



ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๐๕ /๒๕๖๙

เรื่อง การจำหน่ายพัสดุใช้แล้ว โดยวิธีขายทอดตลาด (ปันจันหน้าท่า ๒ คัน พร้อมระบบและอุปกรณ์) ครั้งที่ ๒

ด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) มีความประสงค์จะจำหน่ายพัสดุใช้แล้ว โดยวิธีขายทอดตลาด ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ ๑ ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐ โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. พักที่จะจำหน่าย คือ ปันจันหน้าท่า ๒ คัน พร้อมระบบและอุปกรณ์ จำนวนรวมทั้งสิ้น ๔ รายการ ราคาประเมินสินทรัพย์เริ่มต้นที่ ๕,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านหกแสนบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๒. การขายทอดตลาดในครั้งนี้ เป็นการขายทอดตลาดด้วยปากเปล่า ตามแบบและวิธีการ ดังนี้

๒.๑ ผู้เข้าร่วมการประมูลจะต้องเสนอราคาเป็นราคารวม ไม่ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำที่กำหนดไว้

๒.๒ ผู้เข้าร่วมการประมูลต้องเสนอราคาเพิ่มขึ้น ครั้งละไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๒.๓ ในระหว่างดำเนินการขายทอดตลาด คณะกรรมการจำหน่ายพัสดุใช้แล้วฯ จะขานราคาที่เสนอโดยวิธีการนับหนึ่งถึงสาม เมื่อสิ้นสุดการนับสาม ให้ถือว่าผู้ที่ได้เสนอราคาไว้อย่างสูงสุดรายสุดท้ายเป็นผู้ชนะการประมูล แต่ในกรณีที่ยังไม่สิ้นสุดการนับถึงสาม ผู้เข้าประมูลรายอื่นมีสิทธิเสนอราคาเพิ่มได้ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ กนอ. เป็นเด็ดขาด ผู้เข้าร่วมประมูลเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้

๒.๔ เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ รวมไปถึง กฎหมายระเบียบ ประกาศ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

๓. กำหนดการประมูลในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๔. กำหนดดูสภาพพัสดุ ในวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๙.๑๕ น. ถึง ๑๑.๐๐ น. ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ ๑ ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐ โดยเริ่มลงทะเบียนตั้งแต่เวลา ๘.๔๕ น. ถึง ๙.๑๕ น. และขอสงวนสิทธิไม่ให้ผู้ไม่ได้ลงทะเบียนในเวลาดังกล่าวเข้าดูสภาพพัสดุ

๕. ผู้เข้าร่วมประมูลต้องลงลายมือชื่อต่อเจ้าหน้าที่ของ กนอ. เพื่อแสดงความประสงค์ที่จะขอเข้าประมูลในเวลาก่อนเริ่มการประมูล

๖. การประมูลราคาต้องวางมัดจำเป็น เงินสด หรือหนังสือสัญญาค้ำประกัน หรือเช็คเช็คจ่าย “การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย” จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อเป็นหลักประกันที่ผู้ประมูลได้ละทิ้ง หลบหนีหรือไม่ยอมรับผิดชอบในราคาที่ยื่นเสนอ หรือขนย้ายปันจันหน้าท่าชนิดเดินบนรางคันใดคันหนึ่งหรือทั้งสองคัน ไม่เสร็จตามกำหนดเวลาโดยนำไปยื่นต่อคณะกรรมการจำหน่ายพัสดุใช้แล้วฯ ณ สถานที่ทำการประมูลพัสดุ ในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๙.๓๐ น. ถึง ๑๐.๓๐ น.

๗. หลักฐานที่...

๗. หลักฐานที่ต้องนำมาในวันประมูล

๗.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้านของผู้เข้าร่วมประมูล

๗.๒ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล (กรณีเป็นนิติบุคคล) ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยหรือนิติบุคคลที่ไม่ได้จดทะเบียนในประเทศไทยต้องแต่งตั้งตัวแทนที่เป็นบุคคลสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย

๗.๓ ผู้ประมูลราคาต้องจัดหาวิศวกรควบคุมที่มีประสบการณ์หรือแสดงผลงานในการเคลื่อนย้ายปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง หรืองานเคลื่อนย้ายโครงสร้างเหล็กขนาดใหญ่ พร้อมหนังสือรับรองผลงานการเคลื่อนย้ายประกอบการพิจารณาผู้มีสิทธิประมูลราคา

๘. หลักเกณฑ์การชำระเงินค่าพัสดุที่ประมูลได้ มีดังนี้

๘.๑ ผู้ประมูลที่ได้รับการตัดสินให้เป็นผู้ชนะการประมูลราคาต้องชำระเงินค่าพัสดุภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันที่ประมูลอย่างน้อยร้อยละ ๑๐ (๑๐%) ของราคาที่ประมูลได้ และชำระเงินส่วนที่เหลือทั้งหมดให้เสร็จสิ้นภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๔ หากพ้นกำหนดแล้วยังไม่มาชำระเงินให้ครบถ้วนคณะกรรมการจำหน่ายพัสดุใช้แล้วฯ จะตัดสิทธิการเป็นผู้ชนะการประมูลราคาและจะยึดหลักประกันและเงินที่ได้ชำระไว้ล่วงหน้า โดยนำเข้าเป็นรายได้ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และผู้ชนะการประมูลราคาไม่มีสิทธิคัดค้านประการใดทั้งสิ้น

ทั้งนี้ กรณีถ้าผู้สุ้ราคาสูงสุดไม่ชำระค่าพัสดุที่ประมูลไว้ กอ. จะนำพัสดุนั้นออกจำหน่ายโดยวิธีขายทอดตลาดใหม่อีกครั้ง หากการจำหน่ายพัสดุนั้นครั้งหลังนี้ได้เงินน้อยกว่าราคาขายทอดตลาดครั้งก่อน ผู้สุ้ราคาสูงสุด (รายเดิม) จะต้องชำระเงินส่วนที่ขาดนั้นให้แก่หน่วยงานของรัฐด้วย

๙. หลักเกณฑ์การขนย้ายพัสดุที่ประมูลได้ มีดังนี้

๙.๑ ผู้ประมูลได้ต้องยื่นเอกสารเสนอแผนงานวิธีการเคลื่อนย้าย และกำหนดระยะเวลาการขนย้ายปั้นจั่นหน้าท่า ๒ คันพร้อมระบบและอุปกรณ์ ออกจากสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดภายใน ๓๐ วันหลังการประมูลราคา โดย สทร. จะตกลงเห็นชอบแผนงานดังกล่าวก่อนดำเนินการเคลื่อนย้าย

๙.๒ ผู้ประมูลได้ต้องทำกรรมธรรม์ประกันความเสี่ยงในการเคลื่อนย้าย โดยมีวงเงินชดใช้ไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) และจัดให้มีการคุ้มครองเพียงพอต่อความสูญเสียต่าง ๆ และทรัพย์สินของ สทร. ตลอดจนบุคคลภายนอก ภายใต้กรรมธรรม์ประกันความเสี่ยงภัยรวม หลังจากตัดสินให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา และก่อนการรับมอบปั้นจั่นหน้าท่า ๒ คันพร้อมระบบและอุปกรณ์จาก สทร.

๙.๓ ผู้ประมูลได้ต้องใช้ความระมัดระวังในการรื้อถอนพัสดุ ตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย โดยมีให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินอื่น ๆ ของ กอ. และผู้ที่เกี่ยวข้อง ภายในการควบคุมของคณะกรรมการจำหน่ายพัสดุใช้แล้วฯ หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กอ. ผู้ประมูลได้ต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นเต็มจำนวน

๙.๔ ผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบเสียค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น (ถ้ามี) ทั้งหมด

๙.๕ ผู้ประมูลได้ต้องนำพัสดุที่ประมูลได้ออกไปจากการครอบครองของ กอ. พร้อมทั้ง ทำการปรับพื้นที่บริเวณที่รื้อถอนและขนย้ายวัสดุจากการรื้อถอนให้เรียบร้อย และหากผู้ประมูลได้ไม่สามารถดำเนินการนำพัสดุนอกจากพื้นที่ได้ในเวลาที่กำหนด กอ. มีสิทธิรับเงินค่าพัสดุนั้นได้ทันที

๑๐. กอ. จะทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่ขายหรือยกเลิกการประมูลในครั้งนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลเสนอราคาให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้เข้าประมูลจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๑๑. การประมูล...

๑๑. การประมูลพัสดุกระทำได้อเฉพาะคณะกรรมการจำหน่ายพัสดุใช้แล้วๆ ของ กนอ. เมื่อเสร็จสิ้นแล้วห้ามมิให้บุคคลใด ดำเนินการทำการประมูลต่อ หากฝ่าฝืน กนอ. จะสงวนสิทธิริบเงินประกัน การประมูล และจะพิจารณายกเลิกการประมูลในครั้งนี้

๑๒. การคืนหลักประกัน

๑๒.๑ หลักประกันของผู้ที่ประมูลไม่ได้ จะขอรับคืนได้หลังจากการประมูลเสร็จสิ้นแล้ว

๑๒.๒ ผู้ประมูลได้จะขอรับหลักประกันคืนได้ ต่อเมื่อชำระค่าพัสดุครบถ้วนและขนย้ายพัสดุเรียบร้อยแล้ว โดยยื่นคำขอคืนพร้อมหลักฐานการประมูล

๑๓. พัสดुरายการใดหากต้องมีการจดทะเบียนการโอนกรรมสิทธิ์กับพนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ประมูลได้จะต้องเป็นผู้ดำเนินการเอง และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๔. ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ งานบริหารสัญญาและงานพัสดุ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ ๑ ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐ โทรศัพท์ ๐ ๓๘๖๘ ๓๓๐๕-๘ ในเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายคณพศ ชุนทอง)

รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ ๓) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายการประกาศแนบท้าย

รายการสินทรัพย์

ลำดับ	รหัส สินทรัพย์ถาวร	รายละเอียด	วันที่ซื้อ/ ได้มา	ประเทศ ผู้ผลิต	รุ่น/แบบ	ยี่ห้อ	ความสามารถ	ราคาขาย (บาท)
๑	๑๑๓๔๓๑๘	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ปั้นจั่นพร้อมระบบ IEAT No 1)	๒๕-ต.ค.-๓๗	จีน	JS8-1	SPMP	40T-32M, 25T-40M	๕,๖๐๐,๐๐๐.๐๐
๒	๑๑๓๔๓๑๙	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ระบบรางหน้าท่าสำหรับปั้นจั่น IEAT No 1)	๒๕-ต.ค.-๓๗		ระบบรางคู่		รางคู่รองรับการ วิ่ง Portal Crane	
๓	๑๑๓๔๓๒๐	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ปั้นจั่นพร้อมระบบ IEAT No 2)	๒๕-ต.ค.-๓๗	จีน	JS8-1	SPMP	40T-32M, 25T-40M	
๔	๑๑๓๔๓๒๑	ปั้นจั่นเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane (ระบบรางหน้าท่าสำหรับปั้นจั่น IEAT No 2)	๒๕-ต.ค.-๓๗		ระบบรางคู่		รางคู่รองรับการ วิ่ง Portal Crane	

รายละเอียดเครื่องจักร

เครื่องจักรที่จะดำเนินการขายทอดตลาดเป็นเครื่องจักรใช้ในอุตสาหกรรมท่าเรือ ประเภท ปันจันเดินบนรางหน้าท่า Quayside Crane จำนวน ๒ เครื่อง ได้แก่ ปันจัน (Portal Crane IEAT No 1) และปันจัน (Portal Crane IEAT No 2) สภาพทำงานเครื่องจักรยังคงทำงานตามปกติ และมีการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาตามสภาพระดับปานกลาง การใช้งานยังใช้ได้เต็มประสิทธิภาพ ประมาณร้อยละ 20 ของเครื่องจักรใหม่ โดยรางเหล็กหน้าท่าเรือเป็นแบบรางคู่ รองรับโครงสร้างของ Portal Crane ได้ ความยาวระยะประมาณ ๑๓๕.๐๐ เมตร และความกว้าง ระยะประมาณ ๑๐.๐๐ เมตร รายละเอียดเครื่องจักรทั้ง ๒ เครื่อง มีดังต่อไปนี้

๑. งานระบบสายไฟฟ้ากำลังจาก Sub-Station ถึง

Cable Reel ๓๐๐ เมตร

๒. งานสายไฟ Cable Reel ๒๐๐ เมตร

๓. งานระบบสายไฟฟ้ากำลังจาก Cable Reel ถึง

Transformer ๑๕ เมตร

๔. Transformer

๔.๑. งาน Main Transformer ๑ ชุด

๔.๒. AUX. Transformer ๑ ชุด

๕. DC Motor ๓๙ ชุด

๕.๑ Luffing motor ๑ ชุด

๕.๒ Slew motor ๒ ชุด

๕.๓ Gantry motor ๘ ชุด

๕.๔ Hoist motor ๒ ชุด

๕.๕ Cable Reel motor ๓ ชุด

๕.๖ AC motor ๑๓ ชุด

๖. Hoist Drive System ๑ ชุด

๗. Luffing Drive System ๑ ชุด

๘. Slew Drive System ๑ ชุด

๙. Gantry Drive System ๑ ชุด

๑๐. Control Remote IO ๑ ชุด

๑๑. IPC for PLC Programming + Card ๑ ชุด

๑๒. งาน Reducer Gear ๑๓ ชุด

๑๒.๑ Luffing Gear ๑ ชุด

๑๒.๒ Slew Gear ๒ ชุด

๑๒.๓ Hoist Gear ๒ ชุด

๑๒.๔ Gantry Gear ๘ ชุด

๑๓. ระบบไฮดรอลิก ๑๓ ชุด

๑๔. งานโครงสร้างและสี ๑ ชุด

๑๔.๑ งานโครงสร้างชุด Bogy ขาเครน

และงานสี ๔๕ ตารางเมตร

๑๔.๒ บริเวณราวจับบันได ๖๐ เมตร ๑ ชุด

๑๔.๓ บริเวณชั้นผิวโครงสร้าง (พื้นโลหะปูพื้น และ บริเวณอื่น ๆ ทั้งหมด) ห้องเครื่องปันจัน ๕๐ ตร.ม.

๑๔.๔ กรอบประตูผนังห้องเครื่องปันจัน ๑ งาน

๑๕. งานราง Gantry ฝั่ง Sea Side

๑๖. เครื่องปรับอากาศบนปันจัน ๑๕,๐๐๐ BTU จำนวน ๖ เครื่อง

๑๗. Operator Cabin

๑๘. New PLC System for New drive and Remote I/O

