

กองวิศวกรรม ฝ่ายพัฒนา

เรื่อง แก้ไขแบบรูปทรงอาคาร ๑.

เลขที่รับเรื่อง ... กวก. / ๕๐๐ ... รับวันที่ ... 11 ธ.ค. 68

งานออกแบบ /เขียนแบบ

ด้วย กอง/ฝ่าย/สนง.นิคม/ บริษัท สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
 อ้างถึง ล.ร. ๕๖๖/25๖๘
 ลงวันที่ 11 ธ.ค. 68 ทำอก. 193/68 คอ 298-ด. 68

มีความประสงค์ให้ กวก. ดำเนินการ ขอความอนุเคราะห์แก้ไขแบบรูปทรงโครงการปรับปรุงอาคารบางฟ้าฝน กชน SR 1.3
เดกานอ.อ.หนึ่ง

โดยเป็นการ ออกแบบเบื้องต้น ออกแบบรายละเอียด วางผัง/จัดรูปแบบ งานภูมิสถาปัตย์
โดยแก้ไขจากแบบก่อสร้างเดิม สืบ นฤกิจทชน 2565 ของ กวก.

1. ผลการพิจารณาเรื่อง
- ดำเนินการแล้วเสร็จ
 - คั้นเรื่อง เนื่องจาก
- หมายเหตุ

1. เรียน ผอ.กวก.
 เพื่อโปรดนำเรียน ผอ.ฝพว., -ผช.ผวก.ยพ. และ -รผก.ยพ. เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม
 () หนังสือแจ้งผล/บันทึกแจ้งผล (✓) กระดาษไข
Lu นายช่าง.../สถาปนิก.../วิศวกร...
 (พีรธร ปรานต์ประเสริฐ) ผู้จัดทำ สุวิ นายช่าง.../สถาปนิก.../วิศวกร...
 วันที่ 25/10/68 วันที่ 25/10/68

2. เรียน ผอ.ฝพว.
เพื่อโปรดพิจารณาโครงการแก้ไขแบบรูปทรง
91ms ผอ.กวก. /วันที่ 26 ธ.ค. 68

3. เรียน ผช.ผวก.ยพ.-
 ผอ.ฝพว. /วันที่

4. เรียน รผก.ยพ.
 ผช.ผวก.ยพ./วันที่

5. อนุมัติ และลงนามแล้ว
 ผอ.กวก. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
91ms ผอ.ฝพว./วันที่ 26 ธ.ค. 68

- ส่งเอกสารให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : กอง/ฝ่าย/สนง.นิคม/ บริษัท วันที่ 29 ธ.ค. 68
 - ลงข้อมูลในระบบข้อมูลในระบบจัดเก็บข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ แล้ว เมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 68
 - จัดเก็บเอกสารเข้าแฟ้ม กวก. วันที่
- พีรธร ปรานต์ประเสริฐ
 91ms
 ผอ.ฝพว.
 26 ธ.ค. 68



บันทึกข้อความ

เลขที่	800
วันที่	16 5 68
เวลา	11.00

ส่วนราชการ สทร. โทรศัพท์ 038 683305-8

ที่ สทร. 0886/2568

วันที่ 11 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์แก้ไขแบบรูปารายการ โครงการปรับปรุงรางระบายน้ำฝนถนน SR 1.3 และถนนไ-

หนึ่

เรียน ผอ.กวก.

ตามที่ สทร. ได้รับงบประมาณประจำปี 2566 สำหรับดำเนินโครงการปรับปรุงรางระบายน้ำฝนถนน SR1.3 และถนนไ-หนึ่ ซึ่ง กนอ. ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท ซีเอส คอนสตรัคชั่น แอนด์ ทรานสปอร์ต จำกัด (บริษัทฯ) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ PDHQO-0167008 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2567 เป็นจำนวนเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งสิ้น 2,215,000.00 บาท (สองล้านสองแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) กำหนดระยะเวลาดำเนินงาน 120 วัน (ตั้งแต่วันที่ 10 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 7 ธันวาคม 2567) โดยปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดของสัญญาได้ สทร. จึงได้ดำเนินการยกเลิกสัญญาจ้างกับบริษัทดังกล่าว นั้น

ในการนี้ โครงการปรับปรุงรางระบายน้ำฝนถนน SR1.3 และถนนไ-หนึ่ ได้ผูกพันงบประมาณมาปีงบประมาณ 2569 เพื่อดำเนินการโครงการฯ ให้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ ดังนั้น สทร. จึงขอความอนุเคราะห์ กวก. พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแบบเพื่อให้สอดคล้องกับกายภาพของพื้นที่ ดังนี้ (เอกสารแนบ 1)

1) ขอปรับลดปริมาณงาน ตามแบบเดิม ตำแหน่งรางระบายน้ำตั้งแต่ บริเวณหน้าบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จนถึงมุมโค้งทางเข้าอาคาร สทร. ระยะทางประมาณ 203 เมตร นั้นปรากฏว่า ไม่มีความจำเป็นต้องปรับปรุง เนื่องจากบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ได้ก่อสร้างสะพาน พร้อมทั้งขยายผิวจราจร และได้ปรับปรุงระบบระบายน้ำข้ามถนน และได้ดำเนินการซ่อมแซมรางระบายน้ำแล้ว ทำให้เกิดการซ้อนทับกันของการก่อสร้างรางระบายน้ำฝนของโครงการฯ อีกทั้ง ไม่สามารถรื้อถอนระบบระบายน้ำข้ามถนนได้ จึงคงเหลือปริมาณงานที่ทำได้จริงเพียง 483 เมตร จากทั้งหมด 686 เมตร จึงเห็นควรใช้ลดปริมาณงานรื้อถอนและงานก่อสร้างรางระบายน้ำ บริเวณหน้าบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จนถึงมุมโค้งทางเข้าอาคาร สทร. รวมเป็นระยะทางประมาณ 203 เมตร

2) ขอปรับแก้ความลึกรางระบายน้ำ ตามแบบเดิม ระดับความลึกของรางที่ต้องการก่อสร้างใหม่มีความลึกที่ 0.65 เมตร จากระดับรางระบายน้ำเดิม 0.55 เมตร เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม 0.10 เมตร. ปรากฏว่าบริเวณจุดปล่อยน้ำฝนลงทะเล นั้น ถ้าใช้ระดับความลึกรางที่ 0.65 m จะทำให้เกิดน้ำขัง

บริเวณ...

บริเวณจุดปล่อยน้ำฝนลงทะเล จึงเห็นควรใช้ความลึกเดิมที่ระดับความลึก 0.55 เมตร

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานโครงการปรับปรุงรางระบายน้ำฝนถนน SR1.3 และถนนไอ-หนึ่ง สามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ตามเป้าหมายตัวชี้วัดของ กนอ. ในปีงบประมาณ 2569 สทร. จึงมีความต้องการที่จะได้รับแบบที่ปรับปรุงแก้ไขตามรายการดังกล่าว ภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2568 เพื่อใช้ประกอบในการ ทบทวนราคากลางและดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างให้ได้ภายในวันที่ 1 เมษายน 2569 เนื่องจากมีระยะเวลา ดำเนินการก่อสร้างประมาณ 120 วัน ซึ่งจะแล้วเสร็จประมาณเดือนสิงหาคม 2569 จะทำให้ สทร. สามารถเบิก จ่ายเงินได้ตามวัตถุประสงค์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดำเนินการตามกำหนดระยะเวลาต่อไปด้วย จะ ขอบคุณยิ่ง

ศิริพร สุภาศิริวิทย์, ควบคุมงาน
เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า

ดีใจ ที่ได้รับทราบ


๓๐.๓๖๗
16 ต.ค. 68

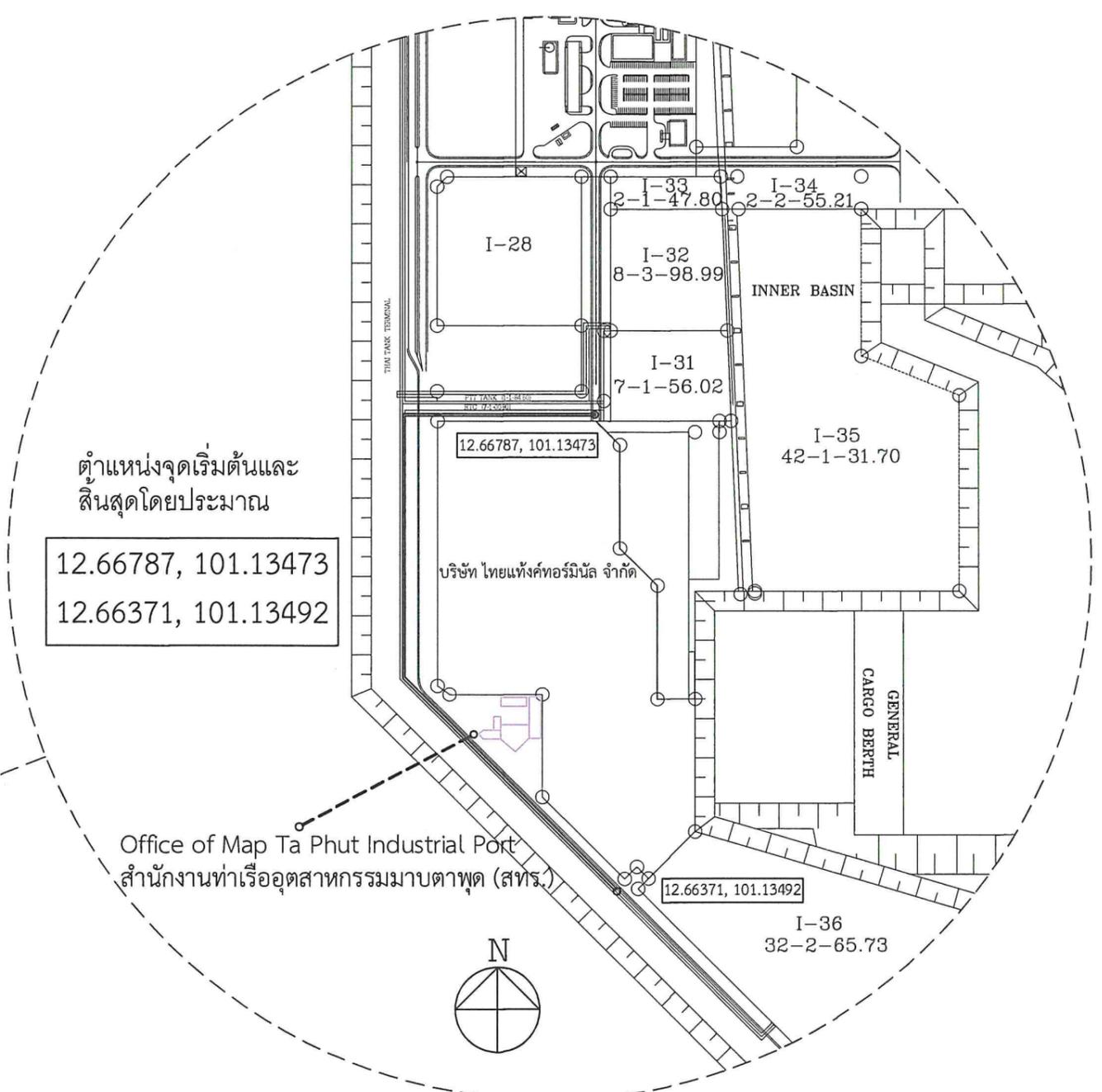
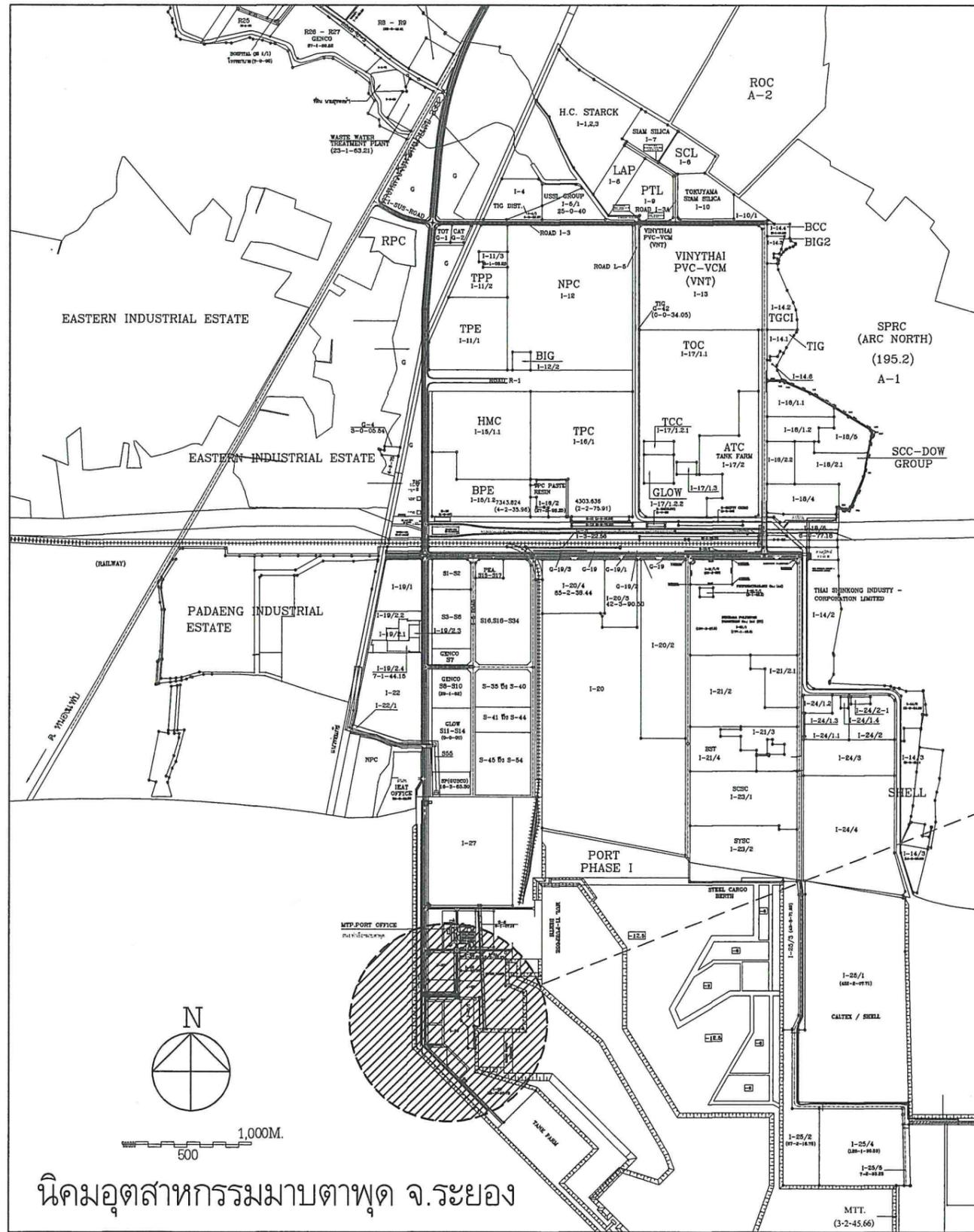


(นายอานัติ จันดี)

ผอ.สทร.



แบบก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงรางระบายน้ำฝน
ถนน SR1.3 และถนน ไอ-หนึ่ง
สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและ
สิ้นสุดโดยประมาณ
12.66787, 101.13473
12.66371, 101.13492

Office of Map Ta Phut Industrial Port
สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทพ.)

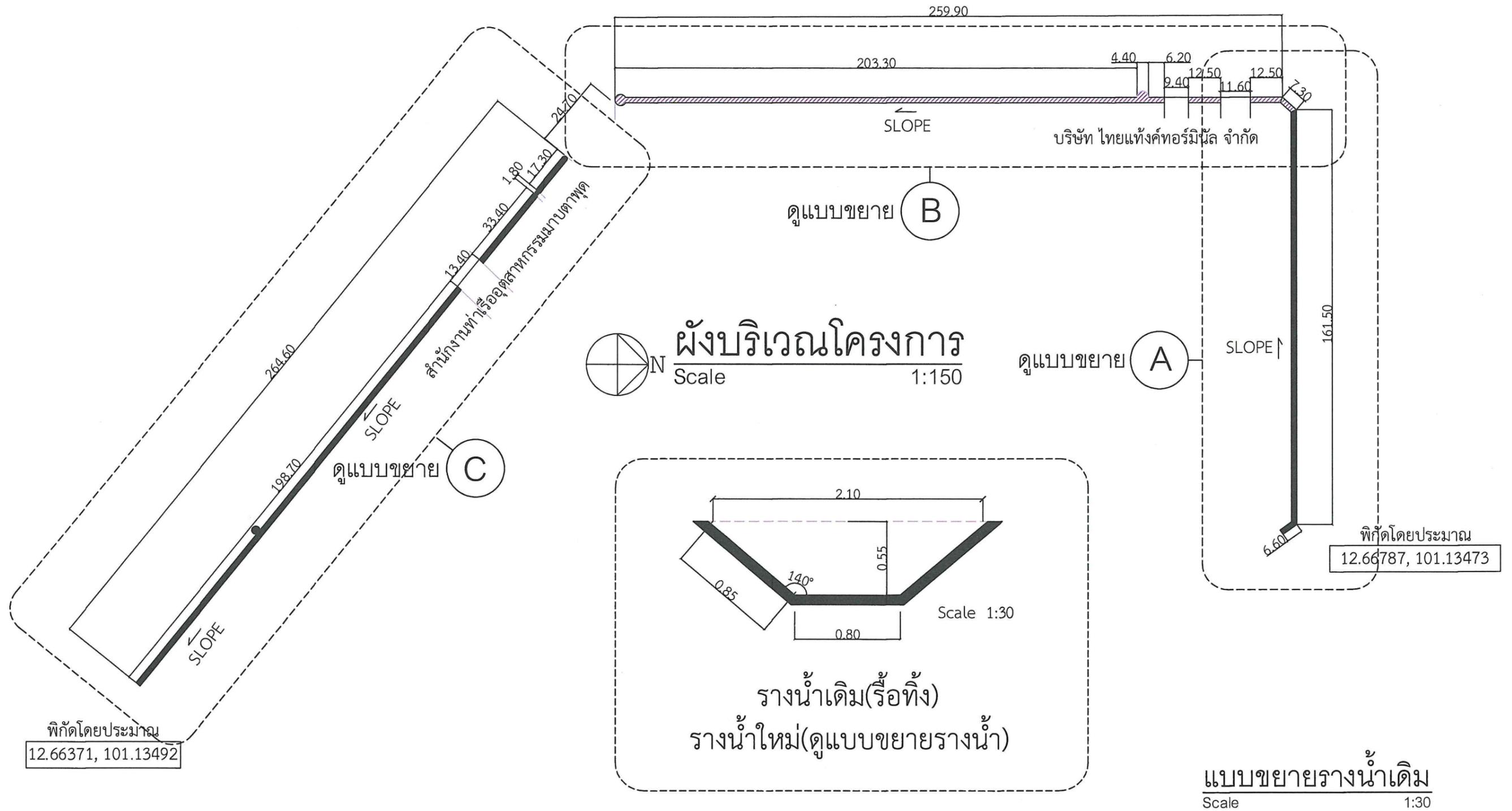
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง

ผังที่ตั้งโดยสังเขป
SCALE NOTOSCALE

	สถาปนิก	นายวาทัญญู มานีกุล	ที่ตั้ง	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	แผ่นที่	1				
	สถาปนิก			งาน						
	วิศวกรโยธา	นายพีรวัศ ปรานต์ปรมรัตน์	แบบแสดง	โครงการปรับปรุงรางระบายน้ำฝนถนน SR1.3 และถนน ไอ-หนึ่ง	รวม	7 แผ่น				
	วิศวกรโยธา			ผังที่ตั้งโดยสังเขป						
วิศวกรไฟฟ้า		เห็นชอบ	นายกิตติศักดิ์ จิ่งจำเริญกุล ผอ.กวก.	อนุมัติ	นายกนกพร ปทุมโรจน์ สวัสดิ์-ชูโต ผอ.ฝพว.	เขียน	นายพีรวัศ ปรานต์ปรมรัตน์	ตรวจ	นายวาทัญญู มานีกุล	25/12/2568

สัญลักษณ์	เงื่อนไขทั่วไป	สารบัญแบบ			ขอบเขตของงาน		
		งานสถาปัตยกรรมและงานโครงสร้าง			งานรื้อถอนและก่อสร้าง		
 ทิศเหนือ	1. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้มีสิทธิในแบบและรายการนี้	01	สารบัญแบบ, สารบัญสัญลักษณ์	-	1	- รางน้ำเดิมทำการรื้อทิ้ง และติดตั้งใหม่ โดยslopeของรางน้ำเป็นไปตามทิศทางเดิม	
 เส้นบอกระยะจากจุดศูนย์กลางไปไม่สิ้นสุด	2. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะแก้ไขแบบรูปรายการและวิธีการทำงานเพื่อให้งานมั่นคงแข็งแรง และสวยงามตามขอบเขตงานนี้	02	ผังที่ตั้งโดยสังเขป	-	ตำแหน่งที่เริ่มหรือจุดสิ้นสุดโครงการให้เสนอผู้ควบคุมงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน		
 เส้นบอกระยะจุดศูนย์กลางถึงจุดศูนย์กลาง	3. ผู้รับจ้างต้องแจ้งชื่อผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานให้การนิคมฯทราบ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางราชการ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย	03	ผังบริเวณโครงการ	1:150	- กรณีที่มีน้ำขังหรือมีการระบายน้ำในระหว่างพื้นที่การก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแนวทางการปฏิบัติงาน แก่ผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน		
 เส้นบอกระยะจุดศูนย์กลางถึงริม	4. ผู้รับจ้างต้องใช้คนงานที่มีฝีมือในการทำงานต่างๆ หากปรากฏว่าคนงานมีฝีมือหยาบกว่ามาตรฐานที่ต้องการ จะต้องเปลี่ยนคนงานนั้นทันที	04	แบบขยาย A	1:75	2	- บริเวณท่อลอดใต้ถนน ให้ทำความสะอาด ลอกท่อ ตามตำแหน่งในแบบรูปรายการ	
 เส้นบอกระยะจุดศูนย์กลางถึงริม	5. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้น	05	แบบขยาย B	1:75	3	- กำจัดวัชพืชบริเวณที่ทำการก่อสร้าง และภายหลังติดตั้งรางน้ำแล้วเสร็จ ให้ทำความสะอาด	
 เส้นบอกระยะจากริมถึงริม	6. ผู้รับจ้างต้องทำงานอย่างถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ถึงแม้ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปรายการ หากเป็นการทำให้งานสำเร็จด้วยดี	06	แบบขยาย C	1:75	และบดอัดหน้าดินให้เรียบร้อย		
 เส้นบอกระยะจากริมถึงริม	7. ผู้รับจ้างต้องจัดระบบงานให้ดีและดำเนินงานให้ประสานกันทุกหน่วยงาน เพื่อให้งานดำเนินไปอย่างรวดเร็ว	07	แบบขยายรางน้ำ	-	4	- กำจัดวัชพืช ขุดลอกทำความสะอาดท่อและรางน้ำ ตามแบบขยายรางน้ำ B	
 เส้นประแสดงงานที่มองไม่เห็น	8. ตลอดเวลาการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณโดยรอบให้เป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งขนย้ายวัสดุสิ่งของ						
 เส้นรูปตัด ตามแนวลูกศร	9. วัสดุที่ใช้ต้องเป็นของใหม่มีคุณภาพตามกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นไปตามกำหนดในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี						
 เส้นรูปตัดตามแนวลูกศร	ว่าด้วยการพัสดุ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอตัวอย่างให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบก่อน จึงติดตั้งได้โดย						
 แสดงรูปด้าน	ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์นั้นๆ						
 แสดงแบบขยายสถาปัตยกรรม							
 แสดงแผ่นที่ของแบบ							
 แสดงแบบขยาย							
 แสดงแผ่นที่ของแบบ							
 แสดงระดับในรูปด้านและรูปตัด							
 ทราวยัดแน่น							
 อิฐหักกระทุ้งแน่น							
 คอนกรีต							
 ดินเดิม							

 ก.น.อ. ฝ่ายพัฒนาและวิศวกรรม กองวิศวกรรม	สถาปนิก	นายวชิรญู มาณีกุล <i>วชิรญู</i>	ที่ตั้ง	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	แผ่นที่ 2
	สถาปนิก		งาน	โครงการปรับปรุงรางระบายน้ำฝนถนน SR1.3 และถนน ไอ-หนึ่ง	
	วิศวกรโยธา	นายพีรวัส ปราณต์ปรมัตต์ <i>พีรวัส</i>	แบบแสดง	รายการประกอบแบบ	รวม 7 แผ่น
	วิศวกรโยธา		เห็นชอบ	นายกิตติศักดิ์ จึงจำเจริญกุล <i>กิตติศักดิ์</i> ผอ.ก.ว.ก.	
	วิศวกรไฟฟ้า		อนุมัติ	นายพนกร ปทุมโรจน์ สวัสดิ์-ชูโต <i>พนกร</i> ผอ.ฝ.พ.ว.	เขียน
			ตรวจ	นายวชิรญู มาณีกุล	25/12/2568



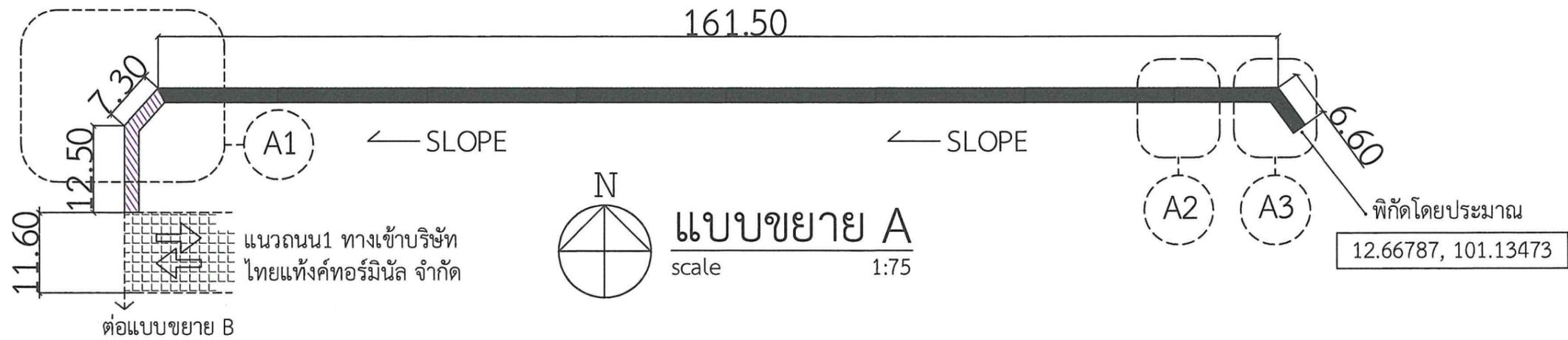
พิกัดโดยประมาณ
12.66371, 101.13492

พิกัดโดยประมาณ
12.66787, 101.13473

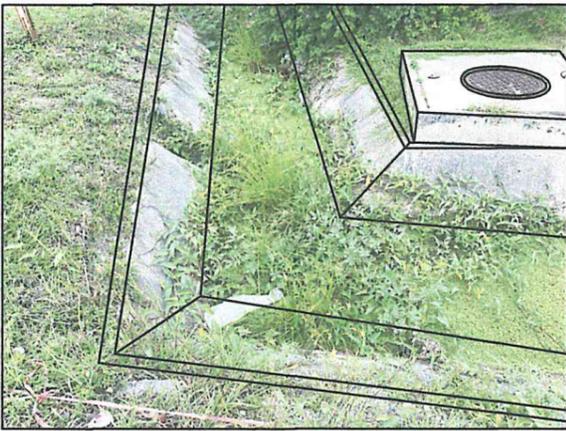
***หมายเหตุ**

- ตำแหน่งที่เริ่มหรือจุดสิ้นสุดโครงการให้เสนอผู้ควบคุมงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- กรณีที่มีน้ำขังหรือมีการระบายน้ำในระหว่างพื้นที่การก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแนวทางการปฏิบัติงานแก่ผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างควรทำการสำรวจสถานที่และวัดระยะจากสถานที่จริงก่อนทำการยื่นเสนอราคา หากมีการคลาดเคลื่อนหรือเกิดความเสียหายจากงานระบบอื่นๆหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆขณะก่อสร้าง ผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่เกิดขึ้นได้ และต้องซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่จนสามารถใช้งานได้ด้วยความเรียบร้อยสมบูรณ์ตามสภาพเดิมก่อนทำการก่อสร้าง

	สถาปนิก	นายวทัญญู มาณีกุล	ที่ตั้ง	ทำเรืออุตสาหกรรมมาตาพูด	แผ่นที่
	สถาปนิก			งาน	
	วิศวกรโยธา	นายพีรวัส ปราณต์ปรมัตต์	แบบแสดง	โครงการปรับปรุงรางระบายน้ำฝนถนน SR1.3 และถนน ไอ-หนึ่ง	รวม
	วิศวกรโยธา			ผังบริเวณโครงการ	
ฝ่ายพัฒนาและวิศวกรรม	เห็นชอบ	นายกิตติศักดิ์ จิงจำเจริญกุล ผอ.กวก.	เขียน	นายพีรวัส ปราณต์ปรมัตต์	
กองวิศวกรรม	อนุมัติ	นายกนกพร ปทุมโรจน์ สวัสดิ์-ชูโต ผอ.ฝพว.	ตรวจ	นายวทัญญู มาณีกุล	25/12/2568



ตำแหน่ง A1



- โครงสร้างค.ส.ล. บริเวณฝาบ่อพักที่ติดกับบริเวณรางน้ำ ให้ติดตั้งรางน้ำให้มีรูปร่างที่สอดคล้องกับโครงสร้างเดิม หากมีผลกระทบกับโครงสร้างเดิมให้เสนอผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน

ตำแหน่ง A1



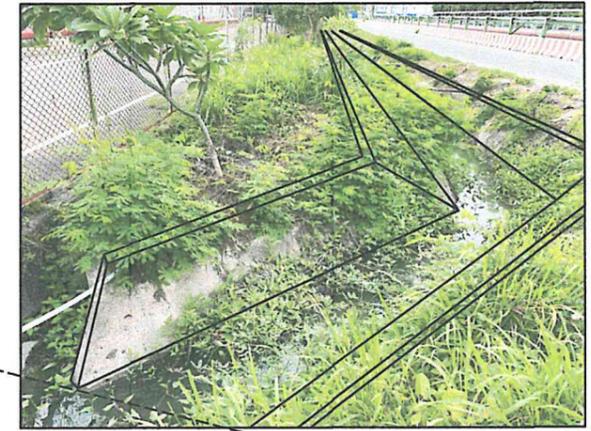
- บริเวณมุมหักของโครงการ รางระบายน้ำที่ติดตั้งใหม่ให้เป็นไปตามทิศทางเดิม โครงสร้างและความลาดเอียงเป็นไปตามแบบขยายรางน้ำ

ตำแหน่ง A2

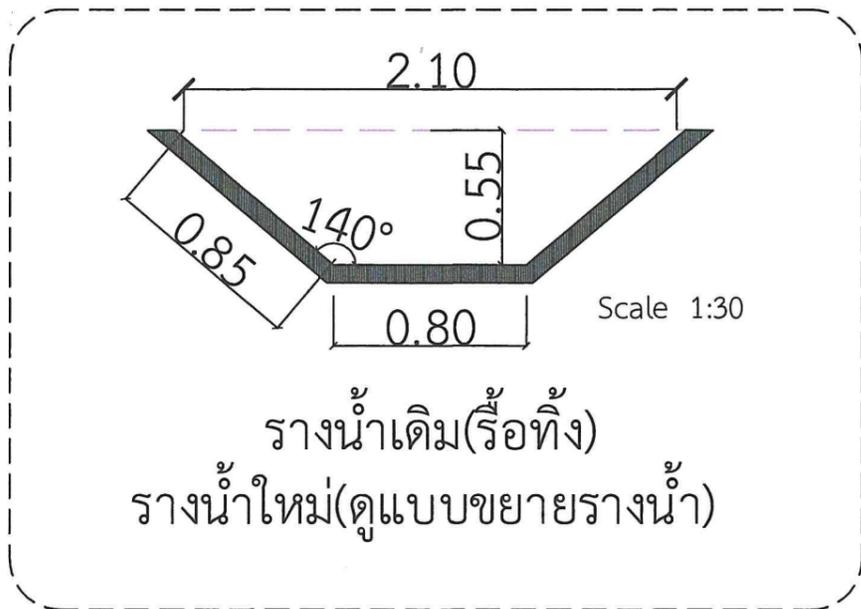


- โครงสร้างค.ส.ล. ประตุน้ำเดิม ทำการรื้อทิ้งและปรับสภาพผิวให้สามารถใช้งานได้และมีความเรียบร้อยสวยงาม โดยเสนอรูปแบบให้ผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน

ตำแหน่ง A3



- เส้นประแสดงจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณมุมหักที่ติดกับถนนทางเข้า-ออก ของบริษัทฯ รางระบายน้ำที่ติดตั้งใหม่ให้เป็นไปตามทิศทางเดิม โครงสร้างและความลาดเอียงเป็นไปตามแบบขยายรางน้ำ

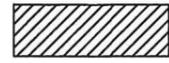


*หมายเหตุ

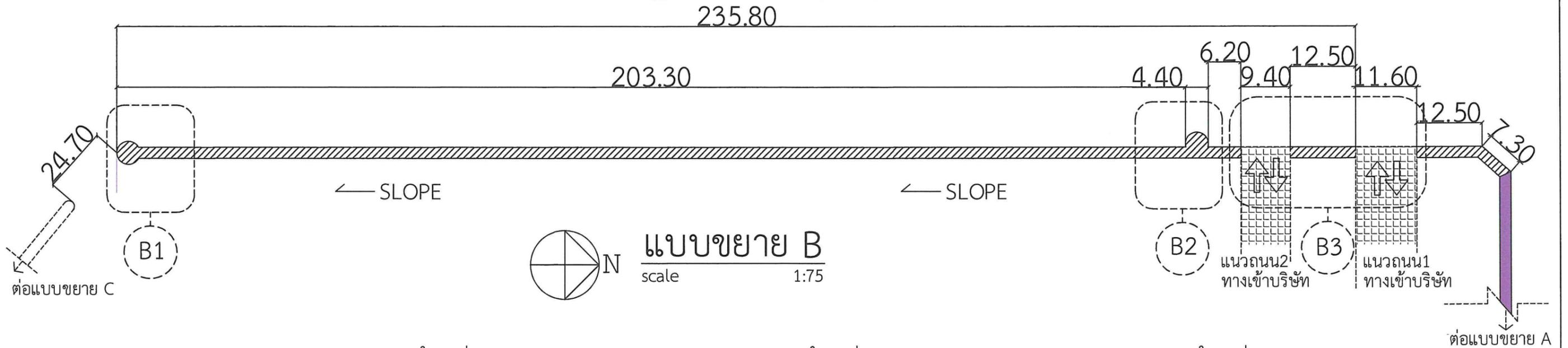
- ผู้รับจ้างต้องกำจัดวัชพืชบริเวณที่ทำการก่อสร้าง
- ภายหลังติดตั้งรางน้ำแล้วเสร็จ ให้ทำความสะอาดและบดอัดหน้าดินให้เรียบร้อย
- กรณีที่มีน้ำขังหรือมีการระบายน้ำในระหว่างพื้นที่การก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแนวทางการปฏิบัติงานแก่ผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน

	สถาปนิก	นายวทีญญู มาณีกุล	ที่ตั้ง	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาดุด	แผ่นที่	4
	สถาปนิก			งาน		
	วิศวกรโยธา	นายพีรวัส ปราณต์ปรมัตต์	แบบแสดง	โครงการปรับปรุงรางระบายน้ำฝนถนน SR1.3 และถนน ไอ-หนึ่ง	รวม	7 แผ่น
	วิศวกรโยธา			แบบขยายรางน้ำ A		
	วิศวกรไฟฟ้า			เขียน		
ฝ่ายพัฒนาและวิศวกรรม	เห็นชอบ	นายกิตติศักดิ์ จิ่งจำเจริญกุล	ตรวจสอบ	นายวทีญญู มาณีกุล	25/12/2568	
กองวิศวกรรม	อนุมัติ	นายกนกพร ปทุมโรจน์ สวัสดิ์-ชูโต	ตรวจ	นายวทีญญู มาณีกุล		

รายการสัญลักษณ์



- ผู้รับจ้างต้องกำจัดวัชพืช ขุดลอกทำความสะอาดท่อและรางน้ำ ตามแบบขยายรางน้ำ B ทั้งหมด

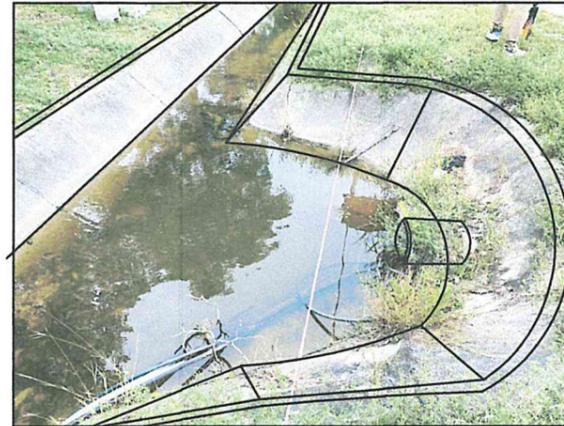


ตำแหน่ง B1



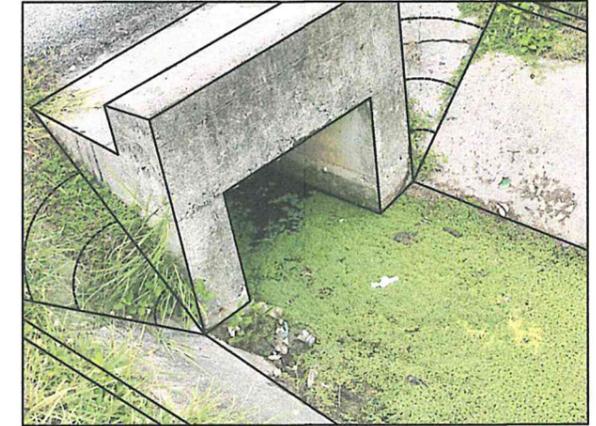
- ตำแหน่งบ่อกักน้ำทรงกลมกว้างประมาณ 4.40 เมตร รูปทรงตามสภาพของสถานที่ก่อสร้าง

ตำแหน่ง B2

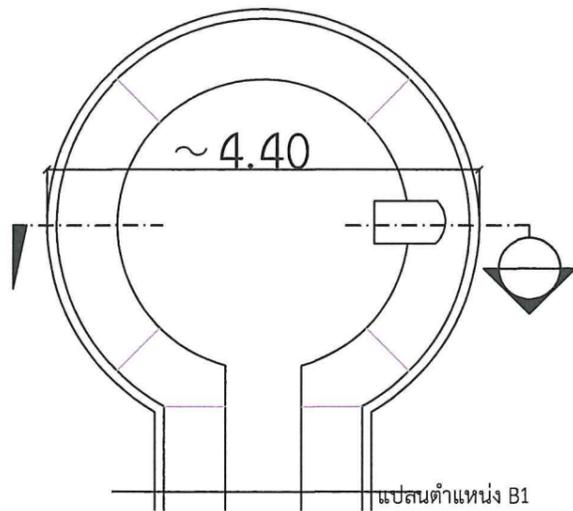


- ตำแหน่งบ่อกักน้ำทรงครึ่งกลมกว้างประมาณ 4.40 เมตร รูปทรงตามสภาพของสถานที่ก่อสร้าง

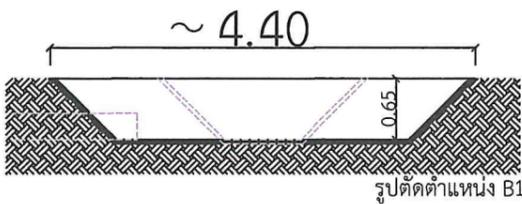
ตำแหน่ง B3



- ตำแหน่งรอยต่อระหว่างโครงสร้างค.ส.ล.ที่ลอดใต้ถนนกับรางระบายน้ำ
- บริเวณที่ลอดใต้ทางเข้า-ออกบริษัทฯ ให้ทำความสะอาด ลอกท่อ



แปลนตำแหน่ง B1

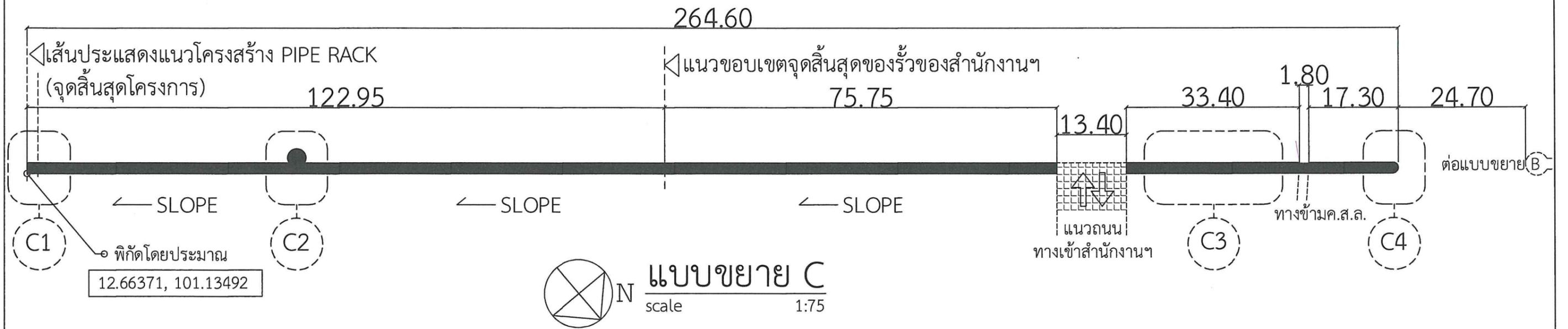


รูปตัดตำแหน่ง B1

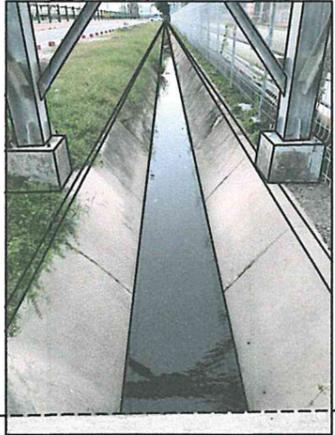
*หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องกำจัดวัชพืชบริเวณที่ทำการก่อสร้าง และขุดลอกท่อและรางน้ำตามแบบขยายรางน้ำ B ทั้งหมด
- กรณีที่มีน้ำขังหรือมีการระบายน้ำในระหว่างพื้นที่การก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแนวทางการปฏิบัติงานแก่ผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน

	สถาปนิก	นายวาทัญญู มาณีกุล	ที่ตั้ง ทำเรืออุตสาหกรรมมาตาดูด งาน	แผ่นที่ 5
	สถาปนิก			
	วิศวกรโยธา	นายพีรวัส ปราณต์ปรมัตต์	โครงการปรับปรุงรางระบายน้ำฝนนน SR1.3 และถนน ไอ-หนึ่ง	รวม 7 แผ่น
	วิศวกรโยธา			
วิศวกรไฟฟ้า		แบบแสดง		
เห็นชอบ	นายกิตติศักดิ์ จิงจำเริญกุล	ผอ.กวท.	แบบขยายรางน้ำ B	
ฝ่ายพัฒนาและวิศวกรรม	อนุมัติ	นายกนกพร ปทุมโรจน์ สวัสดิ์-ชูโต	เขียน	
กองวิศวกรรม		ผอ.ฝพว.	ตรวจ	
			นายพีรวัส ปราณต์ปรมัตต์	
			นายวาทัญญู มาณีกุล	25/12/2568



ตำแหน่ง C1



- เส้นประแสดงจุดสิ้นสุดโครงการใต้โครงสร้างชั้นวางท่อ (PIPE RACK) บริเวณที่ติดกับถนนทางเข้า-ออก โดยติดตั้งให้รางน้ำมีรูปร่างที่สอดคล้องกับโครงสร้างต่อหม้อ หากมีผลกระทบกับโครงสร้างเดิมให้เสนอผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน

ตำแหน่ง C2



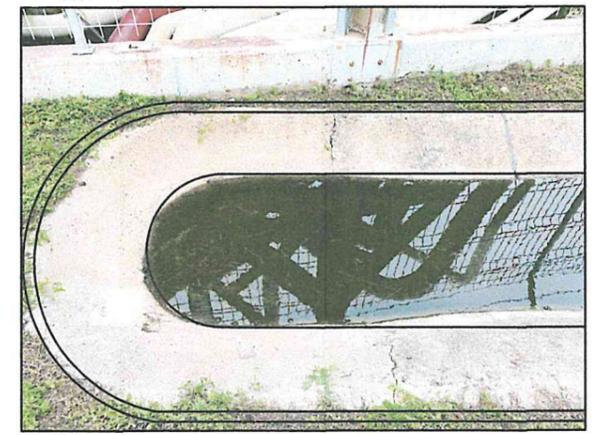
- ตำแหน่งบ่อพักน้ำทรงกลมกว้างประมาณ 4.00 เมตร โดยติดตั้งให้มีขนาดเท่ากับหรือมากกว่าของเดิม โครงสร้างและความลาดเอียงเป็นไปตามแบบขยายรางน้ำ รูปทรงตามสภาพของสถานที่ก่อสร้าง โดยเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำลอดถนนเดิม

ตำแหน่ง C3

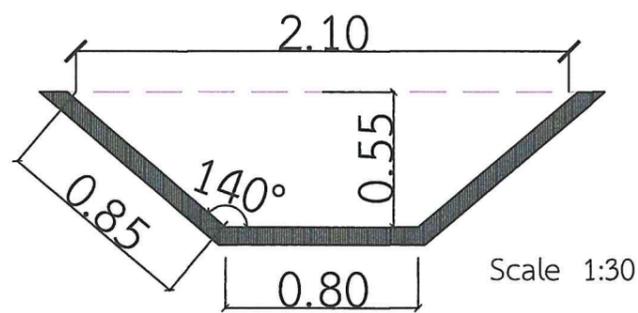


- บริเวณรั้วสำนักงาน ให้ติดตั้งรางน้ำให้สอดคล้องกับต้นไม้เดิม หากต้องปรับแต่งดินหรือตัดแต่งต้นไม้ให้เสนอผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน
- บริเวณท่อลอดใต้ทางเข้า-ออกสำนักงานฯ ให้ทำความสะอาด ลอกท่อ และปรับแต่งให้เหมาะสมกับรางระบายน้ำที่ติดตั้งใหม่

ตำแหน่ง C4



- ภาพแสดงลักษณะรูปทรงของรางระบายน้ำเดิม สามารถปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมตามสภาพสถานที่ก่อสร้าง แต่ต้องสามารถระบายน้ำได้ดีและเชื่อมต่อกับระบบท่อเดิม โดยให้เสนอให้ผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน

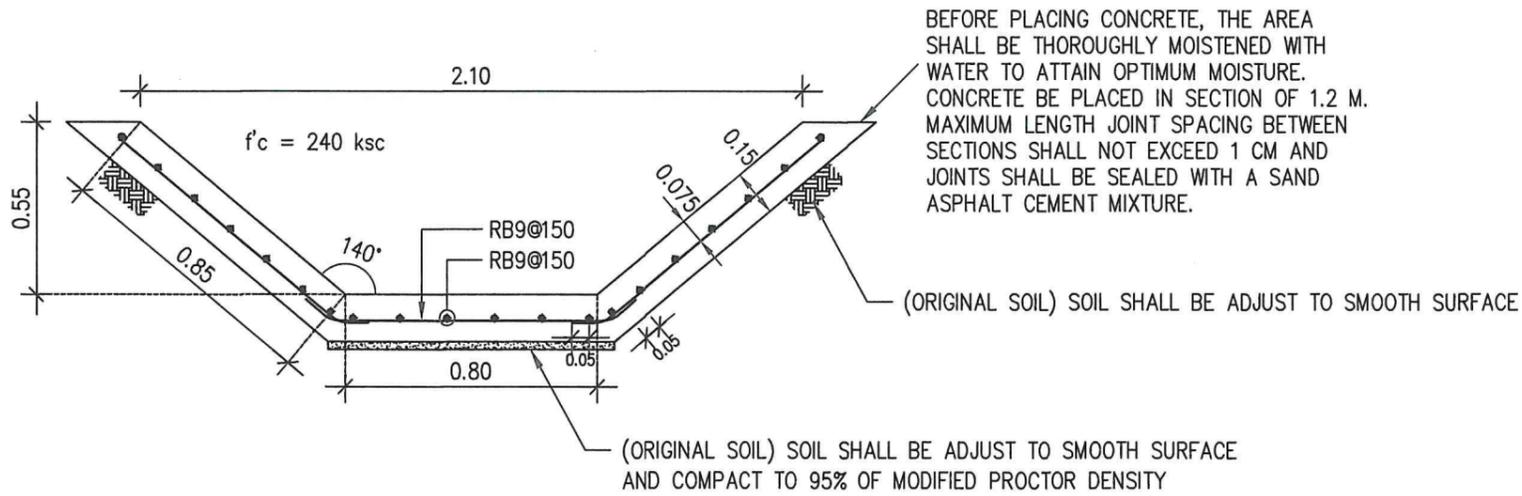


รางน้ำเดิม(เรือทิ้ง)
รางน้ำใหม่(ดูแบบขยายรางน้ำ)

*หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องกำจัดวัชพืชบริเวณที่ทำการก่อสร้าง
- ภายหลังติดตั้งรางน้ำแล้วเสร็จ ให้ทำความสะอาดและบดอัดหน้าดินให้เรียบร้อย
- กรณีที่มีน้ำขังหรือมีการระบายน้ำในระหว่างพื้นที่การก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแนวทางการปฏิบัติงานแก่ผู้ควบคุมงานก่อนปฏิบัติงาน

	สถาปนิก	นายวทีญญู มาณีกุล		ที่ตั้ง	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาดุส	แผ่นที่ 6	
	สถาปนิก				งาน		โครงการปรับปรุงรางระบายน้ำผ่านถนน SR1.3 และถนน ไอ-หนึ่ง
	วิศวกรโยธา	นายพีรวัส ปราณต์ปรมัตต์		แบบแสดง	แบบขยายรางน้ำ C	แผ่นที่ 7	
	วิศวกรโยธา						
	วิศวกรไฟฟ้า						
ฝ่ายพัฒนาและวิศวกรรม	เห็นชอบ	นายกิตติศักดิ์ จิ่งจำเริญกุล	ผอ.กวก.	เขียน	นายพีรวัส ปราณต์ปรมัตต์		
กองวิศวกรรม	อนุมัติ	นายกนกพร ปทุมโรจน์ สวัสดิ์-ชูโต	ผอ.ฝพว.	ตรวจ	นายวทีญญู มาณีกุล	25/12/2568	



แบบขยายรางน้ำ
SCALE NTS

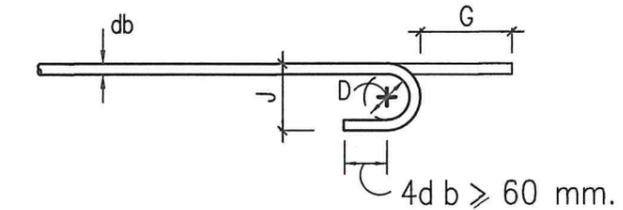
หมายเหตุ
1) ทดสอบ Modified Proctor Test อย่างน้อย 3 จุด โดยต้นเหนงกำหนดภายหลัง

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางที่เล็กที่สุดของวงโค้งที่ตัด
(MINIMUM DIAMETER OF BEND)

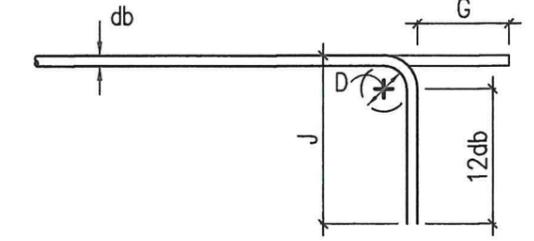
- db = เส้นผ่าศูนย์กลางระบุของเหล็กเส้นหรือลวดเหล็ก (BAR DIAMETER)
 D = 6 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเส้น ขนาดระบุ 6 มม. ถึง 25 มม.
 D = 8 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเส้น ขนาดระบุ 28 มม. ถึง 36 มม.

ของมาตรฐาน					
BAR SIZE	D (mm.)	180° HOOK		90° HOOK	
		G (mm.)	J (mm.)	G (mm.)	J (mm.)
RB9	55	110	73	120	150
DB10	60	120	80	130	160
DB12	75	130	99	160	200
DB16	100	160	132	210	260
DB20	120	190	160	260	320
DB25	150	240	200	320	400
DB28	225	330	281	380	480
DB32	255	370	319	430	550

ของมาตรฐาน 180 องศา หรือตัดเป็นครึ่งวงกลม
(180° HOOK OR HALF CIRCLE)



ของมาตรฐาน 90 องศา หรือตัดเป็นมุมฉาก
(90° HOOK OR RIGHT ANGLE)



หมายเหตุ

- 1.) การตัดเหล็กเสริมต้องใช้วิธีตัดเย็น นอกจากวิศวกรผู้ออกแบบ จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่นได้
- 2.) เหล็กเสริมซึ่งมีบางส่วนฝังอยู่ในคอนกรีต ห้ามตัดปลายข้างที่โผล่จากคอนกรีตในที่ นอกจากจะแสดงไว้ในแบบ หรือวิศวกรผู้ออกแบบ จะอนุญาตเป็นกรณีพิเศษ

	สถาปนิก	นายทัญญู มาณีกุล	ที่ตั้ง	ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	แผ่นที่ 7
	สถาปนิก		งาน	โครงการปรับปรุงรางระบายน้ำฝนถนน SR1.3 และถนน ไอ-หนึ่ง	
	วิศวกรโยธา	นายพีรวัส ปราณต์ปรมัตต์	วิศวกรโยธา		รวม 7 แผ่น
	วิศวกรโยธา		วิศวกรไฟฟ้า		
	เห็นชอบ	นายกิตติศักดิ์ จังจำเจริญกุล	แบบแสดง	แบบขยายรางน้ำ	
กองวิศวกรรม	อนุมัติ	นายกนกพร ปทุมโรจน์ สวัสดิ์-ชูโต	เขียน	นายพีรวัส ปราณต์ปรมัตต์	25/12/2568
		นายทัญญู มาณีกุล	ตรวจ	นายทัญญู มาณีกุล	