



ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๓๔/๒๕๖๘

เรื่อง การจำหน่ายพัสดุใช้แล้ว โดยวิธีขายทอดตลาด (ปิ่นจั่นหน้าท่า ๒ คัน พร้อมระบบและอุปกรณ์)

ด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) มีความประสงค์จะจำหน่ายพัสดุใช้แล้ว โดยวิธีขายทอดตลาด ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ ๑ ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐ โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. พักที่จะจำหน่าย คือ ปิ่นจั่นหน้าท่า ๒ คัน พร้อมระบบและอุปกรณ์ จำนวนรวมทั้งสิ้น ๔ รายการ ราคาประเมินสินทรัพย์เริ่มต้นที่ ๒๑,๐๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๒. การขายทอดตลาดในครั้งนี้ เป็นการขายทอดตลาดด้วยปากเปล่า ตามแบบและวิธีการที่กำหนดไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๓. กำหนดการประมูลในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๔. ประมูลราคาต้องวางมัดจำเป็น เงินสด หรือหนังสือสัญญาค้ำประกัน หรือแคชเชียร์เช็คสั่งจ่าย “การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย” จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อเป็นหลักประกันที่ผู้ประมูลได้ละทิ้ง หลบหนีหรือไม่ยอมรับผิดชอบในราคาที่ยื่นเสนอ หรือขนย้ายปิ่นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนรางคันใดคันหนึ่งหรือทั้งสองคัน ไม่เสร็จตามกำหนดเวลาโดยนำไปยื่นต่อคณะกรรมการจำหน่ายพัสดุ ณ สถานที่ทำการประมูลพัสดุ ในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น.ถึงเวลา ๑๔.๐๐ น.

๕. ผู้เข้าร่วมประมูลต้องลงลายมือชื่อต่อเจ้าหน้าที่ของ กนอ. เพื่อแสดงความประสงค์ที่จะขอเข้าประมูลในเวลาก่อนเริ่มการประมูล

๖. กำหนดดูสภาพพัสดุ ในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. ถึง ๑๔.๕๐ น. ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ ๑ ถนนโอ - หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐ โดยสงวนสิทธิ์ผู้ที่วางหลักประกันตามข้อ ๔ เท่านั้นที่จะสามารถเข้าดูสภาพ

พัสดุได้

๗. หลักฐานที่ต้องนำมาในวันประมูล

๗.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือ สำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้เข้าร่วมประมูล

๗.๒ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล (กรณีเป็นนิติบุคคล) ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยหรือนิติบุคคลที่ไม่ได้จดทะเบียนในประเทศไทยต้องแต่งตั้งตัวแทนที่เป็นบุคคลสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย

๗.๓ ผู้ประมูลราคาต้องจัดหาวิศวกรควบคุมที่มีประสบการณ์หรือแสดงผลงานในการเคลื่อนย้ายปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง หรืองานเคลื่อนย้ายโครงสร้างเล็กขนาดใหญ่ไม่เกิน ๕ ปี (นับจากวันประมูลราคา) พร้อมหนังสือรับรองผลงานการเคลื่อนย้ายประกอบการพิจารณาผู้มีสิทธิประมูลราคา

๘. หลักเกณฑ์การชำระเงินค่าพัสดุที่ประมูลได้มีดังนี้

๘.๑ ผู้ประมูลที่ได้รับการตัดสินให้เป็นผู้ชนะการประมูลราคา จะต้องชำระเงินสดหรือเช็คเชียร์เช็ค สั่งจ่าย “การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย” ไว้ล่วงหน้าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของราคาที่ประมูลภายในเวลา ๑๕.๐๐ น. ของวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘ และจะต้องชำระเงินสดหรือเช็คเชียร์เช็ค สั่งจ่าย “การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย” ชำระอีกร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ชำระล่วงหน้า และชำระส่วนที่เหลือร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ก่อนดำเนินการขนย้าย ปั้นจั่นหน้าท่า ๒ คัน พร้อมระบบและอุปกรณ์ หากพ้นกำหนดแล้วยังไม่มาชำระเงินให้ครบถ้วน คณะกรรมการฯ จะตัดสิทธิ์การเป็นผู้ชนะการประมูลราคาและจะยึดหลักประกันที่ได้ชำระไว้ล่วงหน้า โดยนำเข้าเป็นรายได้ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และผู้ชนะการประมูลราคาไม่มีสิทธิ์คัดค้านประการใดทั้งสิ้น

๘.๒ ผู้ประมูลได้ต้องยื่นเอกสารเสนอแผนงานวิธีการเคลื่อนย้าย และกำหนดระยะเวลาการขนย้าย ปั้นจั่นหน้าท่าพร้อมระบบและอุปกรณ์ ออกจากสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดภายใน ๓๐ วันหลังการประมูลราคา โดย สทร. จะตกลงเห็นชอบแผนงานดังกล่าวก่อนดำเนินการเคลื่อนย้าย

๘.๓ ผู้ประมูลได้ต้องใช้ความระมัดระวังในการรื้อถอนพัสดุ โดยมีให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินอื่น ๆ ของ กนอ. ภายในการควบคุมของคณะกรรมการจำหน่ายพัสดุใช้แล้วฯ หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. ผู้ประมูลได้ต้องชดเชยค่าเสียหายนั้นเต็มจำนวน

๘.๔ ผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบเสียค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ถ้ามี)ทั้งหมด

๙. กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่จำหน่ายพัสดุใช้แล้วให้แก่ผู้ที่ให้ราคาสูงสุด หากพิจารณาเห็นว่าราคาระนั้นยังไม่เหมาะสม

๑๐. การประมูลพัสดุกระทำเฉพาะคณะกรรมการจำหน่ายพัสดุใช้แล้วฯ ของ กนอ.เมื่อเสร็จสิ้นแล้วห้ามมิให้บุคคลใด ดำเนินการทำการประมูลต่อ หากฝ่าฝืน กนอ. จะสงวนสิทธิ์รับเงินประกันการประมูล และจะพิจารณายกเลิกการประมูลในครั้งนี้

๑๑. การคืนหลักประกัน

๑๑.๑ หลักประกันของผู้ที่ประมูลไม่ได้ จะขอรับคืนได้หลังจากการประมูลเสร็จสิ้นแล้ว

๑๑.๒ ผู้ประมูลได้จะคืนเมื่อมีการชำระพัสดุที่ประมูลครบถ้วนแล้ว และขนย้ายพัสดุที่ขายทอดตลาด เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ประมูลต้องยื่นคำขอคืนพร้อมแสดงหลักฐานในการประมูล

๑๒. พัสตรายการใดหากต้องมีการจดทะเบียนการโอนกรรมสิทธิ์กับพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ประมูลได้ จะต้องเป็นผู้ดำเนินการเอง และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๓. ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ งานพัสดุ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ ๑ ถนนไเอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐ โทรศัพท์ ๐ ๓๘๖๘ ๓๓๐๕-๘ ในเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายคณพศ ชุนทอง)

รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ ๓) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายการประกาศแนบท้าย

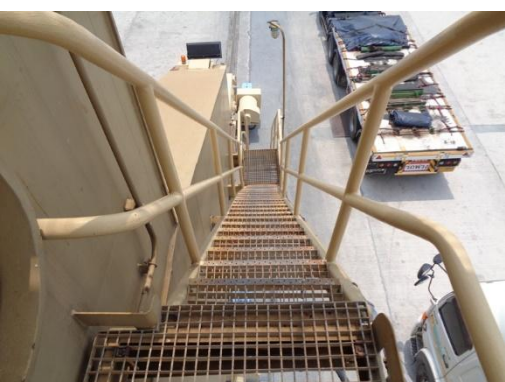
รายการสินทรัพย์

ลำดับ	รหัส สินทรัพย์ถาวร	รายละเอียด	วันที่ซื้อ/ ได้มา	ผู้ผลิต	รุ่น/แบบ	ยี่ห้อ	ความสามารถ	ราคาขาย (บาท)
๑	๑๑๓๔๓๑๘	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ปั้นจั่นพร้อมระบบ IEAT No 1)	๒๕-ต.ค.-๓๗	China	JS8-1	SPMP	40T-32M, 25T-40M	๒๑,๐๖๗,๐๐๐.๐๐
๒	๑๑๓๔๓๑๙	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ระบบรางหน้าท่าสำหรับปั้นจั่น IEAT No 1)	๒๕-ต.ค.-๓๗		ระบบรางคู่		รางคู่รองรับการ วิ่ง Portal Crane	
๓	๑๑๓๔๓๒๐	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ปั้นจั่นพร้อมระบบ IEAT No 2)	๒๕-ต.ค.-๓๗	china	JS8-1	SPMP	40T-32M, 25T-40M	
๔	๑๑๓๔๓๒๑	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ระบบรางหน้าท่าสำหรับปั้นจั่น IEAT No 2)	๒๕-ต.ค.-๓๗		ระบบรางคู่		รางคู่รองรับการ วิ่ง Portal Crane	

รายละเอียดเครื่องจักร

เครื่องจักรที่จะดำเนินการขายทอดตลาดเป็นเครื่องจักรใช้ในอุตสาหกรรมท่าเรือ ประเภท บันจันเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane จำนวน ๒ เครื่อง ได้แก่ บันจัน (Portal Crane IEAT No 1) และบันจัน (Portal Crane IEAT No 2) สภาพทำงานเครื่องจักรยังคงทำงานตามปกติ และมีการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาตามสภาพระดับปานกลาง การใช้งานยังใช้ได้เต็มประสิทธิภาพ ประมาณร้อยละ ๖๐ ของเครื่องจักรใหม่ โดยรางเหล็กหน้าท่าเรือเป็นแบบรางคู่ รองรับโครงสร้างของ Portal Crane ได้ ความยาวระยะประมาณ ๑๓๕.๐๐ เมตร และความกว้าง ระยะประมาณ ๑๐.๐๐ เมตร รายละเอียดเครื่องจักรทั้ง ๒ เครื่อง มีดังต่อไปนี้

๑. งานระบบสายไฟฟ้ากำลังจาก Sub-Station ถึง Cable Reel ๓๐๐ เมตร	๖. Hoist Drive System ๑ ชุด	๑๔.๒ บริเวณราวจับบันได ๖๐ เมตร ๑ ชุด
๒. งานสายไฟ Cable Reel ๒๐๐ เมตร	๗. Luffing Drive System ๑ ชุด	๑๔.๓ บริเวณชั้นผิวโครงสร้าง (พื้นโลหะปูพื้น และบริเวณอื่น ๆ ทั้งหมด) ห้องเครื่องบันจัน ๕๐ ตร.ม.
๓. งานระบบสายไฟฟ้ากำลังจาก Cable Reel ถึง Transformer ๑๕ เมตร	๘. Slew Drive System ๑ ชุด	๑๔.๔ กรอบประตุนั่งห้องเครื่องบันจัน ๑ งาน
๔. Transformer	๙. Gantry Drive System ๑ ชุด	๑๕. งานราง Gantry ฝั่ง Sea Side
๔.๑. งาน Main Transformer ๑ ชุด	๑๐. Control Remote IO ๑ ชุด	๑๖. เครื่องปรับอากาศบนบันจัน ๑๕,๐๐๐ BTU
๔.๒. AUX. Transformer ๑ ชุด	๑๑. IPC for PLC Programming + Card ๑ ชุด	จำนวน ๖ เครื่อง
๕. DC Motor ๓๙ ชุด	๑๒. งาน Reducer Gear ๑๓ ชุด	๑๗. Operator Cabin
๕.๑ Luffing motor ๑ ชุด	๑๒.๑ Luffing Gear ๑ ชุด	๑๘. New PLC System for New drive and Remote I/O
๕.๒ Slew motor ๒ ชุด	๑๒.๒ Slew Gear ๒ ชุด	
๕.๓ Gantry motor ๘ ชุด	๑๒.๓ Hoist Gear ๒ ชุด	
๕.๔ Hoist motor ๒ ชุด	๑๒.๔ Gantry Gear ๘ ชุด	
๕.๕ Cable Reel motor ๓ ชุด	๑๓. ระบบไฮดรอลิก ๑๓ ชุด	
๕.๖ AC motor ๑๓ ชุด	๑๔. งานโครงสร้างและสี ๑ ชุด	
	๑๔.๑ งานโครงสร้างชุด Bogy ขาเครน และงานสี ๔๕ ตารางเมตร	



JS GENERAL CAB
MODEL JS8-1
SIZE 2600(L)X2000(W)X2500(H)
WEIGHT 1600kg
MANUFACTURE DATE 94.5.31
SPMP CAB BRANCH
CHANGZHUO CHINA