบบแปลนให้ถูกต้องตาม หลักการทางวิศวกรรม ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนดำเนินการ

5.4 ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารรายละเอียดวัสดุและอุปกรณ์ ที่นำมาใช้ในงานโครงการให้คณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน เพื่ออนุมัติ โดยวัสดุและอุปกรณ์ ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีคุณสมบัติตามเครื่องหมายการค้า หรือชั้นคุณภาพเทียบเท่า ที่ระบุในแบบรายการ รายการประกอบแบบแปลน ทั้งนี้วัสดุและอุปกรณ์ที่ได้รับอนุมัติแล้ว มิได้หมายความว่า เป็นการพ้นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง หากตรวจพบ ข้อผิดพลาดในภายหลัง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขใหม่ให้ถูกต้อง

5.5 ผู้รับจ้างจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างตามสัญญา และพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างที่ผลิต ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา เพื่อส่งเสริมการผลิต ภายในประเทศ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุดังกล่าวตามแบบภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุ ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญา

5.6 แบบขยาย หรือ แบบรายละเอียด หรือ Shop Drawing ที่ได้รับอนุมัติแล้ว ผู้รับจ้างต้องเขียนเป็นแบบ ก่อสร้างจริง (As-Built Drawing) ที่ปรากฏในงานระหว่างการก่อสร้าง

5.7 แบบรูปและรายการรายละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างจะต้องรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรูปแบบรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้วหาก ปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ โดยจะคิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

5.8 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบดำเนินการออกแบบจัดหา และซ่อมแซมปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ดีตามหลัก วิธีปฏิบัติที่ดี และมาตรฐานวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประสานงานต่อหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และการยื่นขออนุญาตต่อ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีขอบเขตของการดำเนินงานภายใต้ความรับผิดชอบ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งหมด

กมล

ชวณ

/5.9 ผู้รับจ้าง...

5.9 ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแผนการดำเนินงาน ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis) เพื่อประเมินความพร้อมในการดำเนินงาน พร้อมทั้งนำเสนอรายละเอียด ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้เกี่ยวข้องก่อนเริ่มงาน ในระหว่างระยะเวลาการทำงานผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

5.10 ผู้รับจ้างต้องขนส่งชุดอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงต้องรื้อถอนชุดอุปกรณ์ของเดิม (ถ้ามี) ที่มีอยู่เข้าไปไว้ในสถานที่ซึ่งทางผู้ว่าจ้างจัดหา ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรให้เพียงพอต่อการดำเนินการ หากมีวัสดุอุปกรณ์ที่มีการควบคุมก่อนนำเข้า-ออกพื้นที่ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือการนำเศษคอนกรีต เศษวัสดุจากการรื้อถอน และการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องยื่นขออนุญาตต่อสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

5.11 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ยานพาหนะ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานนี้ให้แล้วทั้งหมด

5.12 ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย จะต้องรับผิดชอบ ต่อความเสียหาย จากการกระทำ ของลูกจ้าง ของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานประจำวันแจ้งความก้าวหน้าของงานจ้าง จำนวนเครื่องจักร อุปกรณ์ คนงาน ฯลฯ ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงาน (ถ้ามี) ฝ่ายผู้ว่าจ้าง

หลังจากสิ้นสุดการดำเนินงานจ้างในช่วงเวลาสุดท้ายแล้วเสร็จ และผู้ควบคุมงานฝ่ายผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบและแจ้งผลฯ ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์ ฯลฯ ทั้งหมดออกไปให้พ้นบริเวณพื้นที่งานจ้างนี้ภายใน 30 วัน

5.13 การทำบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้าง ต้องรักษาบริเวณ สถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วงให้อยู่ในความสะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการทำงานตลอดระยะเวลาการจ้างและเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้ว จะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ ในการทำงานจ้าง รวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ ให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้การได้ทันที

5.14 แบบเพิ่มเติม (Shop Drawings) และแบบหลักฐาน (As-built Drawing)

ในกรณีที่แบบมีรายละเอียดไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบเพิ่มเติม (Shop Drawings) ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

Handwritten signature/initials in blue ink.

/ผู้รับจ้าง...

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบหลักฐาน (As-built Drawing) ซึ่งแสดงตำแหน่งแนว ระดับ รูปร่าง ขนาด และรายละเอียดต่างๆ ของงานก่อสร้างตามที่ได้จัดสร้างและประกอบติดตั้งไว้จริงตามคำแนะนำ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบต้นฉบับโดยสมบูรณ์พร้อมลงนามรับรองโดยวิศวกร และสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมโยธา ประกอบด้วยแบบต้นฉบับ จำนวน 2 ชุด และสำเนาจากแบบต้นฉบับ จำนวน 3 ชุด (ขนาด A 3) พร้อมดิจิตอลไฟล์ที่แก้ไขบรรจุอยู่ในแผ่น DVD หรือดีกว่า

6. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ส่งมอบภายใน 90 วัน นับถัดวันลงนามในสัญญา

7. การจ่ายเงิน

กนอ.จะจ่ายเงิน จำนวน 1 งวด ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงทางลาดเอียง (Slipway) สำหรับนำเรือตรวจการณ์ขึ้นลงแล้วเสร็จและสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ ส่งมอบพัสดุตามสัญญาครบถ้วนสมบูรณ์ตามรายการข้อกำหนดและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับมอบงานเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน

8. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการจัดจ้างครั้งนี้ (ราคากลาง) จำนวนเงินทั้งสิ้น 1,655,371.02 บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าหมื่นห้าพันสามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสองสตางค์) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงเรียบร้อยแล้วโดยจ่ายจากเงินงบประมาณปี 2564

9. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กนอ. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้ โดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติเอกสาร ข้อเสนอมีรายละเอียดคุณลักษณะ และอื่น ๆ ครบถ้วนถูกต้อง ซึ่งมีราคาต่ำสุดให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้

10. ผู้เสนอราคากำหนดยื่นราคา

60 วัน นับแต่วันยื่นยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้และจะถอนเสนอราคาไม่ได้

11. อัตราค่าปรับ

ในกรณีผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน รวมทั้งไม่สามารถส่งมอบอุปกรณ์ทั้งหมดหรือบางส่วน ได้ตามกำหนดต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาที่ตกลงกันไว้ในสัญญา โดยการนับระยะเวลาในการปรับให้นับถัดวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่ส่งมอบพัสดุดังกล่าวแล้วเสร็จบริบูรณ์ โดยไม่มีเงื่อนไขใด

ปากนอ. งาม

12. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นระยะเวลา 2 ปี นับถึวันที่ได้รับมอบพัสดุ โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ตึดังเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

13. ข้อสงวนสิทธิ์

13.1 กนอ.ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจัดจ้างครั้งนี้ ไม่ว่าจะด้วยเหตุที่เกิดขึ้น เพราะงบบประมาณยังดำเนินการไม่เรียบร้อย หรือเหตุใดๆ ก็ตามโดยผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายจาก กนอ. ไม่ได้ทั้งสิ้น และหากการจัดจ้างครั้งนี้ต้องยกเลิกด้วยเหตุผลใดก็ตาม กนอ.ขอสงวนสิทธิ์ ไม่รับผิดชอบต่อค่าเสียหายใดๆ ของผู้เสนอราคาทั้งสิ้น

13.2 ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องลงนามในสัญญากับ กนอ.ภายในระยะเวลาที่ กนอ. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วไม่ลงนามในสัญญา กนอ. สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้

13.3 ผู้รับจ้างจะต้องใช้ความชำนาญ ความระมัดระวัง และความขยันหมั่นเพียรในการปฏิบัติงานและจะต้องปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบให้สำเร็จลุล่วงเป็นไปตามมาตรฐานของวิชาชีพที่ยอมรับนับถือโดยทั่วไป

13.4 ในระหว่างระยะเวลาการทำงาน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

13.5 ผู้รับจ้างจะนำข้อมูลผลการปฏิบัติงานไปใช้ หรือเผยแพร่ในกิจการอื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อกำหนดและขอบเขตของงานฉบับนี้ไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก กนอ. ก่อนเท่านั้น