



งานก่อสร้างโรงงานแนวเขตที่ดิน ระยะที่ 3
นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กองวิศวกรรม

กองวิศวกรรม

กองวิศวกรรม

กองวิศวกรรม

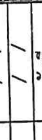
เมษายน 2565

ฝ่ายพัฒนาและวิศวกรรม

กองวิศวกรรม

เลขแบบ	รายการ
	ปก
1.	สารบัญแบบ
2.	รายการประกอบแบบ
3.	แบบแสดงแนวก่อสร้างรั้ว
4.	Profile of Mesh Fence Line "A" Sta.0+000.000 - Sta.0+306.000
5.	Profile of Mesh Fence Line "B" Sta.0+000.000 - Sta.0+350.000
6.	Profile of Mesh Fence Line "B" Sta.0+350.000 - Sta.0+700.000
7.	Profile of Mesh Fence Line "B" Sta.0+700.000 - Sta.1+050.000
8.	Profile of Mesh Fence Line "B" Sta.1+050.000 - Sta.1+400.000
9.	Profile of Mesh Fence Line "B" Sta.1+400.000 - Sta.1+750.000
10.	Profile of Mesh Fence Line "B" Sta.1+750.000 - Sta.2+032.875
11.	Profile of Mesh Fence Line "C" Sta.0+000.000 - Sta.0+350.000
12.	Profile of Mesh Fence Line "C" Sta.0+350.000 - Sta.0+700.000
13.	Profile of Mesh Fence Line "C" Sta.0+700.000 - Sta.1+041.125
14.	Profile of Mesh Fence Line "C" Sta.1+041.125 - Sta.1+064.625
15.	แบบรั้วตายาย
16.	แบบรั้วต่างระดับและรอยต่อคาน
17.	แบบขยายฐานรากรั้ว
18.	แบบขยายรั้วและจุดปกรณประกอบ



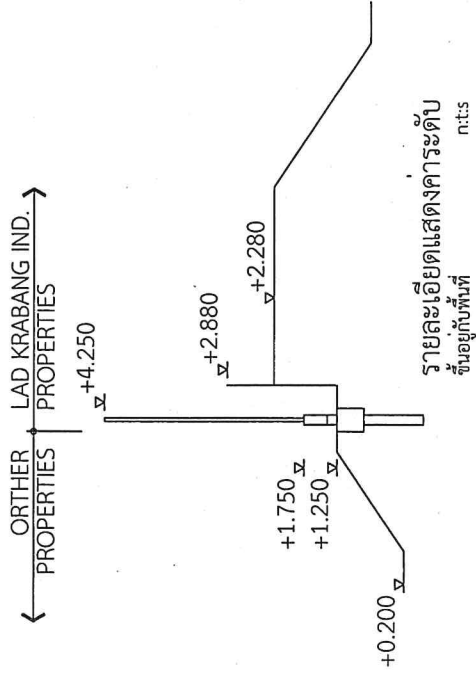
	สถาบันก		งาน	ก่อสร้างร่วมกันแนวเขตที่ดิน	แผนที่ 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	สถาบันก																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	วิศวกรโยธา																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	วิศวกรโยธา																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	วิศวกรไฟฟ้า																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	วิศวกรสุขาภิบาล		แบบแสดง	สารบัญแบบ	รวม 18 แผน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	ตรง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	มอ.กท.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	เห็นชอบ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ฝ่าย.	เขียน	ดัดยักร	เห็นชอบ	1	/ /																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
ตรวจ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
แก้ไข																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
กกก.			มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	มอ.วท.ย.ค.	

รายการประกอบแบบรั้ว Mesh Fence

1. แผงรั้ว
 - 1.1. ผลิตจากตะแกรงเหล็กกล้าเชื่อมติดคอนกรีต ตามมาตรฐาน มอก. 737-2549 ชนิดหัวจากหลอดเหล็กกล้าดิ่งเย็นเสริมคอนกรีต (CDR) ตามมาตรฐาน มอก. 747-2531
 - 1.2. อ้างอิง มอก. 737-2549 ข้อ 4.2 เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนของขนาดแผงรั้วได้ไม่เกิน +25 มม.
2. เสารั้ว ผลิตจากท่อเหล็กดำ - กลวง ตามมาตรฐาน มอก. 107-2533
3. การเคลือบผิวด้วยวิธี Hot Dip Galvanize
 - 3.1. แผงรั้วและเสารั้ว อ้างอิงมาตรฐาน ASTM A 123
 - 3.2. อุปกรณ์ U-Clip , Bolt-M8 และ Expansion Bolt M-12 อ้างอิงมาตรฐาน ASTM A 153
4. ในการติดตั้งรั้ว ยอมรับให้มีการตัดเชื่อมขึ้นงานได้ แต่ต้องใช้ Galvanize (Zinc Cold) พารอยัดหรือรอยเชื่อมดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดสนิม

รายการวัสดุก่อสร้าง

- เสาเข็มรูปตัวไอ ขนาด 0.15x0.15x6.00 ม.
- เหล็กเสริมคอนกรีต ชนิดผิวเรียบ RB 6 มม. ใช้ SR-24
- เหล็กเสริมคอนกรีต ชนิดข้อยอย DB 12 มม. ใช้ SD-40
- คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc. (Cylinder)



ขอบเขตงาน

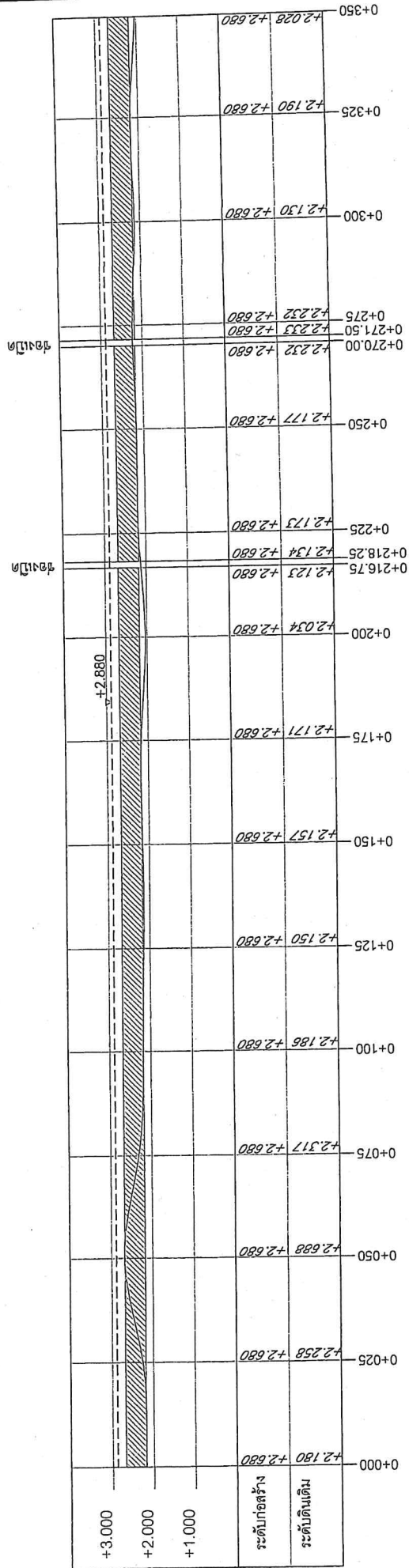
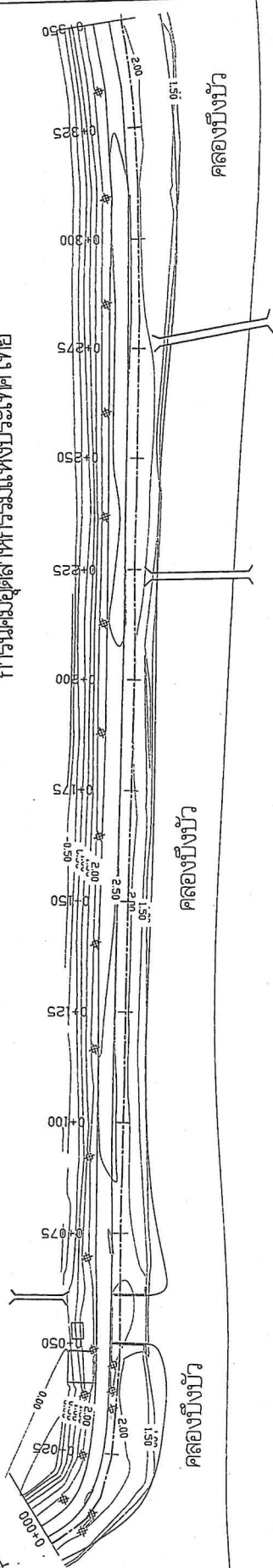
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุและแรงงานที่มีฝีมือเพื่อทำงานและติดตั้งสร้างรั้ว ให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด
- วัสดุที่นำมาใช้งาน ผู้รับจ้างต้องนำตัวอย่างส่งให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาและตรวจสอบตรงตามที่กำหนดหรือไม่
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานเพื่อแจ้งให้ผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการทุกสัปดาห์
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างรั้วตามระเบียบแบบ โดยการวางแผนก่อสร้างต้องเป็นไปตามแนวเขตที่ดินโดยมีคู่มือที่ติดฉากและระยะความยาวตามที่กำหนด
- ตลอดแนวก่อสร้างรั้ว หากพบว่าพื้นดินต่างระดับกันเกิน 0.35 ม. ผู้รับจ้างจะปรับระดับตามที่ระบุในแบบ
- งานก่อสร้างฐานรากแบบ SB ให้ทำบริเวณที่รั้วสิ้นสุดหรือหยุดที่แนวคลองหรือลำรางสาธารณะ
- ความยาวคาบต่อเนื่องต้องไม่เกินช่วงละ 50 เมตร
- การเปลี่ยนแปลงแบบและรายการการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำก่อนดำเนินการ
- การดำเนินการงานก่อสร้างหากพบข้อขัดแย้งจากแบบและรายการให้แจ้งผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณา
- การกระทำใดๆที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังหรือพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการกระทำนั้นและต้องแก้ไขให้กลับมามีสภาพดังเดิม
- การเปิดทางเข้า-ออก บริเวณชุมชนโดยรอบนิคม ต้องได้รับความเห็นชอบจาก สำนักงานนิคมฯ
- ลาดกระบังก่อน ห้ามกระทำการใดๆโดยพลการ
- เมื่อทำงานเสร็จแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายวัสดุที่เหลือหรือเศษวัสดุออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานที่เหมาะสม

หมายเหตุ

- ระดับที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้ใช้หลัง CAP BEAM (คันคอนกรีตป้องกันน้ำท่วม) ที่ระดับ +2.880
- ระดับที่ใช้ในการก่อสร้าง สามารถปรับได้ตามพื้นที่ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีการยกเลิกรั้วบางส่วน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด โดยพื้นที่ที่จะก่อสร้างจะกำหนดภายหลัง ทั้งนี้เพื่อให้มีความยาวไม่น้อยกว่า 3,380 เมตร
- เหล็กที่ใช้ต้องผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด

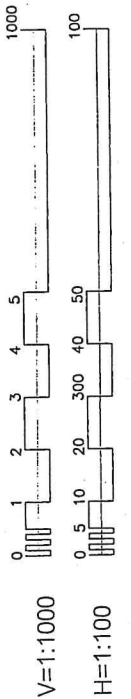
สถานีนิก		งาน	ก่อนสร้างรั้วกันแนวเขตที่ดิน	แผ่นที่
สถานี	วิศวกรโยธา	o.k.s	ที่ตั้ง	รวม
วิศวกรโยธา	วิศวกรไฟฟ้า		นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	18
วิศวกรโยธา	วิศวกรไฟฟ้า		แบบแสดง	แผ่น
เขียน	ตรวจสอบ	ผ.อ.ก.ก.	รายการประกอบแบบ	/ /
ตรวจ	เขียน	ผ.อ.พ.ว.		/ /
ตรวจ	อนุมัติ	ผ.อ.พ.ก.ย.ด. แก้วไข	รายการ	วันที่

แปลงที่ดิน
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

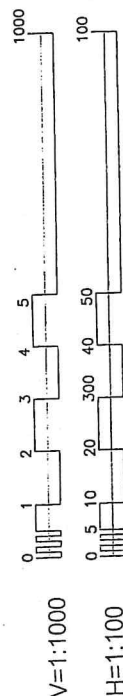
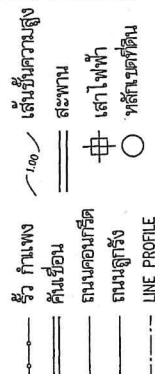


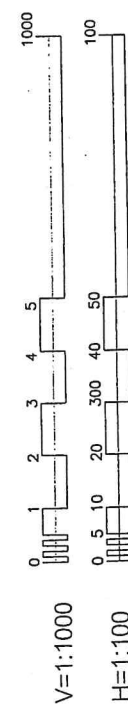
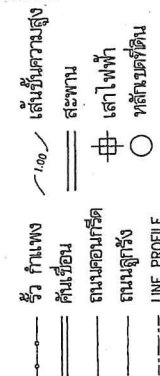
Profile Line "B"
Sta. 0+000.000 - Sta. 0+350.000

1. รั้ว กำแพง
 2. คันช้อน
 3. ถนนคอนกรีต
 4. ถนนลูกรัง
 5. LINE PROFILE
1. เริ่มขึ้นความสูง
 2. สะพาน
 3. เสาไฟฟ้า
 4. หลัสนามที่ดิน

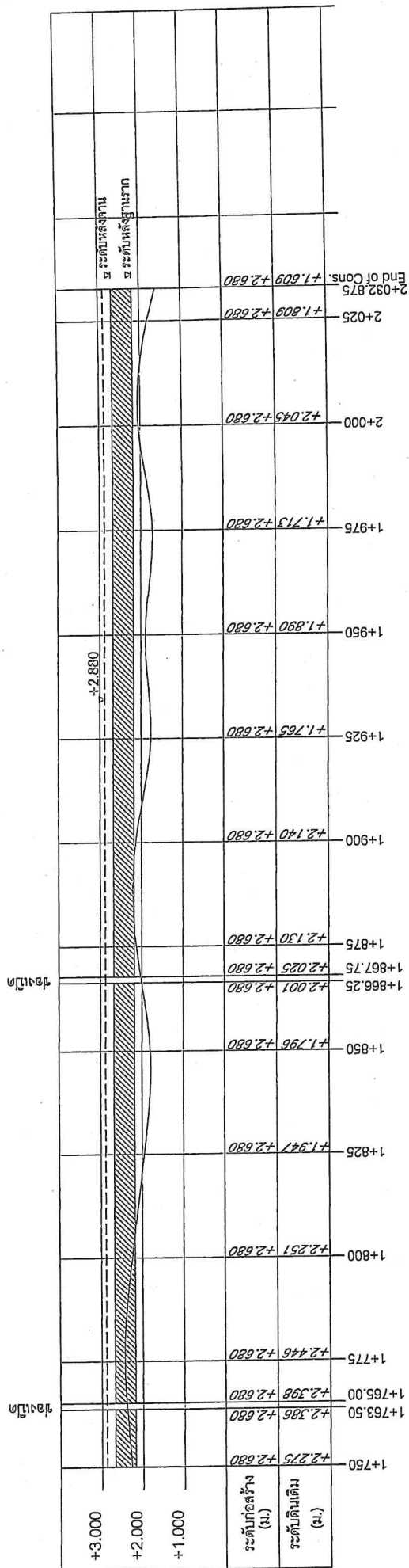


	สถานีนิก	สถานีนิก	งาน	แผนที่	แผ่นที่
	วิศวกรโยธา	วิศวกรโยธา	ก่อสร้าง	ก่อสร้าง	5
	วิศวกรไฟฟ้า	วิศวกรไฟฟ้า	ไฟฟ้า	ไฟฟ้า	18
	วิศวกรสุขาภิบาล	วิศวกรสุขาภิบาล	สุขาภิบาล	สุขาภิบาล	1
ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ
ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง
ผู้พิมพ์	ผู้พิมพ์	ผู้พิมพ์	ผู้พิมพ์	ผู้พิมพ์	ผู้พิมพ์
ผู้จำหน่าย	ผู้จำหน่าย	ผู้จำหน่าย	ผู้จำหน่าย	ผู้จำหน่าย	ผู้จำหน่าย

[illegible]

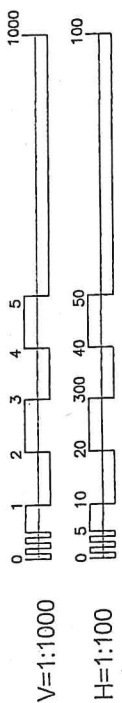


 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ MINISTRY OF AGRICULTURE AND FORESTRY	สถาบันก		งาน ก่อสร้างรั้วกันแนวเขตที่ดิน	แผ่นที่ 9	
	สถาบันก				
	วิทยาริโยธา				
	วิทยาริโยธา				
	วิทยาริโยธา				
		วิทยาริโยธา		นิตมอุตสาหกรรมลาดกระบัง Profile of Mesh Fence Line 18" Sta.1+400.000 - Sta.1+500.000	รวม 18 แผ่น
	วิทยาริโยธา				
	วิทยาริโยธา				
	วิทยาริโยธา				
	วิทยาริโยธา				
	วิทยาริโยธา		แบบแสดง	/ / / / / /	
วิทยาริโยธา					
วิทยาริโยธา					
วิทยาริโยธา					
วิทยาริโยธา					
	วิทยาริโยธา		รายการ	วันที่ / /	
วิทยาริโยธา					
วิทยาริโยธา					
วิทยาริโยธา					
วิทยาริโยธา					

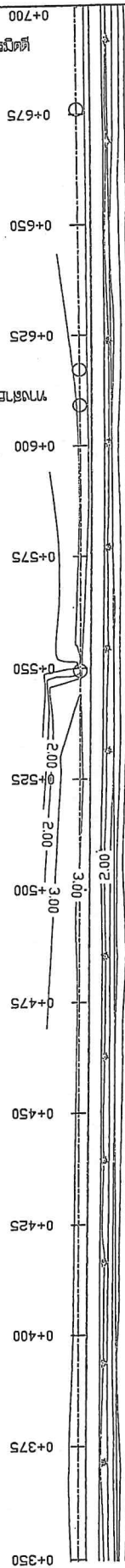
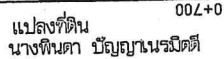
[illegible]

Profile Line "B"
Sta.1+750.000 - Sta.2+032.875

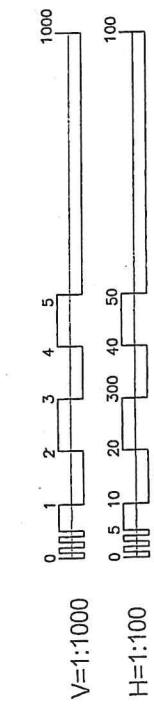
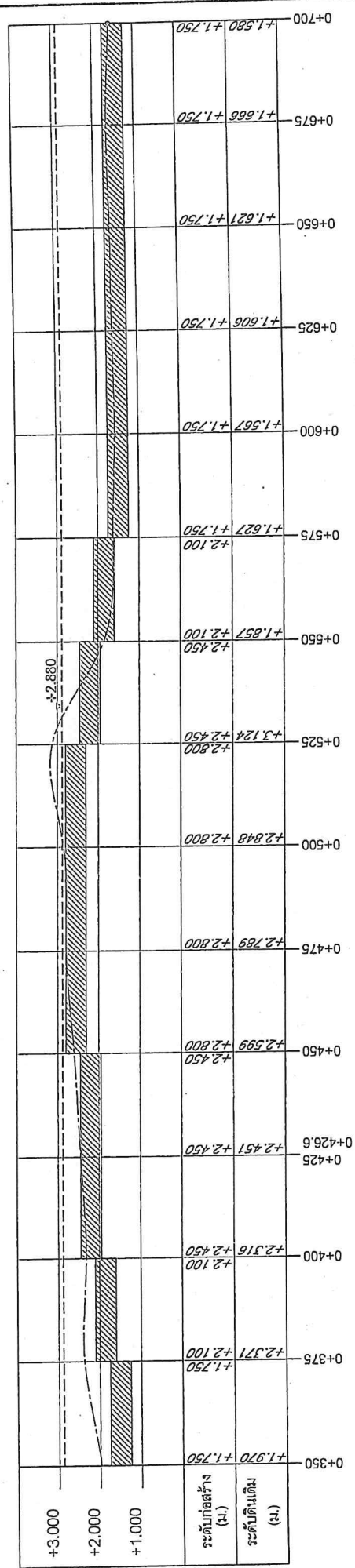
	สวีเดน	—	ตามอนุกรมรีด	—	
	เดนมาร์ก	—	ตามลำดับ	—	
	นอร์เวย์	—	ตามลำดับ	—	
	ฟินแลนด์	—	ตามลำดับ	—	
	สหภาพโซเวียต	—	ตามลำดับ	—	
	เยอรมนีตะวันออก	—	ตามลำดับ	—	
	เยอรมนีตะวันตก	—	ตามลำดับ	—	
	ฝรั่งเศส	—	ตามลำดับ	—	
	สหราชอาณาจักร	—	ตามลำดับ	—	
	โปแลนด์	—	ตามลำดับ	—	
	สาธารณรัฐเช็ก	—	ตามลำดับ	—	
	สาธารณรัฐสโลวาเกีย	—	ตามลำดับ	—	
	ฮังการี	—	ตามลำดับ	—	
	โรมาเนีย	—	ตามลำดับ	—	
	บัลแกเรีย	—	ตามลำดับ	—	



 กรมการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ DEPARTMENT OF COMMERCE MINISTRY OF COMMERCE	สถานปึก			งาน	ก่อสร้างรั้วกันแนวเขตที่ดิน	แผนที่		
	สถานปึก							
	วิศวกรโยธา							
	วิศวกรโยธา							
	วิศวกรไฟฟ้า							
		วิศวกรสุขาภิบาล			แบบแสดง	นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง Profile of Mesh Fence Line "B" Sta.1+745.000 - Sta.2+032.875	รวม	
		ตรวจ	ผลกน.					
	เขียน	เห็นชอบ	ผลกน.	2				/ /
		ดัดแปลง	ผลกน.	1				
	ตรวจ	อนุมัติ	ผลกน./ผลกน.	แก้ไข				รายการ



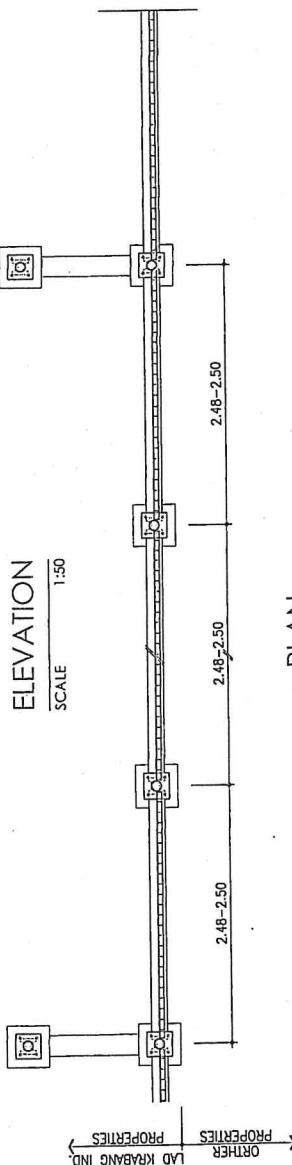
แปลงที่ดิน
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



Profile Line "C"
Sta.0+350.000 - Sta.0+700.000

—●—	ขั้ว กัมพอง	$\angle_{\phi_0}$	เส้นวัดความสูง
=====	คันเขื่อน	=====	สะพาน
—	ถนนคอนกรีต	⊕	เสาไฟฟ้า
—	ถนนลูกรัง	○	ทลักรวดดิน
-----	LINE PROFILE		

[illegible]



SCALE 1:50

SCALE 1:50

งานติดตั้ง Bracing ให้ทำกระยะ 10 m. และทุกแนวควรเปลี่ยนมุม

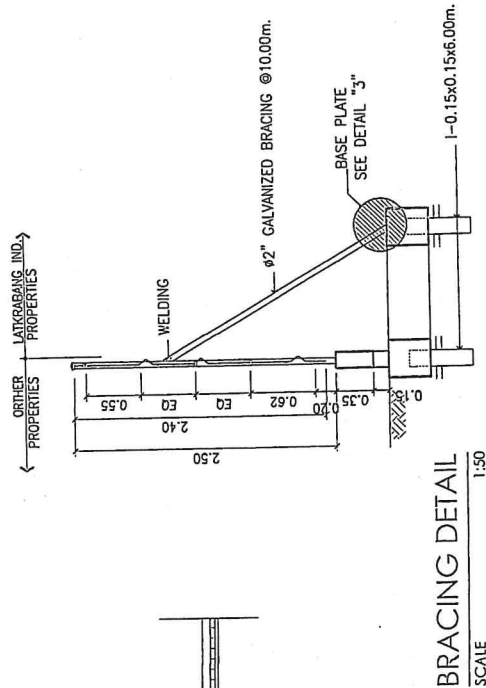
และระดับ ส่วนเสริมที่ระยะ 50 m. ให้ทำ Bracing ค้ำ

Boil ทดตงเรบรอยแฉว ให่ซอมหวนตตตกับเกลยวหรือเสนววิ

ข้อ ๒๖

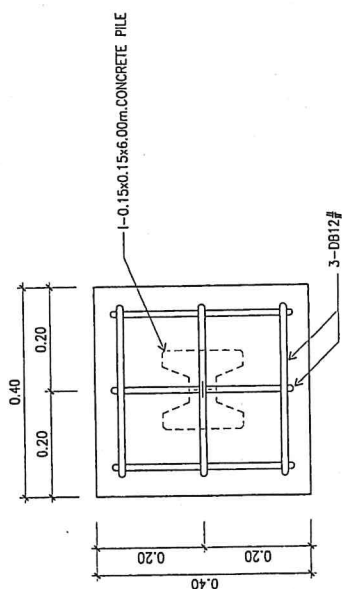
ในกรณีทำ Bracing ไม่ได้ ผู้บจ้างจะต้องเสนอวิธีแก้ไข

จัดทำ Shop Drawing เพื่อพิจารณา



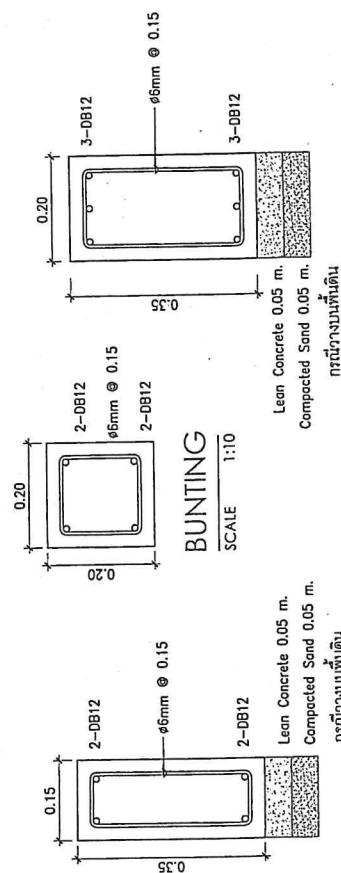
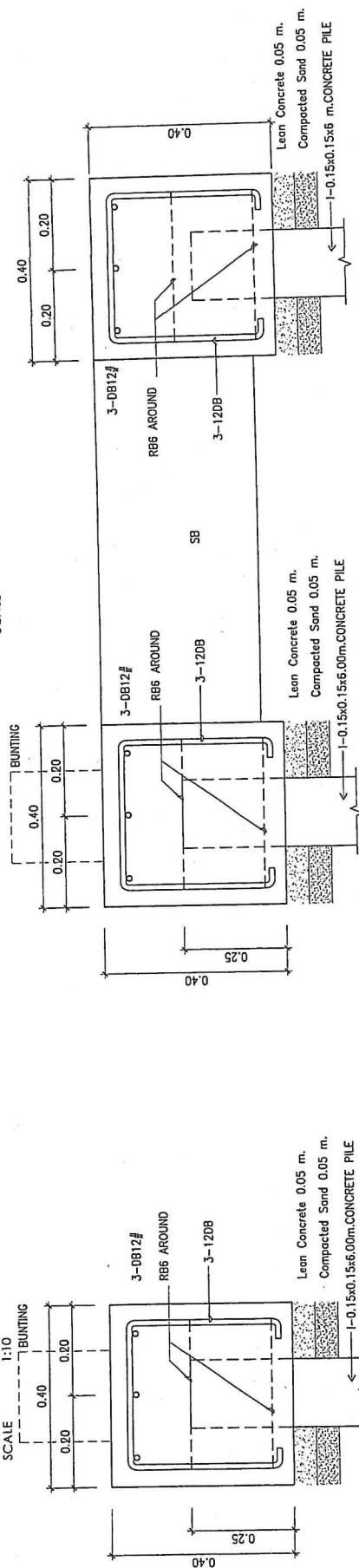
SCALE 1:50

[illegible]



STRIP FOOTING

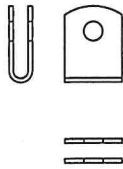
SCALE 1:10



CONCRETE BEAM

SCALE

 กระทรวงพาณิชย์ THE MINISTRY OF INDUSTRY AND COMMERCE THAILAND	สถาบันก		งาน	ก่อสร้างรั้วกำแพงเขตที่ดิน	แผนที่			
	สถาบันก					17		
	วิศวกรโยธา				รวม			
	วิศวกรโยธา							
	วิศวกรไฟฟ้า							
	วิศวกรสุขาภิบาล		แบบแสดง	บันไดอุตสาหกรรมลาดกระบัง	แบบขยายฐานรากวิธี			
		ตรวจ	ผ.กวก.					
	เขียน	ดัดยักร	เก็บขอบ			ผ.ส.ทว.	2	/ /
			เก็บขอบ			ผ.ส.ทว.ยศ.	1	/ /
	ตรวจ		อนุมัติ			ผ.ว.รทก.มค.	แก้ไข	รายการ
ผ.ว.								
กวก.								



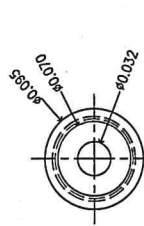
U-CLIP

เคลือบผิวด้วยวิธี Hot Dip Galvanize



BOLT M8x90P

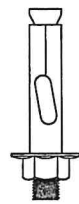
เคลือบผิวด้วยวิธี Hot Dip Galvanize



ERROR ± 0.003

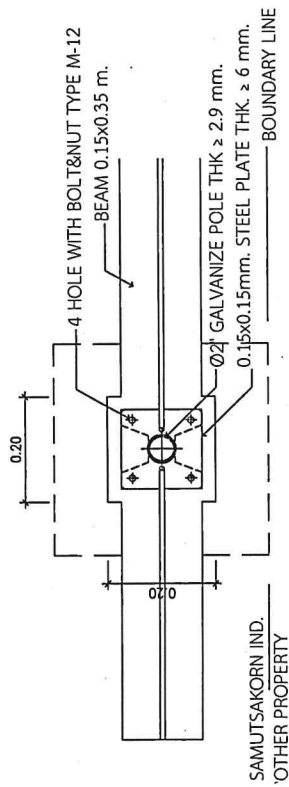
DETAIL " 3 "

1:5



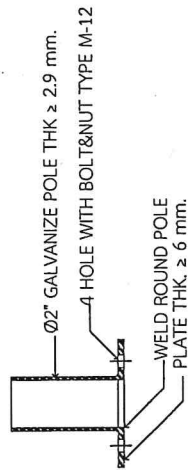
EXPANSION BOLT M12

เคลือบผิวด้วยวิธี Hot Dip Galvanize



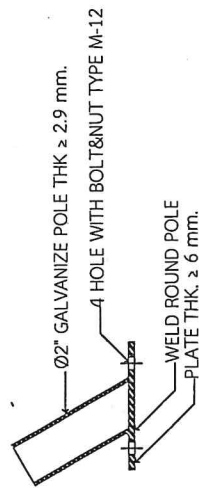
PLAN

1:5



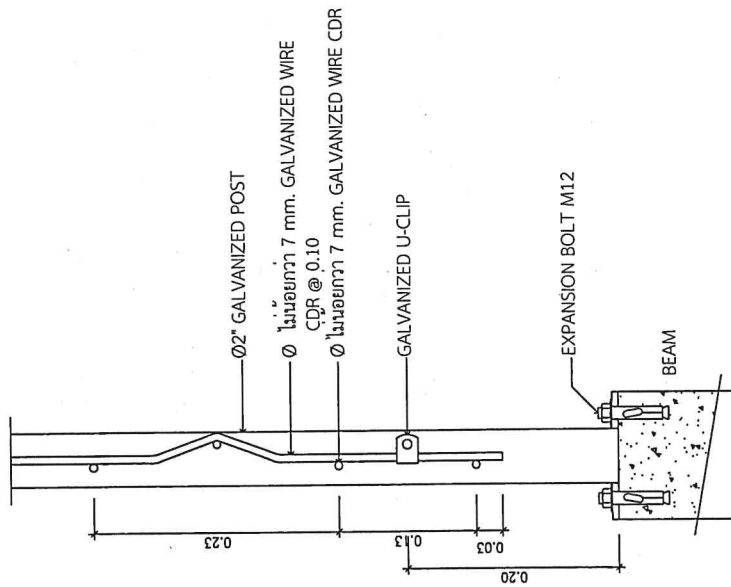
DETAIL " 2 "

1:5



DETAIL " 3 "

1:5



DETAIL " 1 "

1:5

	สถาปนิก	งาน	แผ่นที่
	สถาปนิก	ก่อสร้างรั้วกำแพงเขตที่ดิน	18
วิศวกรโยธา	ที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง	18
วิศวกรไฟฟ้า	แบบแสดง	แบบขยายรั้วและอุปกรณ์ประกอบ	รวม
วิศวกรสุขาภิบาล	ตรวจสอบ	2	/ /
เขียน	เห็นชอบ	1	/ /
ตรวจ	อนุมัติ	1	วันที่
สพว.	สพว.	สพว.	สพว.
กวก.	กวก.	กวก.	กวก.